

EE: EMERGIX – KASUTAJA JUHEND

Intelligentne autoaku laadija ja starter



TEHNILISED ANDMED

Mõõtmed: 146 × 81 × 60 mm

Sisendpinge: 110–220 V (50–60 Hz)

Väljundvool: 6 A

Netokaal: 410 g

Sisendkaabli pikkus: 90 cm

Väljundkaabli pikkus: 65 cm

Väljundpinge: 13,8–15,5 V DC

Sobivad akud: Sobib 12 V plii-happe akude hooldamiseks, mahuga 2 Ah kuni 100 Ah.

KASUTUSJUHISED

Laadija ühendamine:

Ühendage punane klamber aku positiivse (+) klemmiga ja must klamber negatiivse (–) klemmiga. Kui klambrid on õigesti ühendatud, süttib ekraan ja näitab aku pinget ja ümbritsevat temperatuuri. Kui klambrid on ühendatud valesti, vilgub ekraanil “E1”, mis näitab vastupidise polaarsuse hoiatust.

Laadimisprotsessi alustamine:

Ühendage AC-toitejuhe (110–220 V) seinakontakti. Laadija käivitub automaatselt. Ekraan vahetab tsükliliselt aku pinget, voolu ja ümbritsevat temperatuuri.

Valige oma akule sobiv laadimisrežiim (vt jaotist “Režiimi valik”).

Kui laadimisriba jõuab **100%** ja ekraanil kuvatakse **“FUL”**, on laadimine lõppenud. Optimaalse tulemuse saavutamiseks jätkake laadimist veel umbes **tunni** võrra. Pärast seda eemaldage laadija ja klambrid aku klemmidelt.

REŽIIMI VALIK

1. Erinevatele sõidukitüüpidele on saadaval mitu laadimisrežiimi.
 2. Saadaval olevad režiimid: **Auto**, **Mootorratas** ja **Remont**.
 3. **Auto režiim**: Mõeldud tavapärastele sõiduautodele, maasturitele ja väikestele veoautodele (aku maht 15–100 Ah).
 4. **Startrežiim**: Kiireks autoaku käivitamiseks toetatud vooluvahemikus (10–100 Ah).
 5. **Mootorratta režiim**: Sobib kõikidele mootorratastele ja väikestele 12 V plii-happe akudele (tavaline vahemik 2–24 Ah).
 6. **Remondirežiim**: Mõeldud sügavalt tühjenenud või pikka aega kasutamata akude taastamiseks. See režiim aktiveerib pulseeriva voolu, mis aitab taastada aku mahtu.
-

KESKKONNA TEMPERATUUR JA AUTOMATNE REGULEERIMINE

1. **Talvine temperatuurivahemik**: 0–10 °C
Suvine temperatuurivahemik: üle 26 °C
Tavaline töötemperatuur: 11–25 °C
 2. Sisseehitatud mikrokontroller tuvastab automaatselt ümbritseva temperatuuri ja reguleerib laadimispinge vastavalt sellele. Käsitsi reguleerimine pole vajalik.
-

REMONDIREŽIIM

1. Ühendage aku laadijaga ja ühendage seade toiteallikaga. Vajutage neli korda **“Mode”** nuppu, et aktiveerida **Remondirežiim**. Ekraanil kuvatakse **“PUL”** ja laadimisindikaator vilgub 20%–100% remondi alguses.
2. **Soovitav remondiaeg**: umbes **5 tundi mootorratta akudele** ja **8 tundi autoakudele**. Maksimaalne remondiaeg on **24 tundi**. Jälgige hoolikalt aku temperatuuri; kui see muutub liiga kuumaks, peatage protsess kohe.
3. Remondirežiim pakub kontrollitud pulseerivat voolu, mis aitab desulfitiseerida ja taastada akut. Kui laadimisindikaator jõuab **100%** ja ekraanil kuvatakse **“FUL”**, soovitatakse laadimist jätkata veel umbes **tunni** võrra.
4. Remondi või laadimisprotsessi lõpetamiseks vajutage **“Mode”** nuppu või eemaldage lihtsalt laadija.
5. Pärast lõpetamist lülitage AC-toide välja ja kontrollige aku pinget. Kui aku on täielikult laetud, eemaldage klambrid ja säilitage seade korralikult.

Märkus: Mootorratta režiimis lülitub laadija automaatselt ujuvlaadimise režiimi, et säilitada aku pinget.

