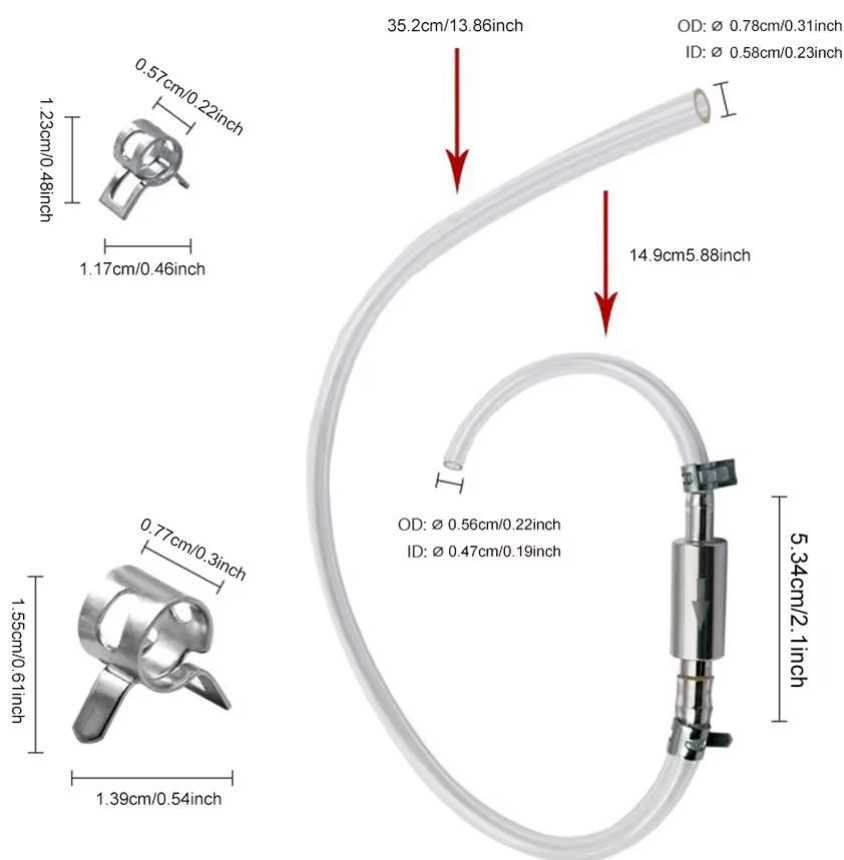


## SI: BLEEDHOSE – UPORABNIŠKI PRIROČNIK

### PREGLED IZDELKA

Cev za odzračevanje zavor je enosmerno orodje, namenjeno odstranjevanju zraka in stare zavorne tekočine iz zavornega sistema vozila. Omogoča delo ene osebe z uporabo notranjega povratnega ventila, ki dopušča iztekanje zavorne tekočine, hkrati pa preprečuje ponovni vstop zraka v zavorne cevi. Cev je združljiva z večino vozil s standardnimi odzračevalnimi vijaki, vključno z avtomobili, tovornjaki, motocikli in štirikolesniki (ATV). Je preprosta, zanesljiva in večkrat uporabna, zato je primerna tako za začetnike kot tudi za izkušene uporabnike ter zagotavlja hiter in učinkovit način vzdrževanja zavorne zmogljivosti.

### PRILOŽENI DELI



- cev za odzračevanje zavor (2×)
- enosmerni povratni ventil
- objemke za cev (4×)

### Potrebno dodatno orodje in materiali

Za uporabo cevi za odzračevanje zavor boste potrebovali:

- ključ, primeren za odzračevalni vijak
- pravilno vrsto zavorne tekočine (v skladu z navodili proizvajalca vozila)
- čisto krpo ali papirnate brisače
- posodo za zbiranje zavorne tekočine

## NAMEN ODZRAČEVANJA ZAVOR

Odzračevanje zavor je potrebno, kadar je zavorni pedal mehak ali gobast, kadar so bili zamenjani zavorni deli, kot so zavorne čeljusti, kolesni valji ali zavorne cevi, kadar je treba zamenjati staro ali onesnaženo zavorno tekočino ali kadar je v zavorni sistem vstopil zrak.

**Zrak v zavornem sistemu zmanjšuje učinkovitost zaviranja in je lahko nevaren. Pravilno odzračevanje povrne čvrst občutek na pedal in zagotavlja varno delovanje zavor.**

