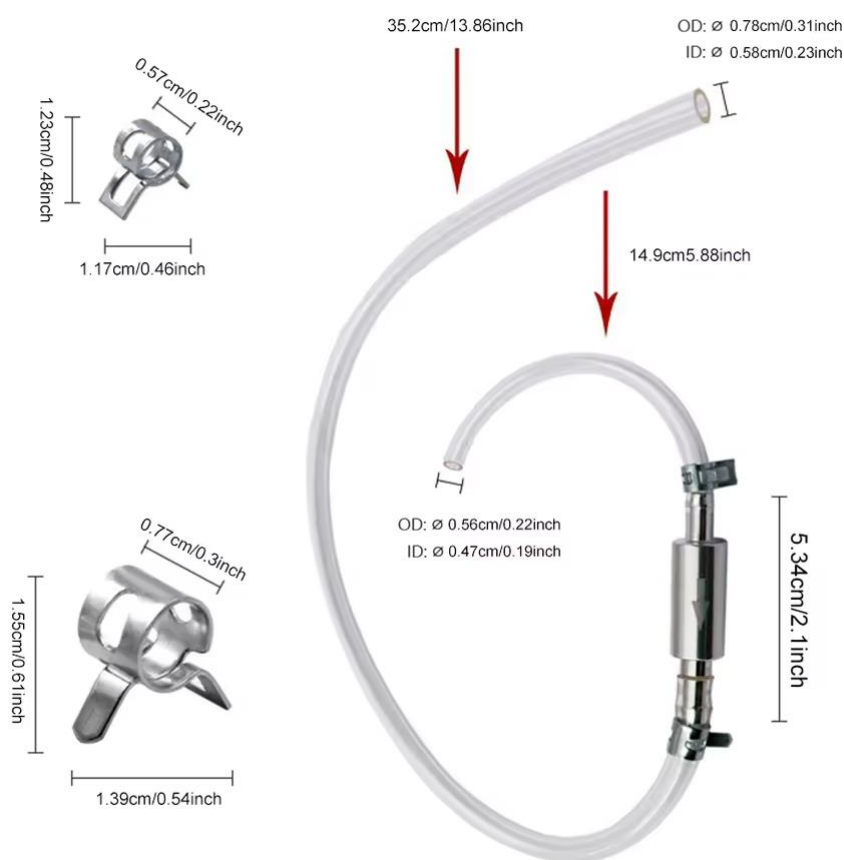


SR (Latn.): BLEEDHOSE – KORISNIČKO UPUTSTVO

PREGLED PROIZVODA

Crevo za odzračivanje kočnica je jednosmerni alat namenjen uklanjanju vazduha i stare kočione tečnosti iz kočionog sistema vozila. Omogućava rad jedne osobe zahvaljujući unutrašnjem nepovratnom ventilu koji dozvoljava isticanje kočione tečnosti, dok istovremeno sprečava ponovni ulazak vazduha u kočione vodove. Ovo crevo je kompatibilno sa većinom vozila koja imaju standardne odzračne vijke, uključujući automobile, kamione, motocikle i ATV vozila. Jednostavno je, pouzdano i višekratno, što ga čini pogodnim i za početnike i za iskusne korisnike, te obezbeđuje brz i efikasan način održavanja performansi kočnica.

UKLJUČENI DELOVI



- crevo za odzračivanje kočnica (2×)
- jednosmerni nepovratni ventil
- obujmice za crevo (4×)

Potrebni dodatni alati i materijali

Za upotrebu creva za odzračivanje kočnica biće vam potrebno:

- ključ odgovarajući za odzračni vijak
- ispravna vrsta kočione tečnosti (u skladu sa specifikacijom proizvođača vozila)
- čista krpa ili papirni ubrusi
- posuda za sakupljanje kočione tečnosti

SVRHA ODZRAČIVANJA KOČNICA

Odzračivanje kočnica je neophodno kada je papučica kočnice mekana ili „sunderasta“, kada su zamenjeni delovi kočionog sistema kao što su kočione čeljusti, cilindri točkova ili kočione cevi, kada je potrebno zameniti staru ili kontaminiranu kočionu tečnost ili kada je vazduh ušao u kočioni sistem.

Vazduh u kočionom sistemu smanjuje efikasnost kočenja i može biti opasan. Pravilno odzračivanje vraća čvrst osećaj papučice i obezbeđuje bezbedne performanse kočenja.

