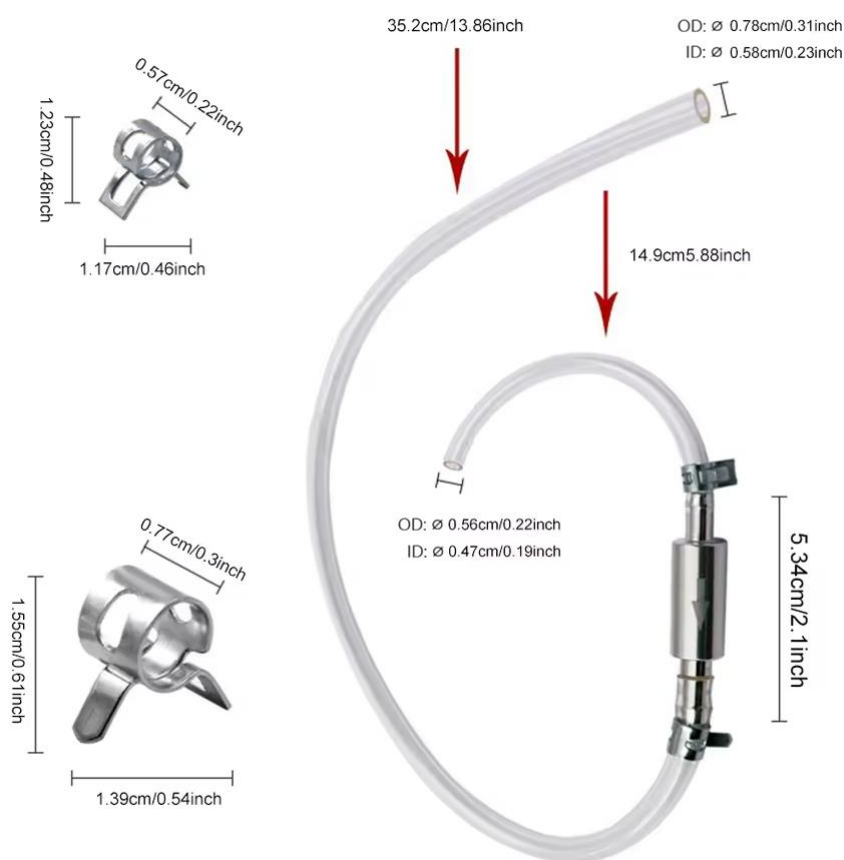


SK: BLEEDHOSE – NÁVOD NA POUŽITIE

PREHĽAD PRODUKTU

Hadica na odvzdušnenie brzd je jednosmerný nástroj určený na odstránenie vzduchu a starej brzdovej kvapaliny z brzdového systému vozidla. Umožňuje ovládanie jednou osobou vďaka zabudovanému spätnému ventilu, ktorý umožňuje odtok brzdovej kvapaliny a zároveň zabráňuje nasatiu vzduchu späť do brzdových vedení. Táto hadica je kompatibilná s väčšinou vozidiel so štandardnými odvzdušňovacími skrutkami, vrátane automobilov, nákladných vozidiel, motocyklov a štvorkoliek (ATV). Je jednoduchá, spoľahlivá a opakovane použiteľná, čo ju robí vhodnou pre začiatočníkov aj skúsených používateľov a poskytuje rýchly a efektívny spôsob udržiavania výkonu brzd.

SÚČASTKY BALENIA



- Hadica na odvzdušnenie brzd (2×)
- Jednosmerný spätný ventil
- Objímky na hadicu (4×)

Potrebné dodatočné náradie a materiály

Na použitie hadice na odvzdušnenie brzd budete potrebovať:

- Kľúč vhodný na odvzdušňovaciu skrutku
- Správny typ brzdovej kvapaliny (podľa špecifikácie výrobcu vozidla)
- Čistú handru alebo papierové utierky
- Nádobu na zachytávanie brzdovej kvapaliny

ÚČEL ODVZDUŠNENIA BŔZD

Odvzdušnenie bŕzd je potrebné, keď pedál brzdy pôsobí mäkko alebo „houbovito“, keď boli vymenené komponenty brzdového systému, ako sú brzdové strmene, valce kolies alebo brzdové vedenie, keď je potrebné vymeniť starú alebo kontaminovanú brzdovú kvapalinu, alebo keď sa do systému dostal vzduch.

