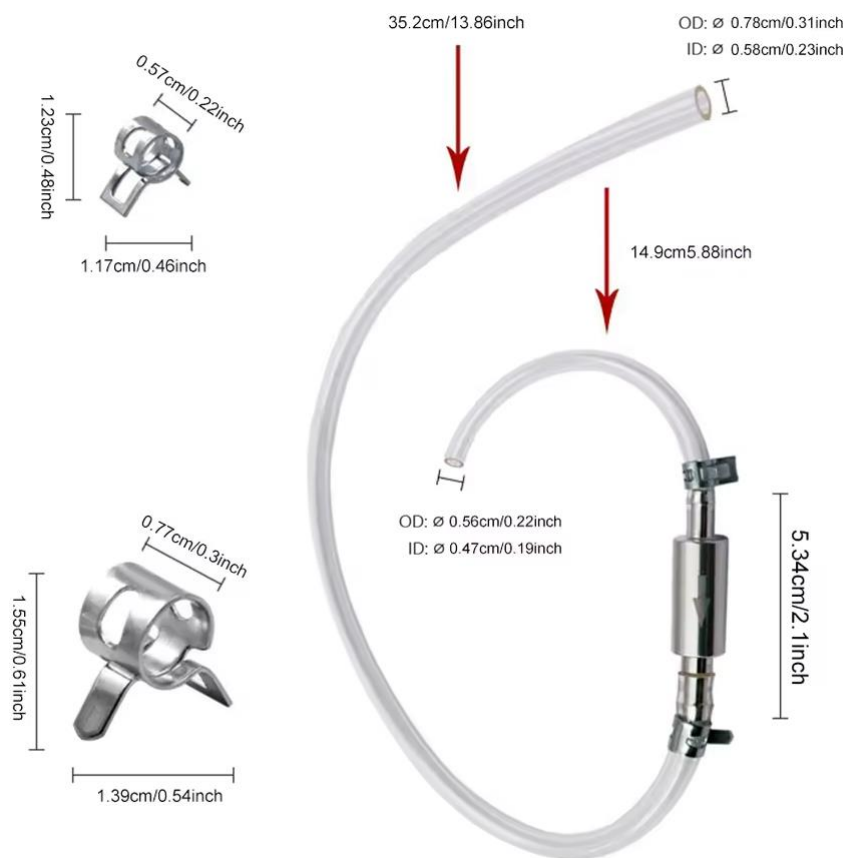


UA: BLEEDHOSE – ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА

ОГЛЯД ПРОДУКТУ

Шланг для прокачування гальм – це односторонній інструмент, призначений для видалення повітря та старої гальмівної рідини з гальмівної системи автомобіля. Він дозволяє працювати одній особі завдяки вбудованому зворотному клапану, який дає змогу рідині витікати, при цьому запобігаючи потраплянню повітря назад у гальмівні лінії. Цей шланг сумісний із більшістю транспортних засобів, що мають стандартні штуцери для прокачування, включаючи автомобілі, вантажівки, мотоцикли та квадроцикли. Простий, надійний і багаторазового використання, він підходить як для новачків, так і для досвідчених користувачів, забезпечуючи швидкий і ефективний метод підтримки гальмівної ефективності.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



- Шланг для прокачування гальм (2×)
- Односторонній зворотний клапан
- Хомути для шланга (4×)

Необхідні додаткові інструменти та матеріали

Для використання шланга для прокачування гальм вам знадобляться:

- Ключ, відповідний до штуцера прокачування
- Правильний тип гальмівної рідини (згідно зі специфікаціями виробника транспортного засобу)

- Чиста ганчірка або паперові рушники
- Ємність для збору гальмівної рідини

ПРИЗНАЧЕННЯ ПРОКАЧУВАННЯ ГАЛЬМ

Прокачування гальм необхідне, коли педаль гальма відчувається м'якою або «губчастою», коли були замінені компоненти гальмівної системи, такі як супорти, циліндри коліс або гальмівні лінії, коли стара або забруднена гальмівна рідина потребує заміни, або коли повітря потрапило в систему.

Повітря в гальмівній системі знижує ефективність гальмування і може бути небезпечним. Правильне прокачування відновлює жорсткість педалі та забезпечує безпечну роботу гальм.

