

ES: EMERGIX – MANUAL DE USUARIO

Cargador y Arrancador Inteligente de Baterías para Automóviles



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones: 146 × 81 × 60 mm

Voltaje de entrada: 110–220 V (50–60 Hz)

Corriente de salida: 6 A

Peso neto: 410 g

Longitud del cable de entrada: 90 cm

Longitud del cable de salida: 65 cm

Voltaje de salida: 13,8–15,5 V DC

Tipos de batería compatibles: Adecuado para baterías de plomo-ácido de 12 V con capacidad de 2 Ah a 100 Ah.

INSTRUCCIONES DE USO

Conexión del cargador:

Conecte la pinza roja al terminal positivo (+) de la batería y la pinza negra al terminal negativo (–). Una vez que las pinzas estén correctamente conectadas, la pantalla se encenderá mostrando el voltaje actual y la temperatura ambiente. Si las pinzas se conectan de manera incorrecta, la pantalla parpadeará “E1”, indicando una advertencia de polaridad inversa.

Inicio del proceso de carga:

Conecte el cable de alimentación AC (110–220 V) a una toma de corriente. El cargador se iniciará

automáticamente. La pantalla alternará entre el voltaje de la batería, la corriente y la temperatura ambiente.

Seleccione el modo de carga adecuado para su batería (ver sección “**Selección de Modo**”).

Cuando la barra del indicador de carga alcance **100 %** y la pantalla muestre “**FUL**”, la carga estará completa.

Para resultados óptimos, se recomienda continuar cargando durante aproximadamente **una hora adicional**.

Luego, desconecte el cargador y retire las pinzas de los terminales de la batería.

SELECCIÓN DE MODO

1. Hay varios modos de carga disponibles para diferentes tipos de vehículos.
2. Los modos disponibles incluyen **Automóvil**, **Motocicleta** y **Reparación**.
3. **Modo Automóvil**: Para coches de pasajeros estándar, SUV y camiones ligeros (capacidad de la batería 15–100 Ah).
4. **Modo Arranque**: Para arrancar rápidamente baterías de coche dentro del rango de amperaje soportado (10–100 Ah).
5. **Modo Motocicleta**: Adecuado para todo tipo de motocicletas y baterías pequeñas de plomo-ácido 12 V (rango típico 2–24 Ah).
6. **Modo Reparación**: Diseñado para restaurar baterías profundamente descargadas o sin uso durante mucho tiempo. Este modo activa una corriente pulsante que ayuda a recuperar la capacidad de la batería.

TEMPERATURA AMBIENTE Y AJUSTE AUTOMÁTICO

1. **Rango de temperatura invernal**: 0–10 °C
Rango de temperatura estival: superior a 26 °C
Temperatura de operación normal: 11–25 °C
2. El microcontrolador integrado detecta automáticamente la temperatura ambiente y ajusta el voltaje de carga en consecuencia. No se requiere ajuste manual.

MODO REPARACIÓN

1. Conecte la batería al cargador y enchufe el dispositivo a la fuente de alimentación. Presione el botón “**Mode**” cuatro veces para activar el **Modo Reparación**. La pantalla mostrará “**PUL**” y el indicador de carga parpadeará entre 20 % y 100 %, iniciando el proceso de reparación.
2. **Tiempo recomendado de reparación**: aproximadamente **5 horas para baterías de motocicleta** y **8 horas para baterías de coche**.
El tiempo máximo de reparación es de **24 horas**. Monitoree la temperatura de la batería; si se sobrecalienta, detenga el proceso inmediatamente.
3. El Modo Reparación proporciona una corriente pulsante controlada que ayuda a desulfatar y restaurar la batería. Cuando el indicador de carga alcanza **100 %** y la pantalla muestra “**FUL**”, se recomienda continuar la carga aproximadamente **una hora más**.
4. Para detener el proceso de reparación o carga, presione el botón “**Mode**” o simplemente desenchufe el cargador.