KAKO FUNKCIONIŠE CREVO ZA ODZRAČIVANJE KOČNICA

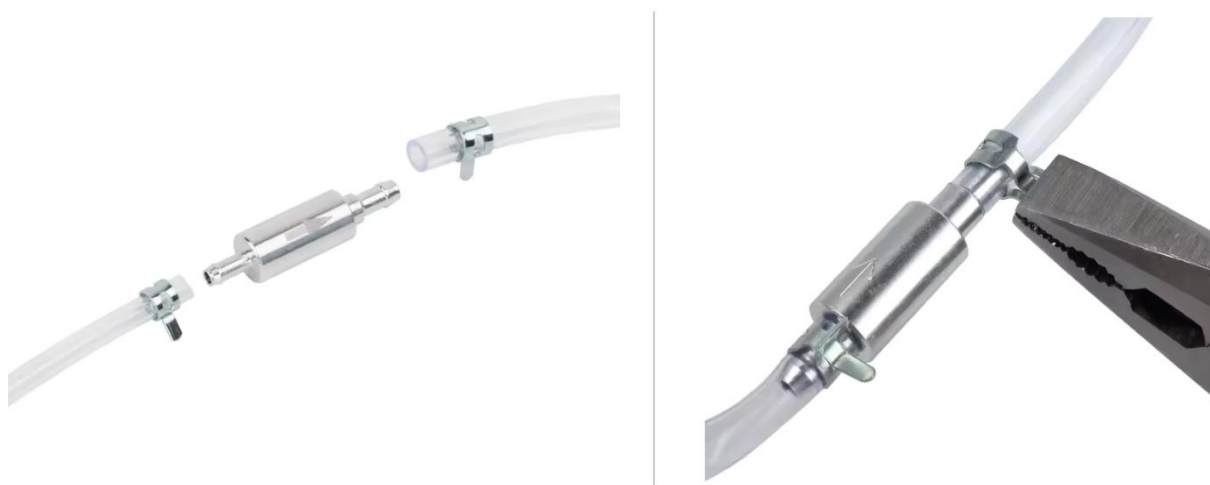
Crevo sadrži ugrađeni jednosmerni nepovratni ventil koji se otvara samo kada se pritisne papučica kočnice. Kada se papučica otpusti, ventil se automatski zatvara. Ovakav dizajn omogućava izlazak kočione tečnosti i mehurića vazduha iz sistema, dok istovremeno sprečava usisavanje vazduha nazad u kočione vodove. Strelica odštampana na crevu označava pravilan smer protoka kočione tečnosti i mora se uvek poštovati radi pravilnog rada.

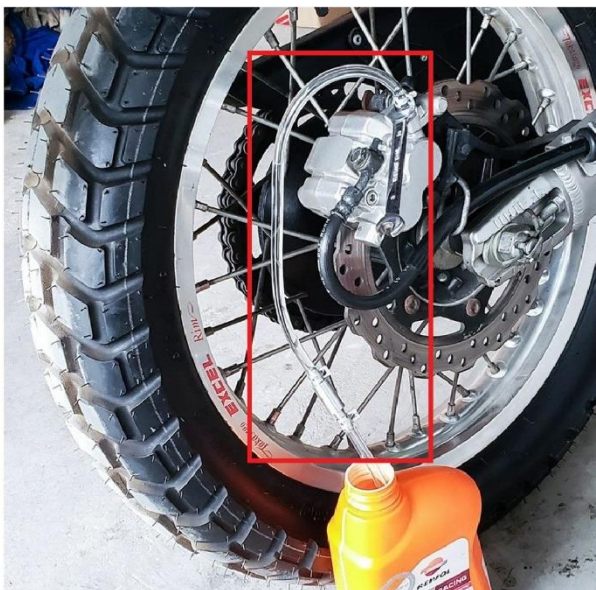
MONTAŽA I ORIJENTACIJA

Crevo za odzračivanje kočnica povezuje se na odzračni vijak koji se nalazi na kočionoj čeljusti kod disk kočnica ili na cilindru točka kod bubanj kočnica. Svaki točak ima svoj odzračni vijak, a odzračivanje se obično izvodi po jedan točak. Generalno se preporučuje da se započne sa točkom koji je najudaljeniji od glavnog kočionog cilindra, ali uvek treba slediti redosled odzračivanja koji preporučuje proizvođač vozila.