ПРИНЦИП РОБОТИ ШЛАНГА ДЛЯ ПРОКАЧУВАННЯ

Шланг містить вбудований односторонній зворотний клапан, який відкривається лише при натисканні на педаль гальма. При відпусканні педалі клапан автоматично закривається. Ця конструкція дозволяє вихід гальмівної рідини та повітряних бульбашок з системи, запобігаючи всмоктуванню повітря назад у гальмівні лінії. Стрілка, надрукована на шлангу, вказує правильний напрямок потоку рідини та завжди має дотримуватися для правильної роботи.

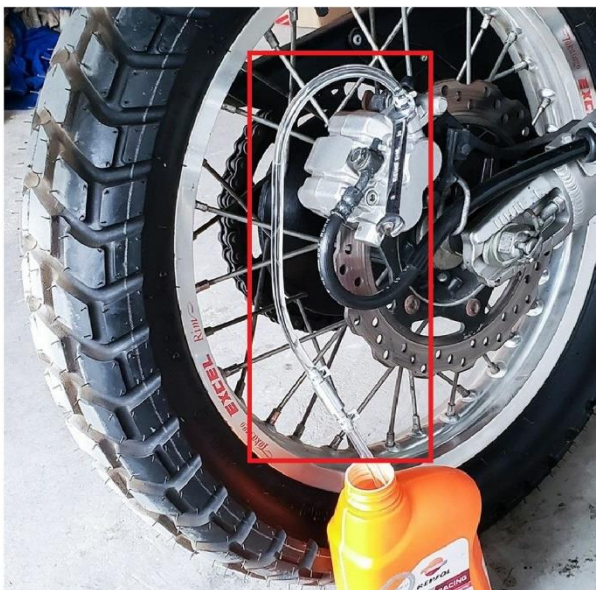
ВСТАНОВЛЕННЯ ТА ОРІЄНТАЦІЯ

Шланг підключається до штуцера прокачування, який знаходиться на супорті для дискових гальм або на циліндрі колеса для барабанних гальм. Кожне колесо має власний штуцер прокачування, і прокачування зазвичай проводять по одному колесу. Рекомендується починати з колеса, що знаходиться найдалі від головного циліндра, завжди дотримуючись рекомендованої виробником послідовності.

Перед монтажем під'єднайте обидва шланги до обох сторін клапана. Знайдіть стрілку, надруковану на клапані, і переконайтеся, що вона спрямована від штуцера прокачування, вказуючи правильний напрямок потоку рідини. Неправильна орієнтація перешкоджатиме правильному прокачуванню і може дозволити повітря потрапити в систему. Надягніть один кінець шланга щільно на штуцер прокачування для надійного з'єднання і використовуйте хомути на обох кінцях клапана для фіксації. Вільний кінець шланга розташуйте так, щоб гальмівна рідина безпечно стікала у відповідну ємність.

Після правильного встановлення клапана та шлангів трохи ослабте штуцер прокачування ключем, щоб дозволити проходження рідини під тиском. Система тепер готова до прокачування однією особою.





ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧУВАННЯ

Сідайте на водійське місце і повільно натискайте, а потім відпускайте педаль гальма. Під час натискання педалі гальмівна рідина буде проходити через шланг, повністю його заповнюючи, а повітряні бульбашки будуть видимі, коли виходять із системи. Вбудований зворотний клапан забезпечує, що повітря не повертається в гальмівні лінії при відпусканні педалі. Продовжуйте натискати педаль, доки повітряні бульбашки більше не з'являються, а рідина тече рівномірно. Прокачування одного колеса зазвичай займає приблизно 2–5 хвилин, тоді як прокачування всього автомобіля може тривати 10–20 хвилин, залежно від кількості повітря в системі, довжини гальмівних ліній та стану рідини.

ЗАВЕРШЕННЯ ПРОЦЕСУ

Після завершення прокачування затягніть штуцер прокачування, поки шланг ще під'єднаний, а потім зніміть шланг. Негайно протріть розливу гальмівну рідину та перевірте рівень у резервуарі, при необхідності долийте до потрібного рівня. Повторіть процедуру для інших коліс за потреби.

ВАЖЛИВІ ЗАУВАЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

- Завжди використовуйте правильний тип гальмівної рідини, рекомендований виробником транспортного засобу.
- Завжди дотримуйтесь рекомендованої виробником послідовності прокачування і за потреби коригуйте процедуру.
- Не допускайте, щоб головний циліндр висох під час прокачування.
- Гальмівна рідина може пошкодити фарбу та пластикові поверхні — негайно витирайте проливу рідини.
- Використану гальмівну рідину утилізуйте відповідно до місцевих нормативів.