

EE: CIRPROBE – KASUTUSJUHEND

Voolutester sõidukitele

KASUTUSKIRJELDUS

Seade on mõeldud elektrivoolu mõõtmiseks kaitsmekarbis, kasutades standardseid labakaitsmeid. Sobib sõidu- ja tarbesõidukite elektriahelate diagnostikaks.

Tester võimaldab kiireid mõõtmisi, tagab suure täpsuse ja lihtsa kasutamise.

TOOTE TEHNILISED ANDMED

Mudel: CNBJ-611

Kaitsme tüüp: Standardne labakaitse

Värv: Safiirsinine

Materjal: ABS/PC korpus

Ekraan: LCD-ekraan

Taustvalgustus: Sinine taustvalgustus

Töövalgustus: Eesmine LED-valgusti

Patarei tüüp: 1 × 23A 12V patarei

Mõõtevahemik: 0.01A – 19.99A

Maksimaalne koormus: 20A / 48V alalisvool (maks. 10 sekundit)

Mõõtmed: 110 × 45 × 30 mm (põhiseade)

Töötemperatuur: 0°C – 40°C

Hoiustamistemperatuur: -10°C – 50°C

Täpsus: ±2%

Kaal: Umbes 105 g (põhiseade), 145 g (täiskomplekt)

Suhteline õhuniiskus: ≤ 80%

TOOTE OMADUSED

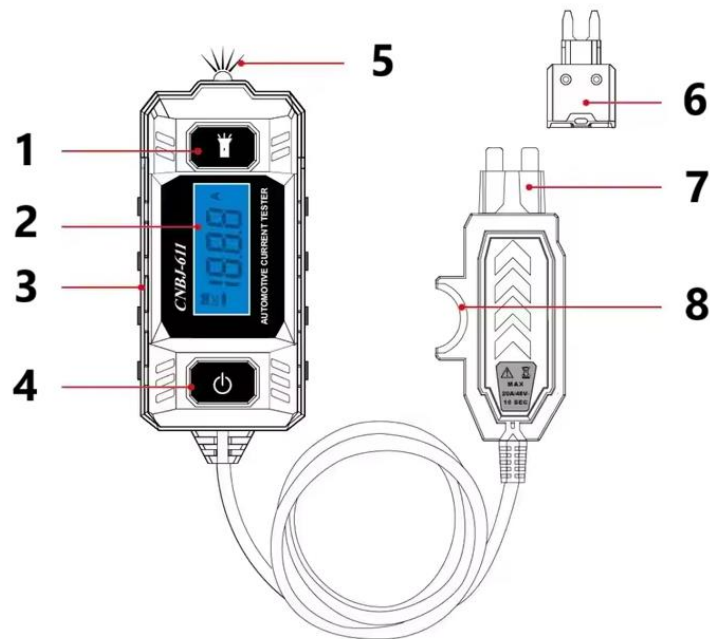
- **Eesmine LED-valgusti:** Tagab valgustuse kontrolli ja hoolduse ajal vähese valguse või pimeduse tingimustes. Saab kasutada ka väikese töövalgustina.
 - **LCD-ekraan sinise taustvalgustusega:** Tagab mõõtetulemuste selge nähtavuse nii päevavalguses kui ka hämaras.
 - **Ergonoomiline disain:** Kaasaegne, kompaktne ja kasutajasõbralik disain vastupidava ja visuaalselt atraktiivse korpusega.
-

OLULISED OHUTUSJUHISED

- See tester on ette nähtud **ainult alalisvoolu mõõtmiseks sõidukites**.
- Kaitse võib testimise ajal kuumeneda. Laske sellel enne puudutamist jahtuda.
- Ärge ületage maksimaalset koormust **20A / 48V alalisvoolu kauem kui 10 sekundit**.
- Lülitage alati sõiduki süüde välja enne testeri ühendamist või lahtiühendamist.

- Ärge võtke testeri korpust lahti ega muutke selle sisemist elektriahelat.
- Hoidke tester alati kuivana.
- Ärge tõmmake kaablist ega kasutage liigset jõudu.
- Ärge kasutage testerit, kui see on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Kui testerit ei kasutata, hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.

TOOTE SKEEM



1. Valgustuse nupp
2. LCD-ekraan
3. Patarei kate
4. Sisse-/väljalülitusnupp
5. LED-töövalgusti
6. Väike adapter
7. Kaitsme pistik
8. Kaitsme pesa

KASUTUSJUHEND

1. Lülitage sõiduki süüde välja.
2. Eemaldage testeriga kaasas olev labakaitse selle pesast.
3. Eemaldage sõiduki kaitse ahelast, mida soovite testida.
4. Sisestage testeri kaitse (20A/48V, standardtüüp) kaitsme pesasse, et tagada ahela nõuetekohane kaitse.
5. Valige sobiv pistiku suurus (keskmine või väike) vastavalt labakaitsme tüübile. Vajadusel kinnitage väike adapter keskmise pistiku külge. Sisestage pistik sõiduki kaitsme pesasse.
6. Vajadusel lülitage sõiduki süüde sisse, et ahel aktiveerida.
7. Vajutage sisse-/väljalülitusnuppu, et tester sisse lülitada ja mõõtmist alustada.
8. LCD-ekraan kuvab mõõdetud vooluväärtuse.

9. Kui kuvatakse „DC+“, on ahelal positiivne polaarsus. Kui kuvatakse „DC–“, on ahelal negatiivne polaarsus.
10. Mõõtmise lõpetamisel vajutage tester välja lülitamiseks uuesti sisse-/väljalülitusnuppu.

PATAREI VAHETAMINE

Kui ekraanile ilmub patare'i sümbol, on patare'i pinge madal ja see tuleb viivitamatult välja vahetada.

Enne patareipesa avamist:

- Lülitage tester välja.
- Veenduge, et tester ei ole ühendatud ühegi elektri ahelaga.

Asendage patare'i **uue 23A 12V patare'iga**, järgides õiget polaarsust.

JUHISED RINGLUSSEVÕTU JA KÕRVALDAMISE KOHTA:



See märgis tähendab, et toodet ei tohi kogu ELis kõrvaldada muude olmejäätmetena. Et vältida võimalikku kahju keskkonnale või inimeste tervisele kontrollimatust jäätmete kõrvaldamisest. Taaskasutage vastutustundlikult, et edendada materiaalse ressursside säästvat kasutamist. Kui soovite kasutatud seadme tagastada, kasutage ära viimis- ja kogumissüsteemi või võtke ühendust jaemüüjaga, kellelt te toote ostsite. Jaemüüja võib toote vastu võtta keskkonnasõbralikuks ringlussevõtuks.



Tootja deklaratsioon selle kohta, et toode vastab kohaldatavate ELi direktiivide nõuetele.