Pre montaže, pričvrstite oba creva sa obe strane ventila. Pronađite strelicu odštampanu na ventilu i uverite se da je usmerena od odzračnog vijka, što označava pravilan smer protoka tečnosti. Nepravilna orijentacija će sprečiti pravilno odzračivanje i može omogućiti ulazak vazduha u sistem. Jedan kraj creva čvrsto navucite na odzračni vijak kako biste obezbedili sigurno prijanjanje, a obujmice postavite na oba kraja ventila radi učvršćivanja spoja. Slobodan kraj creva postavite tako da kočiona tečnost bezbedno otiče u odgovarajuću posudu.

Kada su ventil i creva pravilno postavljeni, blago otpustite odzračni vijak pomoću ključa kako bi tečnost mogla da prolazi prilikom pritiska. Sistem je sada spreman za odzračivanje jednom osobom.





POSTUPAK ODZRAČIVANJA

Sedite na vozačko sedište i polako pritiskajte i otpuštajte papučicu kočnice. Tokom pumpanja, kočiona tečnost će proticati kroz crevo, potpuno ga ispuniti, a mehurići vazduha će biti vidljivi dok izlaze iz sistema. Unutrašnji nepovratni ventil obezbeđuje da se vazduh ne vraća u kočione vodove kada se papučica otpusti. Nastavite sa pumpanjem dok više nema mehurića vazduha i dok tečnost ne teče ravnomerno. Obično odzračivanje jednog točka traje približno 2–5 minuta, dok odzračivanje celog vozila može trajati 10–20 minuta, u zavisnosti od količine vazduha u sistemu, dužine kočionih vodova i stanja kočione tečnosti.

ZAVRŠETAK POSTUPKA

Kada je odzračivanje završeno, čvrsto zategnite odzračni vijak dok je crevo još uvek priključeno, a zatim uklonite crevo. Odmah obrišite svu prosutu kočionu tečnost i proverite nivo tečnosti u rezervoaru, dopunjavajući je po potrebi do propisanog nivoa. Po potrebi ponovite postupak za preostale točkove.

VAŽNE BEZBEDNOSNE NAPOMENE

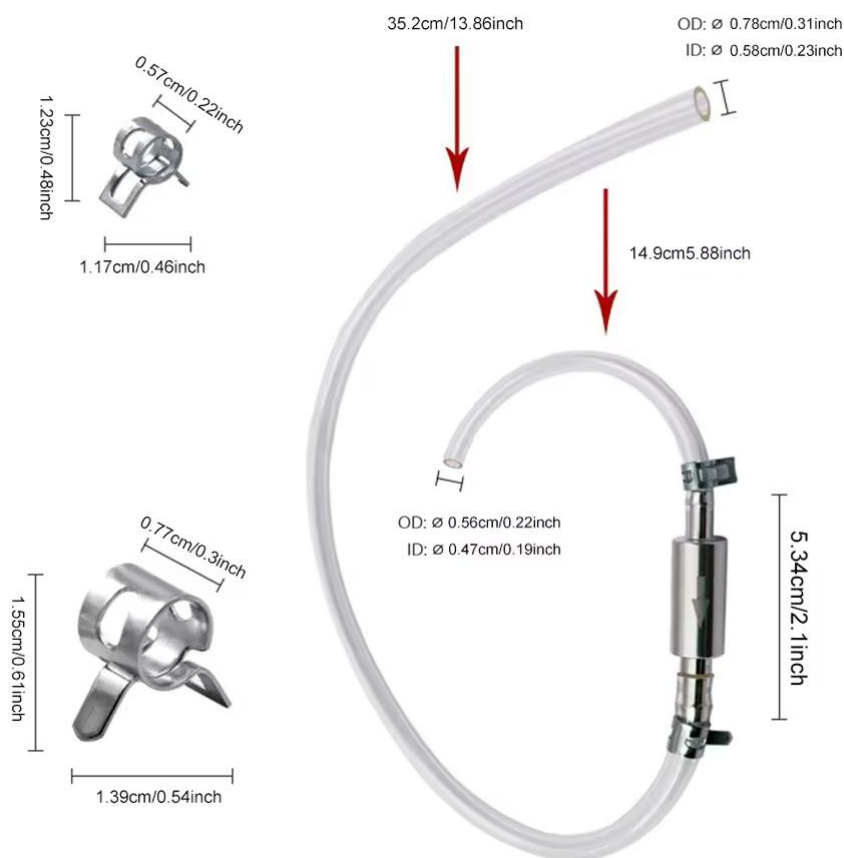
- Uvek koristite ispravnu vrstu kočione tečnosti koju propisuje proizvođač vozila.
- Uvek se pridržavajte redosleda odzračivanja koji preporučuje proizvođač i po potrebi prilagodite postupak.
- Tokom odzračivanja ne dozvolite da se glavni kočioni cilindar isprazni.
- Kočiona tečnost može oštetiti lak i plastične površine — prosipanja odmah očistite.
- Iskorišćenu kočionu tečnost odložite u skladu sa lokalnim propisima.