5. Al finalizar, apague la alimentación AC y verifique el voltaje de la batería. Si está completamente cargada, retire las pinzas y almacene el dispositivo de manera segura.

Nota: En Modo Motocicleta, el cargador cambia automáticamente al **modo de carga de mantenimiento** (Float Charge) para mantener el voltaje de la batería.

Aunque la pantalla muestre “FF”, el cargador sigue monitorizando la tensión. Si el voltaje cae por debajo de **12,5 V**, la carga se reanuda automáticamente para mantener la capacidad completa.

VISIÓN GENERAL DE LOS CONTROLES

Explicación de los indicadores:



1. Temperatura ambiente
2. Enfriamiento / Indicador de ventilador
3. Alimentación (Corriente)
4. Carga completada
5. Modo Reparación activo
6. Interruptor de encendido
7. Modo Invierno
8. Modo Verano
9. Modo Recuperación de Batería
10. Advertencia de polaridad inversa
11. Indicador de nivel de energía

PRECAUCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

1. **No utilizar este dispositivo** para cargar baterías que no sean de plomo-ácido de 12 V. Está prohibido cargar baterías con otro voltaje, no recargables o baterías de litio dañadas/desconectadas.
2. **Antes de cargar**, retire la batería del vehículo y colóquela en un área bien ventilada, lejos de materiales inflamables o explosivos. El fabricante no se responsabiliza por daños causados por entornos de carga inseguros.
3. **No deje el cargador sin supervisión** durante más de 12 horas. Está estrictamente prohibido cargar durante largos periodos sin supervisión.
4. **Evite exposición a la lluvia, humedad y luz solar directa.** No cubrir el dispositivo durante su funcionamiento. Mantener alejado de llamas abiertas y fuentes de calor. Siempre cargar y almacenar el dispositivo en un área bien ventilada.

5. **Inspeccione el cargador y los cables** antes de su uso. Si encuentra defectos, deje de usar el dispositivo de inmediato y contacte al vendedor para servicio o reparación profesional.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. La pantalla no se enciende cuando la batería está conectada.

Causa: Conexión incorrecta o pinzas sueltas. La batería puede estar demasiado débil o mal conectada.

Solución: Verifique que las pinzas positivas y negativas estén correctamente conectadas y ajustadas. Compruebe el voltaje con un multímetro.

2. Se muestra voltaje en la pantalla, pero el cargador no arranca.

Causa: No hay suministro AC (110–220 V).

Solución: Asegúrese de que el cargador esté conectado a una toma de corriente funcional.

3. La batería está débil, pero la pantalla muestra “FUL.”

Causa: Sulfatación, falta de electrolito, bajo voltaje o inactividad prolongada. La alta resistencia interna puede causar lectura falsa de carga completa.

Solución: Use el Modo Reparación para intentar restaurar la batería.

4. La carga de la batería tarda mucho.

Causa: La batería puede estar muy sulfatada o con poco electrolito. La eficiencia de carga se reduce y la batería puede sobrecalentarse.

Solución: Detenga la carga si la batería se calienta. Verifique el nivel de electrolito (para baterías húmedas). Reemplace la batería si es necesario.

AVISO IMPORTANTE

Este dispositivo está **destinado únicamente para uso personal y doméstico**. No está diseñado para aplicaciones comerciales o industriales.

INSTRUCCIONES PARA EL RECICLAJE Y LA ELIMINACIÓN:



Esta etiqueta significa que el producto no puede eliminarse como otros residuos domésticos en toda la UE. Para evitar posibles daños al medio ambiente o a la salud humana derivados de la eliminación incontrolada de residuos. Recicle de forma responsable para promover el uso sostenible de los recursos materiales. Si desea devolver un aparato usado, utilice el sistema de entrega y recogida o póngase en contacto con el minorista al que compró el producto. El minorista puede aceptar el producto para reciclarlo de forma segura para el medio ambiente.



Una declaración del fabricante de que el producto cumple los requisitos de las Directivas de la UE aplicables.