Vzduch v brzdovom systéme znižuje účinnosť brzdania a môže byť nebezpečný. Správne odvzdušnenie obnovuje pevný pocit pedálu a zaisťuje bezpečný brzdny výkon.

AKO FUNGUJE HADICA NA ODVZDUŠNENIE BŔZD

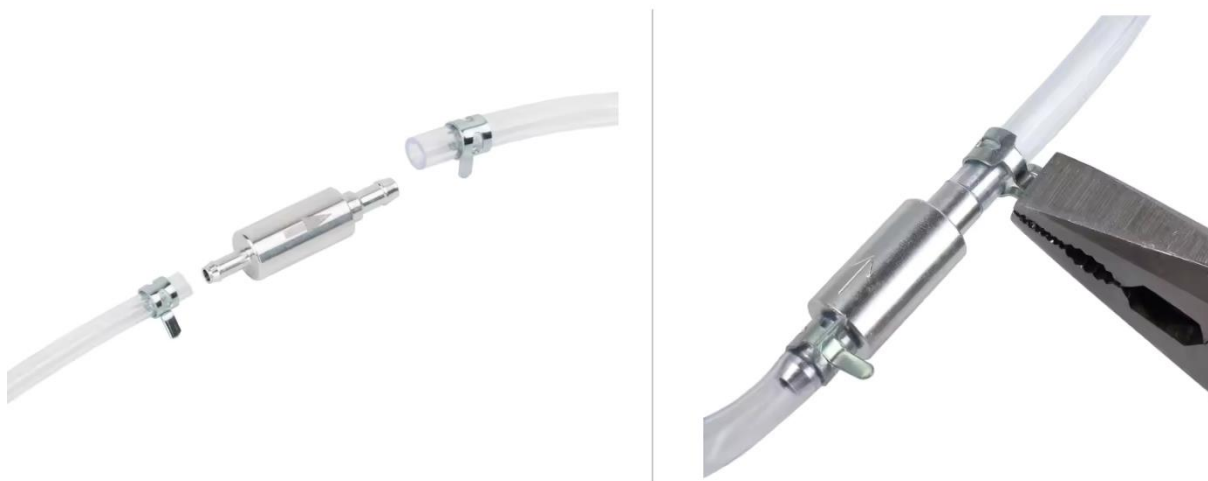
Hadica obsahuje zabudovaný jednosmerný spätný ventil, ktorý sa otvára len pri pôsobení tlaku stlačením brzdového pedálu. Po uvoľnení pedálu sa ventil automaticky uzavrie. Tento dizajn umožňuje odtok brzdovej kvapaliny a vzduchových bublín zo systému a zároveň zabráňuje nasatiu vzduchu späť do vedení. Šípka vytlačená na hadici označuje správny smer toku kvapaliny a musí byť vždy dodržaná pre správnu funkciu.

