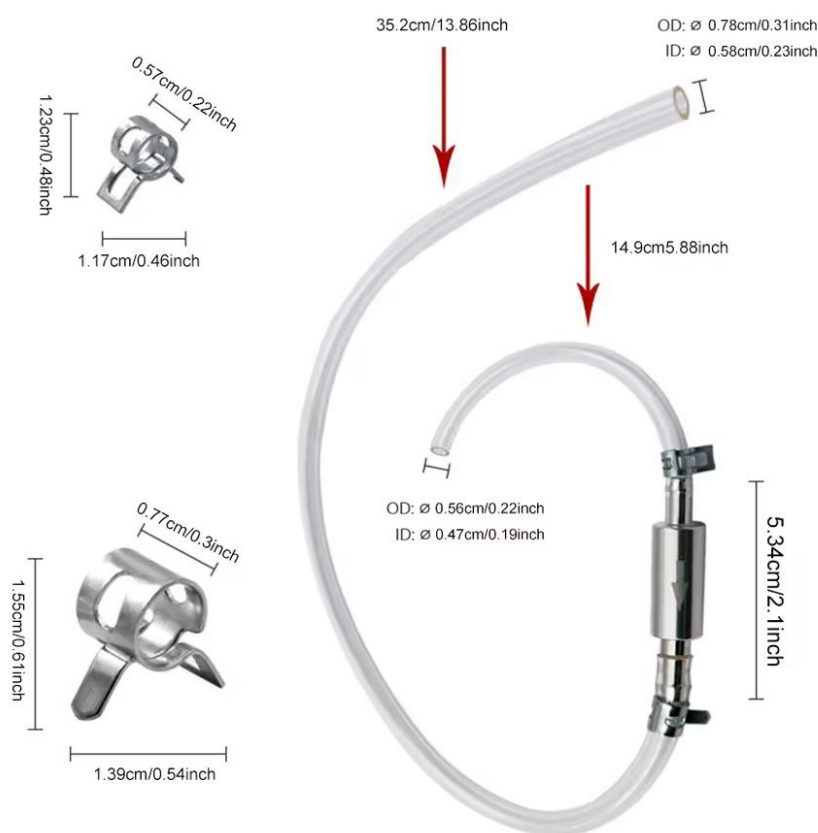


RO: BLEEDHOSE – MANUAL DE UTILIZARE

PREZENTARE GENERALĂ A PRODUSULUI

Furtunul pentru aerisirea frânelor este un instrument unidirecțional, conceput pentru a elimina aerul și lichidul de frână vechi din sistemul de frânare al vehiculului. Permite utilizarea de către o singură persoană datorită unei supape de sens unic integrate, care permite scurgerea lichidului de frână, prevenind în același timp reintroducerea aerului în conductele de frână. Acest furtun este compatibil cu majoritatea vehiculelor care au șuruburi standard de aerisire, inclusiv autoturisme, camioane, motociclete și ATV-uri. Este simplu, fiabil și reutilizabil, fiind potrivit atât pentru începători, cât și pentru utilizatori experimentați, oferind o metodă rapidă și eficientă pentru întreținerea performanței frânelor.

COMPONENTELE INCLUSE



- Furtun de aerisire frâne (2×)
- Supapă de sens unic
- Coliere pentru furtun (4×)

Unelte și materiale suplimentare necesare

Pentru utilizarea furtunului de aerisire frâne veți avea nevoie de:

- Cheie potrivită pentru șurubul de aerisire
- Tipul corect de lichid de frână (conform specificațiilor producătorului vehiculului)
- Cârpe curate sau prosoape de hârtie
- Recipient pentru colectarea lichidului de frână

SCOPUL AERISIRII FRÂNELOR

Aerisirea frânelor este necesară atunci când pedala frânei este moale sau „spongioasă”, atunci când componentele sistemului de frânare, cum ar fi etrierele, cilindrii roților sau conductele de frână au fost înlocuite, când lichidul de frână vechi sau contaminat trebuie înlocuit sau când aerul a pătruns în sistemul de frânare.

Aerul din sistemul de frânare reduce eficiența frânării și poate fi periculos. Aerisirea corectă restabilește rigiditatea pedalei și asigură performanță sigură la frânare.

