

## CZ: EMERGIX – UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

### Inteligentní nabíječka a startér automobilových baterií



---

#### TECHNICKÉ SPECIFIKACE

**Rozměry:** 146 × 81 × 60 mm

**Vstupní napětí:** 110–220 V (50–60 Hz)

**Výstupní proud:** 6 A

**Hmotnost netto:** 410 g

**Délka vstupního kabelu:** 90 cm

**Délka výstupního kabelu:** 65 cm

**Výstupní napětí:** 13,8–15,5 V DC

**Kompatibilní typy baterií:** Vhodné pro olověné baterie 12 V s kapacitou 2 Ah až 100 Ah.

---

#### NÁVOD K POUŽITÍ

##### Připojení nabíječky:

Připojte červenou svorku na kladný (+) pól baterie a černou svorku na záporný (–) pól. Jakmile jsou svorky správně připojeny, displej se rozsvítí a zobrazí aktuální napětí a teplotu okolí.

Pokud jsou svorky připojeny nesprávně, displej bude blikat **“E1”**, což znamená varování před opačnou polaritou.

##### Spuštění nabíjecího procesu:

Zapojte napájecí kabel AC (110–220 V) do zásuvky. Nabíječka se spustí automaticky. Displej bude střídavě zobrazovat napětí baterie, proud a teplotu okolí.

Vyberte vhodný režim nabíjení pro vaši baterii (viz sekce **“Výběr režimu”**).

Jakmile indikátor nabití dosáhne **100 %** a displej zobrazí **“FUL”**, je nabíjení dokončeno.  
Pro optimální výsledky doporučujeme pokračovat v nabíjení přibližně **ještě jednu hodinu**.  
Poté odpojte nabíječku a vyjměte svorky z bateriových pólů.

---

## VÝBĚR REŽIMU

1. K dispozici jsou různé režimy nabíjení pro různé typy vozidel.
  2. Dostupné režimy: **Automobil**, **Motocykl** a **Oprava**.
  3. **Automobilový režim**: Pro standardní osobní automobily, SUV a lehké nákladní vozy (kapacita baterie 15–100 Ah).
  4. **Startovací režim**: Pro rychlé nastartování autobaterií v podporovaném rozsahu ampérů (10–100 Ah).
  5. **Motocyklový režim**: Vhodný pro všechny typy motocyklů a malé olověné baterie 12 V (typický rozsah 2–24 Ah).
  6. **Režim opravy**: Navržen k obnově hluboce vybitých nebo dlouhodobě nepoužívaných baterií. Tento režim aktivuje pulzní proud, který pomáhá obnovit kapacitu baterie.
- 

## OKOLNÍ TEPLOTA A AUTOMATICKÁ ÚPRAVA

1. **Rozsah zimní teploty**: 0–10 °C  
**Rozsah letní teploty**: nad 26 °C  
**Normální provozní teplota**: 11–25 °C
  2. Vestavěný mikroprocesor automaticky detekuje teplotu okolí a upravuje nabíjecí napětí. Ruční nastavení není potřeba.
- 

## REŽIM OPRAVY

1. Připojte baterii k nabíječce a zapojte zařízení do napájení. Stiskněte čtyřikrát tlačítko **“Mode”**, čímž aktivujete **Režim opravy**. Displej zobrazí **“PUL”** a indikátor nabití začne blikat mezi 20 % a 100 % na začátku procesu opravy.
2. **Doporučený čas opravy**: přibližně **5 hodin pro motocyklové baterie** a **8 hodin pro automobilové baterie**.  
Maximální doba v režimu opravy je **24 hodin**. Sledujte teplotu baterie; pokud se přehřeje, okamžitě proces přerušete.
3. Režim opravy poskytuje řízený pulzní proud, který pomáhá desulfatovat a obnovit baterii. Jakmile indikátor nabití dosáhne **100 %** a displej zobrazí **“FUL”**, doporučuje se pokračovat v nabíjení ještě přibližně **jednu hodinu**.
4. Chcete-li proces opravy nebo nabíjení zastavit, stiskněte tlačítko **“Mode”** nebo jednoduše odpojte nabíječku.
5. Po dokončení vypněte napájení AC a zkontrolujte napětí baterie. Pokud je plně nabitá, odpojte svorky a zařízení uskladněte.

