

BG: EMERGIX – РЪКОВОДСТВО ЗА ПОЛЗВАНЕ

Интелигентно зарядно и стартер за автомобилни акумулатори



ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размери: 146 × 81 × 60 mm

Входно напрежение: 110–220 V (50–60 Hz)

Изходен ток: 6 A

Нетно тегло: 410 г

Дължина на входния кабел: 90 cm

Дължина на изходния кабел: 65 cm

Изходно напрежение: 13,8–15,5 V DC

Съвместими акумулатори: 12 V оловно-киселинни акумулатори с капацитет от 2 Ah до 100 Ah.

ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

Свързване на зарядното:

Свържете червената скоба към положителния (+) полюс на акумулатора и черната скоба към отрицателния (–) полюс. След правилното свързване на скобите дисплеят ще се включи и ще покаже текущото напрежение и температурата на околната среда.

Ако скобите са свързани неправилно, дисплеят ще мига с “E1”, показвайки предупреждение за обратна полярност.

Стартиране на процеса на зареждане:

Включете АС захранващия кабел (110–220 V) в електрически контакт. Зарядното ще започне автоматично. Дисплеят ще превключва циклично между напрежението на акумулатора, тока и температурата на околната среда.

Изберете подходящия режим на зареждане за вашия акумулатор (вижте раздел **“Избор на режим”**).

Когато индикаторът за зареждане достигне **100%** и дисплеят покаже **“FUL”**, зареждането е завършено.

За оптимални резултати продължете зареждането приблизително **още един час**.

След това изключете зарядното и свалете скобите от клемите на акумулатора.

ИЗБОР НА РЕЖИМ

1. Налични са няколко режима на зареждане за различни видове превозни средства.
2. Налични режими: **Автомобил, Мотоциклет и Ремонт**.
3. **Автомобилен режим**: За стандартни леки автомобили, SUV и леки камиони (капацитет на акумулатора 15–100 Ah).
4. **Режим стартиране**: За бързо стартиране на автомобилни акумулатори в поддържащия диапазон на ампеража (10–100 Ah).
5. **Мотоциклетен режим**: Подходящ за всички видове мотоциклети и малки 12 V оловно-киселинни акумулатори (типичен диапазон 2–24 Ah).
6. **Режим ремонт**: Предназначен за възстановяване на дълбоко разредени или дълго неизползвани акумулатори. Този режим активира пулсиращ ток, който помага за възстановяване на капацитета на акумулатора.

ОКОЛНА ТЕМПЕРАТУРА И АВТОМАТИЧНА НАСТРОЙКА

1. **Диапазон на зимна температура**: 0–10 °C
Диапазон на летна температура: над 26 °C
Нормална работна температура: 11–25 °C
2. Вграденият микрокомпютър автоматично открива температурата на околната среда и регулира напрежението на зареждане. Не се изисква ръчна настройка.

РЕЖИМ РЕМОТ

1. Свържете акумулатора към зарядното и включете устройството в електрическата мрежа. Натиснете четири пъти бутона **“Mode”**, за да активирате **Режим ремонт**. Дисплеят ще покаже **“PUL”**, а индикаторът за зареждане ще мига между 20% и 100% в началото на процеса на ремонт.
2. **Препоръчително време за ремонт**: около **5 часа за мотоциклетни акумулатори и 8 часа за автомобилни акумулатори**.
Максималното време за ремонт е **24 часа**. Внимателно следете температурата на акумулатора; ако стане твърде горещ, незабавно спрете процеса.
3. Режим Ремонт предоставя контролиран пулсиращ ток, който помага за десулфатиране и възстановяване на акумулатора. След като индикаторът за зареждане достигне **100%** и дисплеят покаже **“FUL”**, се препоръчва зареждането да продължи приблизително **още един час**.
4. За да спрете процеса на ремонт или зареждане, натиснете бутона **“Mode”** или просто изключете зарядното.

5. След завършване, изключете АС захранването и проверете напрежението на акумулатора. Ако е напълно зареден, откачете скобите и съхранявайте устройството правилно.