CUM FUNCȚIONEAZĂ FURTUNUL DE AERISIRE

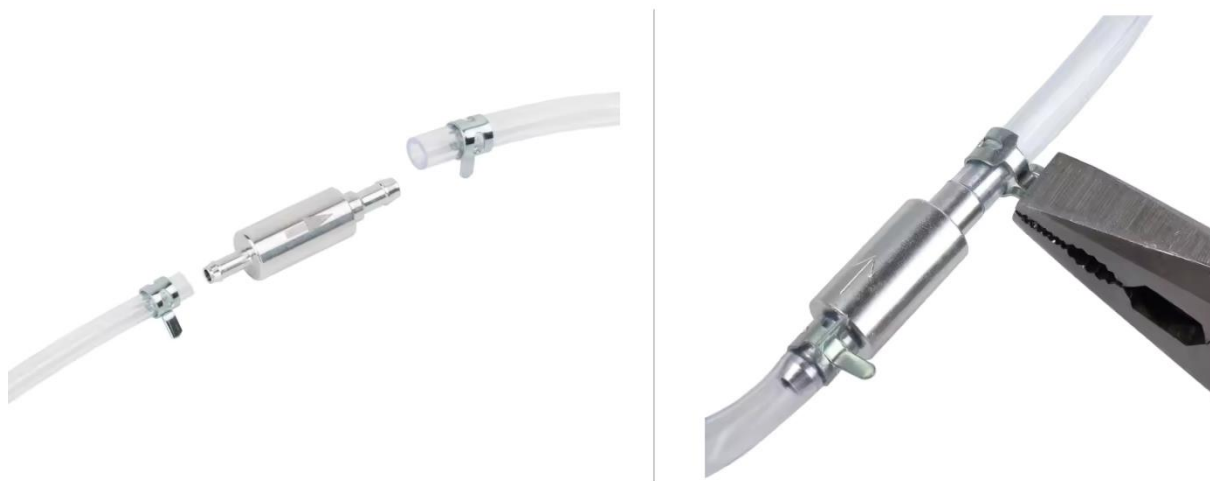
Furtunul conține o supapă de sens unic încorporată, care se deschide doar atunci când se aplică presiune prin apăsarea pedalei de frână. La eliberarea pedalei, supapa se închide automat. Această construcție permite evacuarea lichidului de frână și a bulelor de aer din sistem, prevenind în același timp aspirarea aerului înapoi în conducte. Săgeata imprimată pe furtun indică direcția corectă de curgere a lichidului și trebuie respectată întotdeauna pentru funcționarea corectă.

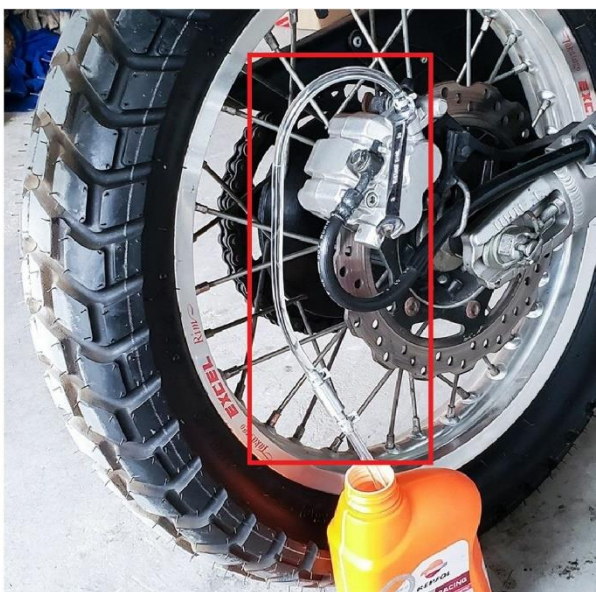
INSTALARE ȘI ORIENTARE

Furtunul de aerisire se conectează la șurubul de aerisire, care se află pe etrier la frânele pe disc sau pe cilindrul roții la frânele pe tambur. Fiecare roată are șurubul său de aerisire, iar aerisirea se efectuează de obicei câte o roată pe rând. Se recomandă începerea cu roata cea mai îndepărtată de cilindrul principal, respectând întotdeauna ordinea de aerisire recomandată de producător.

Înainte de montare, conectați ambele furtunuri la cele două părți ale supapei. Localizați săgeata imprimată pe supapă și asigurați-vă că indică în direcția opusă șurubului de aerisire, semnalând direcția corectă de curgere a lichidului. Orientarea greșită va împiedica aerisirea corectă și poate permite pătrunderea aerului în sistem. Apăsați ferm un capăt al furtunului pe șurubul de aerisire pentru o fixare sigură și folosiți colierele pe ambele capete ale supapei pentru a menține conexiunea. Așezați capătul liber al furtunului astfel încât lichidul de frână să se scurgă în siguranță într-un recipient adecvat.

Odată ce supapa și furtunurile sunt poziționate corect, slăbiți ușor șurubul de aerisire cu o cheie pentru a permite trecerea lichidului sub presiune. Sistemul este acum pregătit pentru aerisirea de către o singură persoană.





PROCEDURA DE AERISIRE

Așezați-vă pe scaunul șoferului și apăsați încet, apoi eliberați pedala de frână. Pe măsură ce pompați pedala, lichidul de frână va curge prin furtun, umplându-l complet, iar bulele de aer vor fi vizibile în timp ce părăsesc sistemul. Supapa internă asigură că aerul nu revine în conductele de frână la eliberarea pedalei. Continuați pomparea până când nu mai apar bule de aer și lichidul curge uniform. De obicei, aerisirea unei roți durează aproximativ 2–5 minute, în timp ce aerisirea întregului vehicul poate dura 10–20 minute, în funcție de cantitatea de aer din sistem, lungimea conductelor de frână și starea lichidului.

FINALIZAREA PROCEDURII

După terminarea aerisirii, strângeți ferm șurubul de aerisire cu furtunul încă atașat, apoi îndepărtați furtunul. Ștergeți imediat lichidul de frână vărsat și verificați nivelul în rezervor, completând dacă este necesar. Repetați procedura pentru celelalte roți după cum este nevoie.

NOTE DE SIGURANȚĂ IMPORTANTE

- Utilizați întotdeauna tipul corect de lichid de frână specificat de producătorul vehiculului.
- Respectați întotdeauna secvența de aerisire recomandată de producător și modificați procedura dacă este necesar.
- Nu lăsați cilindrul principal să se golească complet în timpul aerisirii.
- Lichidul de frână poate deteriora vopseaua și suprafețele din plastic — curățați imediat eventualele vărsări.
- Lichidul de frână uzat trebuie eliminat conform reglementărilor locale.