**Poznámka:** V režimu Motocykl se nabíječka automaticky přepne do **režimu plovoucího nabíjení**, aby byla zachována napětí baterie.

I když displej zobrazuje **“FF”**, nabíječka nadále sleduje napětí. Pokud napětí klesne pod **12,5 V**, nabíjení se automaticky obnoví pro udržení plné kapacity.

---

## PŘEHLED OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Vysvětlení indikátorů:



1. Teplota okolí
2. Chlazení / indikátor ventilátoru
3. Napájení (proud)
4. Nabíjení dokončeno
5. Režim opravy aktivní
6. Hlavní vypínač
7. Režim Zima
8. Režim Léto
9. Režim obnovení baterie
10. Varování před opačnou polaritou
11. Indikátor úrovně výkonu

---

## DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. **Nepoužívejte toto zařízení** k nabíjení jiných než 12 V olověných baterií. Je zakázáno nabíjet baterie s jiným napětím, nenabíjecí baterie nebo poškozené/odpojené lithium baterie.
2. **Před nabíjením** vyjměte baterii z vozidla a umístěte ji do dobře větraného prostoru, mimo hořlavé nebo výbušné materiály. Výrobce nenes odpovědnost za poškození způsobené nebezpečným prostředím pro nabíjení.
3. **Nechte nabíječku bez dozoru** déle než 12 hodin. Dlouhodobé nabíjení bez dohledu je přísně zakázáno.
4. **Vyhnete se dešti, vlhkosti a přímému slunečnímu záření.** Během provozu zařízení nepříkrývejte. Držte mimo otevřený oheň a zdroje tepla. Vždy nabíjejte a skladujte na dobře větraném místě.
5. **Zkontrolujte nabíječku a kabely** před použitím. Pokud jsou zjištěny závady, okamžitě přestaňte zařízení používat a kontaktujte prodejce pro servis nebo profesionální opravu.

---

## PŘÍRUČKA PRO ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

### 1. Displej se nerozsvítí při připojení baterii.

**Příčina:** Nesprávné připojení nebo uvolněné svorky. Baterie může být slabá nebo špatně připojená.

**Řešení:** Zkontrolujte, zda jsou kladná a záporná svorka správně připojeny a utaženy. Pomocí multimetru ověřte napětí baterie.

## **2. Napětí je zobrazeno, ale nabíječka se nespustí.**

**Příčina:** Žádné napájení AC (110–220 V).

**Řešení:** Ujistěte se, že je nabíječka připojena k funkční zásuvce.

## **3. Baterie je slabá, ale displej ukazuje “FUL.”**

**Příčina:** Sulfátování, nedostatek elektrolytu, nízké napětí nebo dlouhá nečinnost. Vysoký vnitřní odpor může způsobit falešnou indikaci plného nabití.

**Řešení:** Použijte režim opravy k obnovení baterie.

## **4. Baterie se nabíjí neobvykle dlouho.**

**Příčina:** Baterie může být silně sulfátovaná nebo mít nedostatek elektrolytu. Efektivita nabíjení je snížena a baterie se může přehřát.

**Řešení:** Přestaňte nabíjet, pokud se baterie začne přehřívat. Zkontrolujte hladinu elektrolytu (pro mokré baterie). Pokud je potřeba, baterii vyměňte.

---

## **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

Toto zařízení je **určeno pouze pro osobní a domácí použití**. Není určeno pro komerční nebo průmyslové aplikace.

---

## **NÁVODY K RECYKLACI A ODSTRANĚNÍ:**



Toto označení znamená, že výrobek nesmí být vyhozen jako běžný domácí odpad po celé EU. Abyste předešli možným škodám na životním prostředí nebo lidskému zdraví z nekontrolované likvidace odpadu. Recyklujte odpovědně k podpoře udržitelného využívání materiálních zdrojů. Chcete-li vrátit použitý zařízení, použijte systém odběru a sběru, nebo kontaktujte prodejce, od kterého jste produkt zakoupili. Prodejce může přijmout výrobek k ekologicky bezpečnému recyklování.



Prohlášení výrobce, že výrobek splňuje požadavky příslušných směrnic EU.