CP (Cyril.): BLEEDHOSE – КОРИСНИЧКО УПУТСТВО

ПРЕГЛЕД ПРОИЗВОДА

Црево за одзрачење кочица је једносмерни алат намењен уклањању ваздуха и старе кочионе течности из кочионог система возила. Омогућава рад једне особе захваљујући унутрашњем неповратном вентилу који дозвољава истицање кочионе течности, док истовремено спречава поновни улазак ваздуха у кочионе водове. Ово црево је компатибилно са већином возила која имају стандардне одзрачне вијке, укључујући аутомобиле, камионе, мотоцикле и АТВ возила. Једноставно је, поуздано и више пута употребљиво, што га чини погодним и за почетнике и за искусне кориснике, и обезбеђује брз и ефикасан начин одржавања перформанси кочица.

УКЉУЧЕНИ ДЕЛОВИ



- Црево за одзрачење кочица (2×)
- Једносмерни неповратни вентил
- Обујмице за црево (4×)

Потребни додатни алати и материјали

За употребу црева за одзрачење кочица биће вам потребно:

- Кључ одговарајући за одзрачни вијак
- Исправна врста кочионе течности (у складу са спецификацијом произвођача возила)
- Чиста крпа или папирни убриси
- Посуда за сакупљање кочионе течности

СВРХА ОДЗРАЧЕЊА КОЧНИЦА

Одзрачење кочница је неопходно када је папучица кочнице мека или „сунђераста“, када су замењени делови кочионог система као што су кочионе чељусти, цилиндри точкова или кочионе цеви, када је потребно заменити стару или контаминирану кочиону течност или када је ваздух ушао у кочион систем.

Ваздух у кочионом систему смањује ефикасност кочења и може бити опасан. Правилно одзрачење враћа чврст осећај папучице и обезбеђује безбедне перформансе кочница.

КАКО ФУНКЦИОНИШЕ ЦРЕВО ЗА ОДЗРАЧЕЊЕ КОЧНИЦА

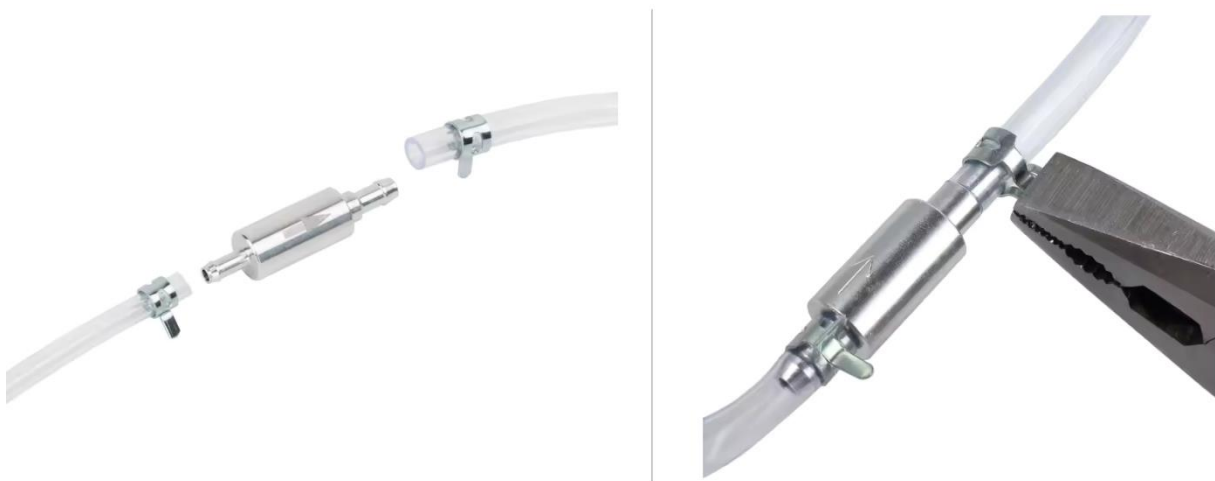
Црево садржи уграђени једносмерни неповратни вентил који се отвара само када се притисне папучица кочнице. Када се папучица отпусти, вентил се аутоматски затвара. Овакав дизајн омогућава излаз кочионе течности и мехурића ваздуха из система, док истовремено спречава усисавање ваздуха назад у кочионе водове. Стрелица отиснута на цреву означава правилан смер протока кочионе течности и мора се увек поштовати ради правилног рада.