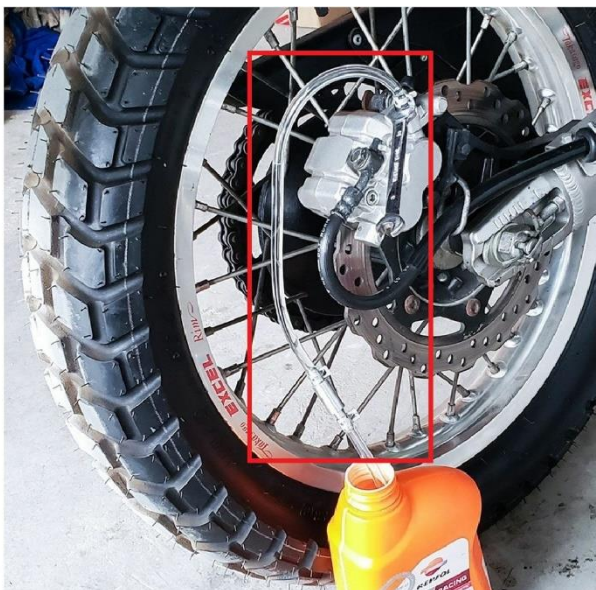
INŠTALÁCIA A ORIENTÁCIA

Hadica na odvzdušnenie sa pripája k odvzdušňovacej skrutke, ktorá sa nachádza na brzdovom strmeni pri kotúčových brzdách alebo na valci kola pri bubnových brzdách. Každé koleso má vlastnú odvzdušňovaciu skrutku a odvzdušnenie sa zvyčajne vykonáva po jednom kole. Odporúča sa začať od kola najďalej od hlavného valca, pričom vždy treba dodržiavať odporúčanú postupnosť odvzdušnenia výrobcu.

Pred montážou pripojte obe hadice na obe strany ventilu. Nájdite šípku vytlačenú na ventile a uistite sa, že smeruje preč od odvzdušňovacej skrutky, aby bol zabezpečený správny smer toku kvapaliny. Nesprávna orientácia zabráni správne odvzdušneniu a môže umožniť vstup vzduchu do systému. Jeden koniec hadice pevne nasadte na odvzdušňovaciu skrutku, aby bolo spojenie bezpečné, a použite objímky na oboch koncoch ventilu na udržanie spojenia. Voľný koniec hadice umiestnite tak, aby brzdová kvapalina bezpečne odtiekla do vhodnej nádoby.

Keď sú ventil a hadice správne umiestnené, mierne uvoľnite odvzdušňovaciu skrutku kľúčom, aby mohla kvapalina pri pôsobení tlaku prúdiť. Systém je teraz pripravený na odvzdušnenie jednou osobou.





POSTUP ODVZDUŠNENIA

Sadnite si do sedadla vodiča a pomaly stláčajte a uvoľňujte brzdový pedál. Pri pumpovaní pedálu bude brzdová kvapalina prúdiť hadicou, ktorá sa úplne naplní, a vzduchové bubliny budú viditeľné pri výstupe zo systému. Zabudovaný spätný ventil zaisťuje, že vzduch sa po uvoľnení pedálu nevráti do brzdových vedení. Pokračujte v pumpovaní, až kým nebudú viditeľné žiadne vzduchové bubliny a kvapalina nebude prúdiť rovnomerne. Odvzdušnenie jedného kolesa zvyčajne trvá približne 2–5 minút, zatiaľ čo odvzdušnenie celého vozidla môže trvať 10–20 minút, v závislosti od množstva vzduchu v systéme, dĺžky brzdových vedení a stavu kvapaliny.

DOKONČENIE PROCESU

Po dokončení odvzdušnenia pevne dotiahnite odvzdušňovaciu skrutku, zatiaľ čo hadica je stále pripojená, a potom hadicu odstráňte. Ihneď utrite rozliatu brzdovú kvapalinu a skontrolujte hladinu v nádržke, prípadne doplňte na správnu úroveň. Postup opakujte pre zvyšné kolesá podľa potreby.

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Vždy používajte správny typ brzdovej kvapaliny určený výrobcom vozidla.
- Vždy dodržiavajte odporúčanú postupnosť odvzdušnenia výrobcu a podľa potreby upravte postup.
- Počas odvzdušnenia nedovoľte vyschnutie hlavného valca.
- Brzdová kvapalina môže poškodiť lak a plastové povrchy — rozliatu kvapalinu okamžite utrite.
- Použitú brzdovú kvapalinu zlikvidujte podľa miestnych predpisov.