

CZ: CIRPROBE – NÁVOD K POUŽITÍ

Tester proudu pro vozidla

POPIS POUŽITÍ

Toto zařízení je určeno k měření elektrického proudu v pojistkové skřínce pomocí standardních nožových pojistek. Je vhodné pro diagnostiku závad v elektrických obvodech osobních a užitkových vozidel.

Tester nabízí rychlé měření, vysokou přesnost a snadné použití.

SPECIFIKACE PRODUKTU

Model: CNBJ-611

Typ pojistky: Standardní nožová pojistka

Barva: Safírově modrá

Materiál: Kryt ABS/PC

Displej: LCD displej

Podsvícení: Modré podsvícení

Pracovní světlo: Přední LED osvětlení

Typ baterie: 1 × baterie 23A 12V

Rozsah měření: 0.01A – 19.99A

Maximální zatížení: 20A / 48V stejnosměrný proud (max. 10 sekund)

Rozměry: 110 × 45 × 30 mm (hlavní jednotka)

Provozní teplota: 0°C až 40°C

Skladovací teplota: -10°C až 50°C

Přesnost: ±2%

Hmotnost: Přibližně 105 g (hlavní jednotka), 145 g (kompletní sada)

Relativní vlhkost: ≤ 80%

VLASTNOSTI PRODUKTU

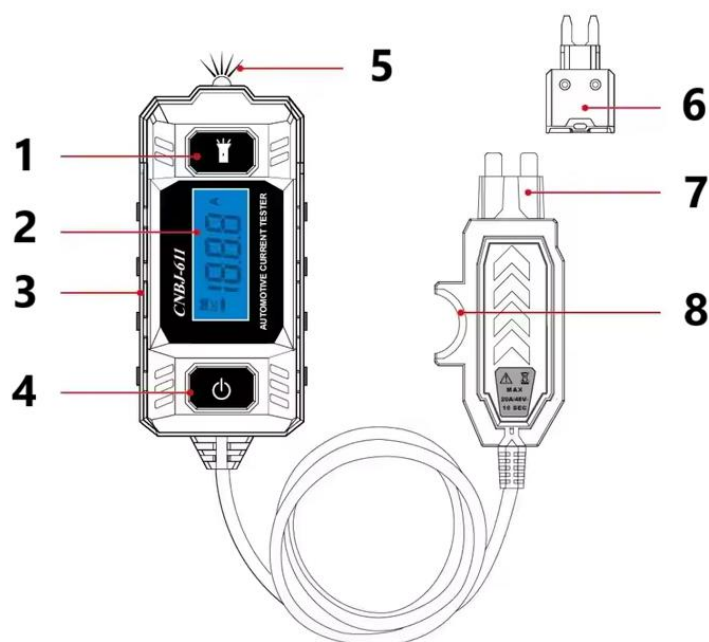
- **Přední LED světlo:** Poskytuje osvětlení při kontrole a údržbě za zhoršených světelných podmínek nebo ve tmě. Lze jej použít také jako malé pracovní světlo.
 - **LCD displej s modrým podsvícením:** Zajišťuje jasné zobrazení naměřených údajů za denního světla i při slabém osvětlení.
 - **Ergonomický design:** Moderní, kompaktní a snadno použitelný design s odolným a vizuálně atraktivním krytem.
-

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Tento tester je určen **výhradně k měření stejnosměrného proudu ve vozidlech.**
- Pojistka se může během testování zahřát. Před manipulací ji nechte vychladnout.

- Nepřekračujte maximální zatížení **20A / 48V stejnosměrného proudu po dobu delší než 10 sekund.**
- Před připojením nebo odpojením testeru vždy vypněte zapalování vozidla.
- Tester nerozebírejte ani neupravujte vnitřní obvod.
- Udržujte tester vždy v suchu.
- Netahejte za kabel ani nepoužívejte nadměrnou sílu.
- Nepoužívejte tester, pokud je poškozený nebo nefunguje správně.
- Pokud tester nepoužíváte, uchovávejte jej mimo dosah dětí.

POPIS ČÁSTÍ ZAŘÍZENÍ



1. Tlačítko osvětlení
2. LCD displej
3. Kryt baterie
4. Tlačítko zapnutí/vypnutí
5. LED pracovní světlo
6. Malý adaptér
7. Konektor pojistky
8. Držák pojistky

NÁVOD K OBSLUZE

1. Vypněte zapalování vozidla.
2. Vyjměte nožovou pojistku připojenou k testeru z jejího konektoru.
3. Vyjměte pojistku vozidla z obvodu, který chcete testovat.
4. Vložte pojistku testeru (jmenovitá hodnota 20A/48V, standardní typ) do držáku pojistky, aby byla zajištěna správná ochrana obvodu.

5. Zvolte vhodnou velikost konektoru (střední nebo malý) podle typu nožové pojistky. V případě potřeby připojte malý adaptér ke střednímu konektoru. Zasuňte konektor do držáku pojistky vozidla.
 6. Je-li to nutné, zapněte zapalování vozidla pro aktivaci obvodu.
 7. Stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí pro zapnutí testeru a zahájení měření.
 8. LCD displej zobrazí naměřenou hodnotu proudu.
 9. Pokud se zobrazí „DC+“, má obvod kladnou polaritu. Pokud se zobrazí „DC–“, má obvod zápornou polaritu.
 10. Po dokončení měření znovu stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí pro vypnutí testeru.
-

VÝMĚNA BATERIE

Pokud se na displeji zobrazí symbol baterie, je napětí baterie nízké a je nutné ji co nejdříve vyměnit.

Před otevřením prostoru pro baterii:

- Vypněte tester.
- Ujistěte se, že tester není připojen k žádnému obvodu.

Vyměňte baterii za novou baterii 23A 12V a dbejte na správnou polaritu.

NÁVODY K RECYKLACI A ODSTRANĚNÍ:



Toto označení znamená, že výrobek nesmí být vyhozen jako běžný domácí odpad po celé EU. Abyste předešli možným škodám na životním prostředí nebo lidskému zdraví z nekontrolované likvidace odpadu. Recyklujte odpovědně k podpoře udržitelného využívání materiálních zdrojů. Chcete-li vrátit použité zařízení, použijte systém odběru a sběru, nebo kontaktujte prodejce, od kterého jste produkt zakoupili. Prodejce může přijmout výrobek k ekologicky bezpečnému recyklování.



Prohlášení výrobce, že výrobek splňuje požadavky příslušných směrnic EU.