

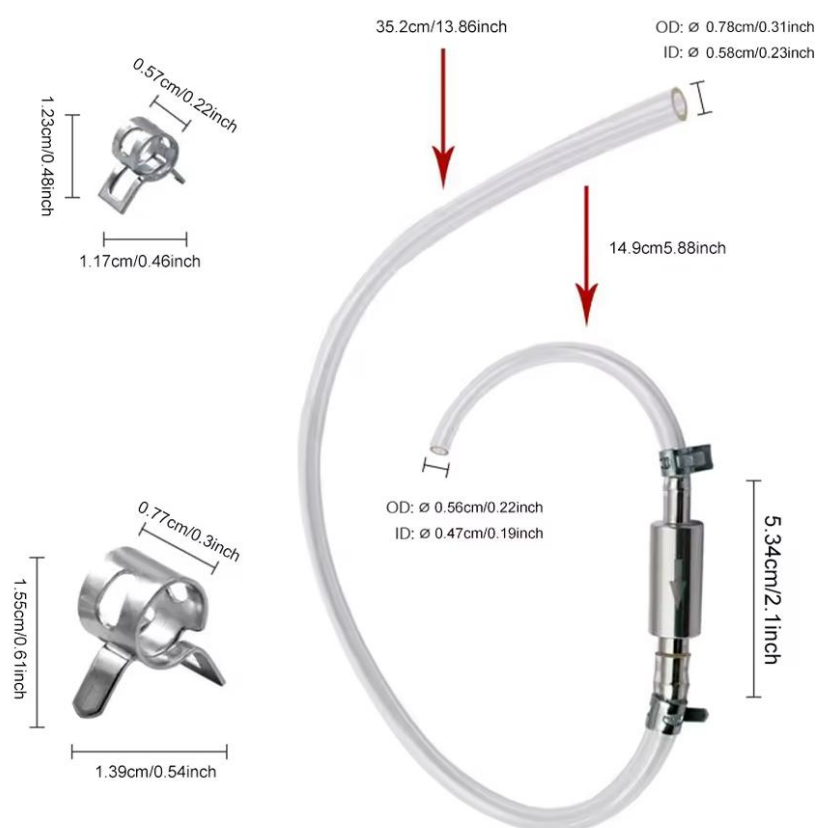
PL: BLEEDHOSE – INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRZEGLĄD PRODUKTU

Przewód do odpowietrzania hamulców to narzędzie jednokierunkowe, zaprojektowane do usuwania powietrza i starego płynu hamulcowego z układu hamulcowego pojazdu. Umożliwia obsługę przez jedną osobę dzięki wbudowanemu zaworowi zwrotnemu, który pozwala na wypływ płynu hamulcowego, jednocześnie zapobiegając powrotowi powietrza do przewodów hamulcowych.

Przewód jest kompatybilny z większością pojazdów posiadających standardowe śruby odpowietrzające, w tym samochodów, ciężarówek, motocykli i ATV. Jest prosty w użyciu, niezawodny i wielokrotnego użytku, co sprawia, że nadaje się zarówno dla początkujących, jak i doświadczonych użytkowników, zapewniając szybki i skuteczny sposób utrzymania sprawności hamulców.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



- Przewód do odpowietrzania hamulców (2×)
- Zawór zwrotny jednokierunkowy
- Opaski do przewodu (4×)

Wymagane dodatkowe narzędzia i materiały

Do użycia przewodu do odpowietrzania hamulców będą potrzebne:

- Klucz odpowiedni do śruby odpowietrzającej
- Prawidłowy rodzaj płynu hamulcowego (zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu)
- Czysta szmatka lub ręczniki papierowe
- Pojemnik do zbierania płynu hamulcowego

CEL ODPWETRZANIA HAMULCÓW

Odpowietrzanie hamulców jest konieczne, gdy pedał hamulca jest miękki lub „gąbczasty”, gdy wymieniono elementy układu hamulcowego, takie jak zaciski, cylindry kół lub przewody hamulcowe, gdy stary lub zanieczyszczony płyn hamulcowy wymaga wymiany, lub gdy powietrze dostało się do układu hamulcowego.