Isegi kui ekraanil kuvatakse **“FF”**, jälgib laadija endiselt pinge taset. Kui pinge langeb alla 12,5 V, alustab laadija automaatselt uuesti laadimist, et säilitada täielik maht.

KONTROLLIDE ÜLEVAADE

Indikaatorite selgitused:



1. Ümbritseva temperatuuri indikaator
2. Jahutus / ventilaatori indikaator
3. Toiteallikas (vool)
4. Laadimine lõpetatud
5. Remondirežiim aktiivne
6. Toitelüliti
7. Talverežiim
8. Suverežiim
9. Aku taastamise režiim
10. Vastupidise polaarsuse hoiatus
11. Võimsuse taseme indikaator

TÄHTSAD OHUTUSMEETMED

1. **Ärge kasutage seda seadet** mitte plii-happe akude, muude kui 12 V pingega akude, mitte-laetavate akude või kahjustatud / lahti ühendatud liitiumakude laadimiseks.
2. **Enne laadimist** eemaldage aku sõidukist ja asetage see hästi ventileeritavasse kohta, eemal süttivatest või plahvatusohtlikest materjalidest. Tootja ei vastuta kahju eest, mis tekib eaturvalises laadimiskeskkonnas.
3. **Ärge jätke laadijat järelevalveta** kauem kui 12 tundi. Pikaajaline laadimine järelevalveta on rangelt keelatud.
4. **Vältige vihma, niiskust ja otsest päikesevalgust.** Ärge katke seadet töö ajal. Hoidke seda eemal avatud leegist ja kuumusallikatest. Laadige ja säilitage seade alati hästi ventileeritavas kohas.
5. **Kontrollige laadijat ja kaableid** enne kasutamist kahjustuste suhtes. Kui defekte leitakse, lõpetage kasutamine koheselt ja pöörduge müüja poole teeninduse või professionaalse remondi saamiseks.

TÕRKEOTSINGU JUHEND

1. Ekraan ei sütti, kui aku on ühendatud.

Põhjus: Vale ühendus või lahtised klambrid. Aku võib olla liiga nõrk või valesti ühendatud.

Lahendus: Kontrollige, et positiivsed ja negatiivsed klambrid oleks õigesti ühendatud ja pingutatud. Kontrollige akupinget multimeetriga.

2. Ekraanil kuvatakse pinge, kuid laadija ei käivitu.

Põhjus: AC-toiteallikat (110–220 V) ei ole.

Lahendus: Veenduge, et laadija on õigesti ühendatud toimivasse AC-pistikupessa.

3. Aku on nõrk, kuid ekraanil kuvatakse “FUL.”

Põhjus: Aku sulfitatsioon, elektrolüüdi puudus, madal pinge või pikaajaline inaktiivsus. Kõrge sisetakistus võib põhjustada vale täislaadimise näidu.

Lahendus: Kasutage Remondirežiimi, et proovida akut taastada.

4. Aku laadimine võtab ebatavaliselt kaua aega.

Põhjus: Aku võib olla tugevalt sulfitunud või elektrolüüdi puudus. Sellisel juhul väheneb laadimise efektiivsus ja aku võib üle kuumeneda.

Lahendus: Peatage laadimine, kui aku kuumeneb. Kontrollige elektrolüüdi taset (vedelaku akude puhul). Vajadusel vahetage aku.

TÄHTIS TEAVE

See seade on mõeldud **ainult isiklikuks ja koduseks kasutamiseks**. See ei ole ette nähtud kaubanduslikuks või tööstuslikuks kasutamiseks.

JUHISED RINGLUSSEVÕTU JA KÕRVALDAMISE KOHTA:



See märgis tähendab, et toodet ei tohi kogu ELis kõrvaldada muude olmejäätmetena. Et vältida võimalikku kahju keskkonnale või inimeste tervisele kontrollimatust jäätmete kõrvaldamisest. Taaskasutage vastutustundlikult, et edendada materiaalse ressursside säästvat kasutamist. Kui soovite kasutatud seadme tagastada, kasutage ära viimis- ja kogumissüsteemi või võtke ühendust jaemüüjaga, kellelt te toote ostsite. Jaemüüja võib toote vastu võtta keskkonnasõbralikuks ringlussevõtuks.



Tootja deklaratsioon selle kohta, et toode vastab kohaldatavate ELi direktiivide nõuetele.