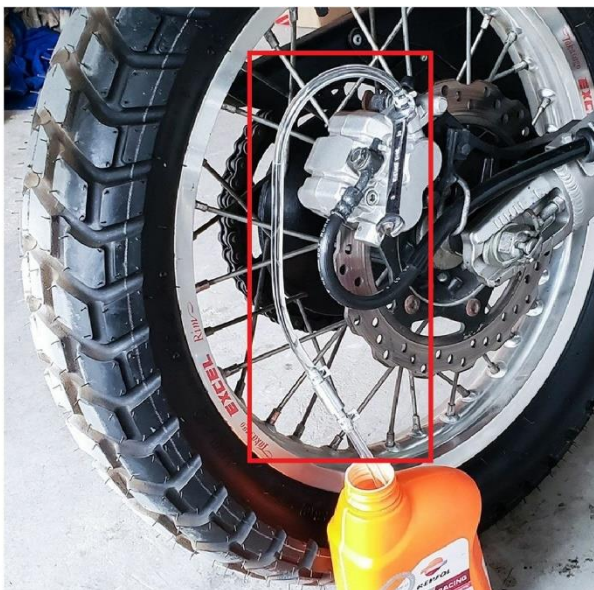
МОНТАЖА И ОРИЈЕНТАЦИЈА

Црево за одзрачење кочница повезује се на одзрачни вијак који се налази на кочионој чељусти код диск кочница или на цилиндру точка код бубањ кочница. Сваки точак има свој одзрачни вијак, а одзрачење се обично изводи по један точак. Генерално се препоручује да се започне са точком који је најудаљенији од главног кочионог цилиндра, али увек треба следити редослед одзрачења који препоручује произвођач возила.

Пре монтаже, причврстите оба црева са обе стране вентила. Пронађите стрелицу отиснуту на вентилу и уверите се да је усмерена од одзрачног вијка, што означава правилан смер протока течности. Неисправна оријентација ће спречити правилно одзрачење и може омогућити улаз ваздуха у систем. Један крај црева чврсто навуците на одзрачни вијак како бисте обезбедили сигурно пријањање, а обујмице поставите на оба краја вентила ради учвршћивања споја.

Слободан крај црева поставите тако да кочиона течност безбедно отиче у одговарајућу посуду. Када су вентил и црева правилно постављени, благо отпустите одзрачни вијак помоћу кључа како би течност могла да пролази при притиску. Систем је сада спреман за одзрачење једном особом.





ПОСТУПАК ОДЗРАЧЕЊА

Седите на возачко седиште и полако притискајте и отпуштајте папучицу кочице. Током пумпања, кочиона течност ће протицати кроз цево, потпуно га испунити, а мехурићи ваздуха ће бити видљиви док излазе из система. Унутрашњи неповратни вентил обезбеђује да се ваздух не враћа у кочионе водове када се папучица отпусти. Наставите са пумпањем док више нема мехурића ваздуха и док течност не тече равномерно. Обично одзрачење једног точка траје приближно 2–5 минута, док одзрачење целог возила може трајати 10–20 минута, у зависности од количине ваздуха у систему, дужине кочионх водова и стања кочионе течности.

ЗАВРШЕТАК ПОСТУПКА

Када је одзрачење завршено, чврсто затегните одзрачни вијак док је цево још увек прикључено, а затим уклоните цево. Одмах обришите сву просуту кочиону течност и проверите ниво течности у резервоару, допуњујући је по потреби до прописаног нивоа. По потреби поновите поступак за преостале токове.

ВАЖНЕ БЕЗБЕДНОСНЕ НАПОМЕНЕ

- Увек користите исправну врсту кочионе течности коју прописује произвођач возила.
- Увек следите редослед одзрачења који препоручује произвођач и по потреби прилагодите поступак.
- Током одзрачења не дозволите да се главни кочни цилиндар испразни.
- Кочиона течност може оштетити лак и пластичне површине — просипања одмах очистите.
- Искоришћену кочиону течност одложите у складу са локалним прописима.