Бележка: В режим Мотоциклет зарядното автоматично преминава в режим поддържане на напрежението, за да поддържа акумулатора зареден.

Дори ако дисплеят показва “FF”, зарядното продължава да следи напрежението. Ако напрежението падне под 12,5 V, зареждането автоматично се възобновява за поддържане на пълния капацитет.

ПРЕГЛЕД НА КОНТРОЛИТЕ

Обяснение на индикаторите:



1. Температура на околната среда
2. Охлаждане / индикатор вентилатор
3. Захранване (ток)
4. Зареждането е завършено
5. Режим Ремонт активен
6. Основен превключвател
7. Зимен режим
8. Летен режим
9. Режим възстановяване на акумулатор
10. Предупреждение за обратна полярност
11. Индикатор за ниво на мощност

ВАЖНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. **Не използвайте устройството** за зареждане на акумулатори, различни от оловно-киселинни, с напрежение различно от 12 V, не презареждащи се или повредени/откачени литиеви батерии.
2. **Преди зареждане**, извадете акумулатора от превозното средство и го поставете на добре проветриво място, далеч от запалими или експлозивни материали. Производителят не носи отговорност за повреди, причинени от опасна среда на зареждане.
3. **Не оставяйте зарядното без надзор** повече от 12 часа. Продължителното зареждане без надзор е строго забранено.

4. **Избягвайте излагане на дъжд, влага и пряка слънчева светлина.** Не покривайте устройството по време на работа. Дръжте го далеч от открит огън и източници на топлина. Винаги зареждайте и съхранявайте устройството на добре проветриво място.
5. **Проверете зарядното и кабелите** преди употреба. Ако се открият дефекти, спрете незабавно употребата и се свържете с продавача за сервиз или професионален ремонт.

НАРЪЧНИК ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

1. Дисплеят не се включва след свързване на акумулатора.

Причина: Неправилно свързване или хлабави скоби. Акумулаторът може да е твърде слаб или неправилно свързан.

Решение: Проверете дали положителните и отрицателните скоби са правилно свързани и затегнати. Използвайте мултицет за проверка на напрежението на акумулатора.

2. На дисплея се показва напрежение, но зарядното не стартира.

Причина: Липсва АС захранване (110–220 V).

Решение: Уверете се, че зарядното е правилно свързано към функциониращ контакт.

3. Акумулаторът е слаб, но дисплеят показва "FUL."

Причина: Сулфатиране на акумулатора, липса на електролит, ниско напрежение или дълга неактивност. Високото вътрешно съпротивление може да причини фалшиво пълно зареждане.

Решение: Използвайте режим Ремонт за възстановяване на акумулатора.

4. Акумулаторът се зарежда необичайно дълго.

Причина: Акумулаторът може да е силно сулфатиран или да няма достатъчно електролит. Ефективността на зареждането е намалена и акумулаторът може да прегрее.

Решение: Спрете зареждането, ако акумулаторът се нагрее. Проверете нивото на електролита (за течни акумулатори). При необходимост заменете акумулатора.

ВАЖНО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Това устройство е предназначено **само за лична и домашна употреба**. Не е предназначено за търговска или промишлена употреба.

УКАЗАНИЯ ЗА РЕЦИКЛИРАНЕ И ИЗХВЪРЛЯНЕ:



Тази етикетка означава, че продуктът не може да се изхвърли като обикновен битов отпад в цялата ЕС. За предотвратяване на възможни вреди за околната среда или човешкото здраве от неконтролирано изхвърляне на отпадъци. Рециклирайте отговорно, за да се подпомогне устойчивата употреба на материални ресурси. Ако искате да върнете употребявано устройство, използвайте системата за събиране и събиране или се свържете с търговеца, от когото сте закупили продукта. Търговецът може да приеме продукта за екологично безопасно рециклиране.



Декларация от производителя, че продуктът отговаря на изискванията на съответните директиви на ЕС.