

AL: EMERGIX – UDHËZUES PËR PËRDORUESIN

Karikues dhe Starter Inteligent me Impuls për Bateri Automobilistike



SPECIFIKIMET TEKNIKE

Madhësia: 146 × 81 × 60 mm

Tensioni i hyrjes: 110–220 V (50–60 Hz)

Rryma e daljes: 6 A

Pesha neto: 410 g

Gjatësia e kabllit të hyrjes: 90 cm

Gjatësia e kabllit të daljes: 65 cm

Tensioni i daljes: 13,8–15,5 V DC

Llojet e baterive të zbatueshme: I përshtatshëm për shërbimin e baterive plumb-acid 12 V me kapacitet nga 2 Ah deri në 100 Ah.

UDHËZIME PËR PËRDORIM

Lidhja e karikuesit:

Klemën e kuqe lidhjeni me terminalin pozitiv (+) të baterisë, dhe klemën e zezë me terminalin negativ (–). Pasi klemat të jenë të lidhura saktë, ekrani do të ndizet dhe do të tregojë tensionin aktual dhe temperaturën e ambientit.

Nëse klemat lidhen gabimisht, ekrani do të bjerë në “E1”, që tregon paralajmërim për polaritet të kundërt.

Fillimi i procesit të karikimit:

Lidhjeni kabllon AC (110–220 V) në një prizë muri. Karikuesi do të fillojë automatikisht. Ekrani do të

shfaqë në mënyrë ciklike tensionin e baterisë, rrymën dhe temperaturën e ambientit. Zgjidhni modalitetin e karikimit të përshtatshëm për baterinë tuaj (shihni seksionin **“Zgjedhja e Modalitetit”**).

Kur shiriti i treguesit të karikimit arrin **100 %** dhe ekrani tregon **“FUL”**, karikimi ka përfunduar. Për rezultate optimale, rekomandohet të vazhdoni karikimin edhe për rreth **një orë**. Më pas, hiqni karikuesin nga energjia dhe shkëputni klemat nga terminalët e baterisë.

ZGJEDHJA E MODALITETIT

1. Janë të disponueshme disa modalitete karikimi për lloje të ndryshme automjesh.
2. Modalitetet e disponueshme përfshijnë **Automobil**, **Motocikletë** dhe **Riparim**.
3. **Modaliteti Automobil**: I përshtatshëm për makina pasagjerë, SUV dhe kamionë të lehtë (kapaciteti i baterisë 15–100 Ah).
4. **Modaliteti Start**: Përdoret për nisje të shpejtë të baterive të makinave brenda gamës së amperazhit të mbështetur (10–100 Ah).
5. **Modaliteti Motocikletë**: I përshtatshëm për të gjitha llojet e motoçikletave dhe bateritë e vogla plumb-acid 12 V (gama tipike 2–24 Ah).
6. **Modaliteti Riparim**: Projektuar për rikuperimin e baterive thellësisht të shkarkuara ose të papërdorura gjatë periudhave të gjata. Ky modalitet aktivizon një rrymë pulsuese që ndihmon në rikuperimin e kapacitetit të baterisë.

TEMPERATURA E AMBIENTIT DHE RREGULLIMI AUTOMATIK

1. **Gama e temperaturës dimërore**: 0–10 °C
Gama e temperaturës verore: mbi 26 °C
Temperatura normale e funksionimit: 11–25 °C
2. Mikrokontrolluesi i integruar zbulon automatikisht temperaturën e ambientit dhe rregullon tensionin e karikimit sipas nevojës. Nuk kërkohet rregullim manual.

MODALITETI RIPARIM

1. Lidhni baterinë me karikuesin dhe futni pajisjen në burimin e energjisë. Shtypni butonin **“Mode”** katër herë për të aktivizuar **Modalitetin Riparim**. Ekrani do të shfaqë **“PUL”**, dhe shiriti i treguesit të karikimit do të pulsojë midis 20 % dhe 100 %, duke filluar procesin e riparimit.
2. **Koha e rekomanduar e riparimit**: rreth **5 orë për bateritë e motoçikletave** dhe **8 orë për bateritë e makinave**.
Koha maksimale e punës në këtë modalitet është **24 orë**. Monitoroni ngushtë temperaturën e baterisë; nëse ngrohjet bëhen të tepërta, ndaloni menjëherë procesin.
3. Modaliteti Riparim përdor një rrymë të pulsuese të kontrolluar që ndihmon në desulfatimin dhe rikuperimin e kapacitetit të baterisë. Kur treguesi i karikimit arrin **100 %** dhe ekrani tregon **“FUL”**, rekomandohet të vazhdoni karikimin edhe për rreth **një orë**.
4. Për të ndaluar procesin e riparimit ose karikimit, shtypni butonin **“Mode”** ose thjesht shkëputni karikuesin nga energjia.

5. Pas përfundimit, fikni burimin AC dhe kontrolloni tensionin e baterisë. Nëse është plotësisht e karikuar, hiqni klemat dhe ruani pajisjen në vend të sigurt.