## KAKO DELUJE CEV ZA ODZRAČEVANJE ZAVOR

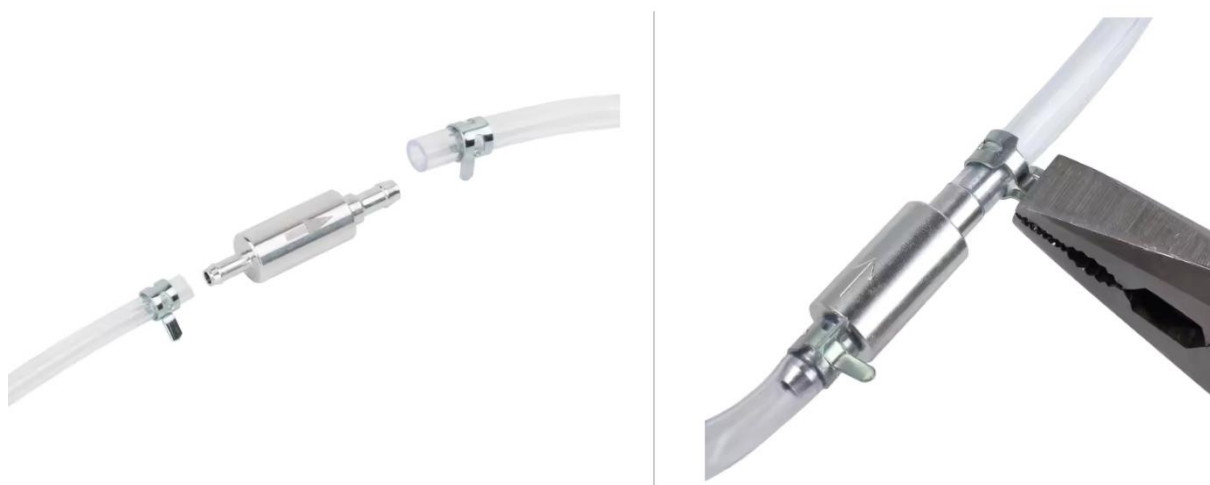
Cev vsebuje vgrajen enosmerni povratni ventil, ki se odpre le ob pritisku na zavorni pedal. Ko pedal spustite, se ventil samodejno zapre. Ta zasnova omogoča iztekanje zavorne tekočine in zračnih mehurčkov iz sistema, hkrati pa preprečuje, da bi se zrak ponovno vsesal v zavorne cevi. Puščica, natisnjena na cevi, označuje pravilno smer pretoka zavorne tekočine in jo je treba vedno upoštevati za pravilno delovanje.

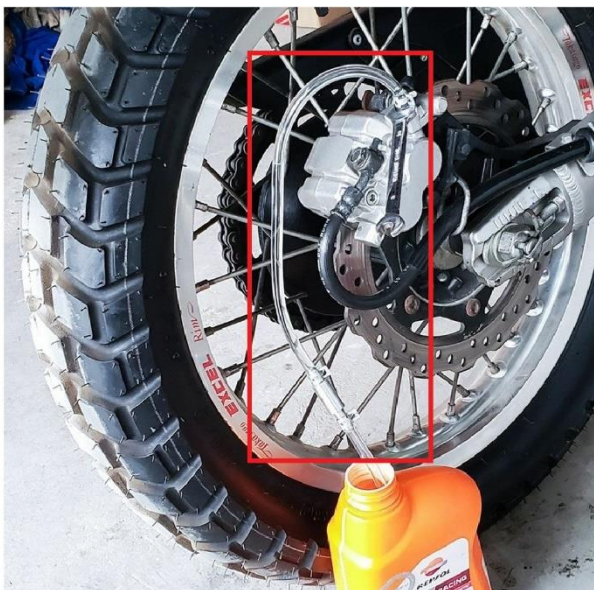
## NAMESTITEV IN USMERITEV

Cev za odzračevanje zavor se priključi na odzračevalni vijak, ki se nahaja na zavorni čeljusti pri kolutnih zavorah ali na kolesnem valju pri bobnastih zavorah. Vsako kolo ima svoj odzračevalni vijak, odzračevanje pa se običajno izvaja po eno kolo naenkrat. Na splošno je priporočljivo začeti s kolesom, ki je najbolj oddaljeno od glavnega zavornega valja, vendar je treba vedno upoštevati zaporedje odzračevanja, ki ga priporoča proizvajalec vozila.

Pred montažo pritrdite obe cevi na vsako stran ventila. Poiščite puščico, natisnjeno na ventilu, in se prepričajte, da je usmerjena stran od odzračevalnega vijaka, kar označuje pravilno smer pretoka tekočine. Nepravilna usmeritev bo preprečila pravilno odzračevanje in lahko omogoči vstop zraka v sistem. En konec cevi trdno potisnite na odzračevalni vijak, da zagotovite varno pritrditev, ter uporabite objemke na obeh straneh ventila za ohranjanje povezave. Prosti konec cevi namestite tako, da zavorna tekočina varno odteka v primerno posodo.

Ko sta ventil in cevi pravilno nameščeni, z ustreznim ključem rahlo popustite odzračevalni vijak, da omogočite pretok tekočine ob pritisku. Sistem je zdaj pripravljen za odzračevanje z eno osebo.





## POSTOPEK ODZRAČEVANJA

Usedite se na voznikov sedež ter počasi pritiskajte in spuščajte zavorni pedal. Med črpanjem bo zavorna tekočina tekla skozi cev in jo v celoti napolnila, zračni mehurčki pa bodo vidni, ko zapuščajo sistem. Notranji povratni ventil zagotavlja, da se zrak ob sprostitvi pedala ne vrne v zavorne cevi. Nadaljujte s črpanjem, dokler zračnih mehurčkov ni več in tekočina teče enakomerno. Običajno odzračevanje enega kolesa traja približno 2–5 minut, medtem ko lahko odzračevanje celotnega vozila traja 10–20 minut, odvisno od količine zraka v sistemu, dolžine zavornih cevi in stanja zavorne tekočine.

## ZAKLJUČEK POSTOPKA

Ko je odzračevanje končano, trdno privijte odzračevalni vijak, dokler je cev še vedno nameščena, nato cev odstranite. Takoj obrišite morebitno razlito zavorno tekočino ter preverite nivo tekočine v rezervoarju in ga po potrebi dopolnite do pravilne ravni. Po potrebi ponovite postopek za preostala kolesa.

## POMEMBNA VARNOSTNA OPOZORILA

- Vedno uporabljajte pravilno vrsto zavorne tekočine, ki jo predpisuje proizvajalec vozila.
- Vedno upoštevajte zaporedje odzračevanja, ki ga priporoča proizvajalec, in po potrebi prilagodite postopek.
- Med odzračevanjem ne dovolite, da se glavni zavorni valj izprazni.
- Zavorna tekočina lahko poškoduje barvo in plastične površine — razlitja takoj očistite.
- Odpadno zavorno tekočino odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.