Shënim: Në **Modalitetin Motocikletë**, karikuesi automatikisht kalon në **modalitetin e karikimit të mbajtjes** (float charge) për të ruajtur tensionin e baterisë.

Edhe nëse ekrani tregon **"FF"**, karikuesi vazhdon të monitorojë tensionin. Nëse tensioni bie nën **12,5 V**, karikimi rifillon automatikisht për të ruajtur kapacitetin e plotë të baterisë.

PËRMBLEDHJE E KONTROLLEVE

Shpjegimi i treguesve:



1. Temperatura e ambientit
2. Ftohja / Treguesi i ventilatorit
3. Furnizimi me energji (Rryma)
4. Karikimi përfundoi
5. Modaliteti Riparim aktiv
6. Çelësi i energjisë
7. Modalitet Dimër
8. Modalitet Verë
9. Modaliteti Rikuperim Baterie
10. Paralajmërim për polaritet të kundërt
11. Tregues i nivelit të energjisë

MASAT E RËNDËSISHME TË SIGURISË

1. **Mos përdorni pajisjen** për karikimin e baterive që nuk janë plumb-acid 12 V. Karikimi i baterive me tension tjetër, baterive jo të ripërtërishme ose baterive litium të dëmtuara/shkëputura është i ndaluar.
2. **Para karikimit**, hiqni baterinë nga automjeti dhe vendoseni në një vend të mirë të ventuiluar larg materialeve të ndezshme ose shpërthyes. Prodhuksi nuk është përgjegjës për dëmtimet që shkaktohen nga kushtet e pasigurta të karikimit.
3. **Mos e lini karikuesin pa mbikëqyrje** më shumë se 12 orë. Karikimi i gjatë pa mbikëqyrje është rreptësisht i ndaluar.
4. **Mbani pajisjen larg shiut, lagështisë dhe diellit të drejtpërdrejtë.** Mos e mbuloni gjatë përdorimit. Mbajeni larg flakës së hapur dhe burimeve të nxehtësisë. Karikoni dhe ruani gjithmonë pajisjen në një vend të mirë të ventuiluar.

5. **Kontrolloni karikuesin dhe kabllot për dëmtime para përdorimit.** Nëse gjenden defekte, ndaloni përdorimin dhe kontaktoni shitësin për servis ose riparim profesional.

UDHËZUES PËR ZGJIDHJEN E PROBLEMEVE

1. Ekranin nuk ndizet kur bateria është e lidhur.

Shkak: Lidhje e gabuar ose klema e lirë. Bateria mund të jetë shumë e dobët ose e lidhur në mënyrë të gabuar.

Zgjidhje: Sigurohuni që klemat pozitive dhe negative janë të vendosura dhe të shtrënguara si duhet. Kontrolloni tensionin e baterisë me multimetër.

2. Shfaqet tensioni në ekran, por karikuesi nuk fillon kur lidhet me energji.

Shkak: Nuk ka furnizim AC (110–220 V).

Zgjidhje: Sigurohuni që karikuesi është lidhur si duhet në një prizë funksionale.

3. Bateria është e dobët, por ekranin tregon “FUL.”

Shkak: Sulfatim i baterisë, mungesë elektroliti, tension i ulët ose pa përdorim për kohë të gjatë.

Rezistenca e lartë e brendshme mund të shkaktojë tregim të gabuar të plotësisë.

Zgjidhje: Përdorni **Modalitetin Riparim** për të provuar rikuperimin e baterisë.

4. Karikimi i baterisë zgjat shumë gjatë.

Shkak: Bateria mund të jetë e sulfatizuar rëndë ose me elektrolit të pamjaftueshëm. Efikasiteti i karikimit zvogëlohet dhe bateria mund të nxehet.

Zgjidhje: Nëse bateria nxehet gjatë karikimit, ndaloni menjëherë procesin. Kontrolloni nivelin e elektrolitit (për bateri me ujë). Nëse është e nevojshme, zëvendësoni baterinë.

SHËNIM I RËNDËSISHËM

Kjo pajisje është **vetëm për përdorim personal dhe shtëpiak**. Nuk është e destinuar për përdorim komercial ose industrial.

UDHËZIME PËR RICIKLIMIN DHE ASGJËSIMIN:



Kjo etiketë tregon se produkti nuk mund të hidhet si mbeturina të tjera shtëpiake në të gjithë BE-në. Për të parandaluar dëmtimin e mundshëm të mjedisit ose të shëndetit të njeriut nga eliminimi i pakontrolluar i mbetjeve. Ricikloni në mënyrë të përgjegjshme për të promovuar përdorimin e qëndrueshëm të burimeve materiale. Nëse dëshironi të ktheni një pajisje të përdorur, përdorni sistemin e grumbullimit dhe dorëzimit ose kontaktoni shitësin nga i cili e keni blerë produktin. Shitësi mund ta pranojë produktin për riciklim të sigurt për mjedisin.



Deklaratë nga prodhuesi se produkti është në përputhje me kërkesat e direktivave të zbatueshme të BE-së.