Powietrze w układzie hamulcowym zmniejsza skuteczność hamowania i może być niebezpieczne. Prawidłowe odpowietrzenie przywraca pewny opór pedału i zapewnia bezpieczne działanie hamulców.

JAK DZIAŁA PRZEWÓD DO ODPWETRZANIA HAMULCÓW

Przewód zawiera wbudowany zawór zwrotny, który otwiera się tylko pod wpływem nacisku na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału zawór zamyka się automatycznie. Konstrukcja ta pozwala na wypływ płynu hamulcowego i pęcherzyków powietrza z układu, jednocześnie zapobiegając zasysaniu powietrza z powrotem do przewodów. Strzałka wydrukowana na przewodzie wskazuje właściwy kierunek przepływu płynu i zawsze musi być przestrzegana dla prawidłowej pracy.

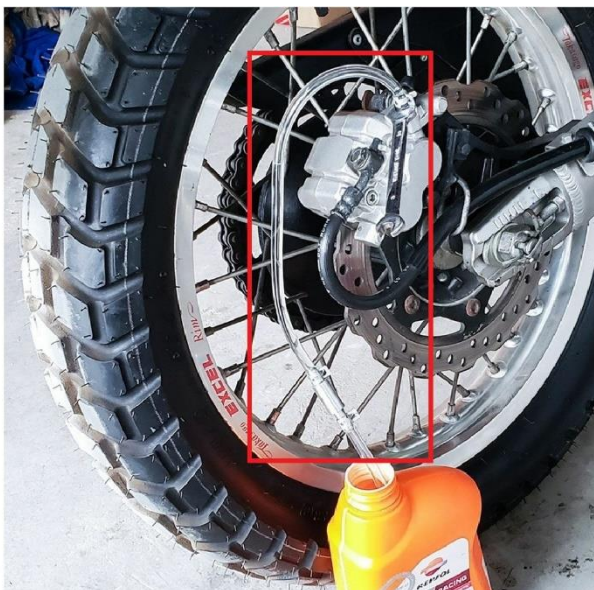
MONTAŻ I ORIENTACJA

Przewód do odpowietrzania podłącza się do śruby odpowietrzającej, która znajduje się na zacisku hamulcowym w przypadku hamulców tarczowych lub na cylindrze koła w przypadku hamulców bębnowych. Każde koło ma własną śrubę odpowietrzającą, a odpowietrzanie przeprowadza się zazwyczaj po jednym kole. Zaleca się zaczynać od koła najdalej oddalonego od głównego cylindra, przy jednoczesnym przestrzeganiu kolejności odpowietrzania zalecanej przez producenta.

Przed montażem podłącz oba przewody do obu stron zaworu. Zlokalizuj strzałkę wydrukowaną na zaworze i upewnij się, że wskazuje w kierunku od śruby odpowietrzającej, co oznacza prawidłowy kierunek przepływu płynu. Nieprawidłowa orientacja uniemożliwi prawidłowe odpowietrzenie i może pozwolić na dostanie się powietrza do układu. Mocno nasuń jeden koniec przewodu na śrubę odpowietrzającą, aby zapewnić bezpieczne połączenie, i użyj opasek zaciskowych na obu końcach zaworu, aby utrzymać połączenie. Ustaw wolny koniec przewodu tak, aby płyn hamulcowy bezpiecznie służył do odpowiedniego pojemnika.

Gdy zawór i przewody są prawidłowo ustawione, lekko poluzuj śrubę odpowietrzającą kluczem, aby umożliwić przepływ płynu pod naciskiem. System jest teraz gotowy do odpowietrzania przez jedną osobę.





PROCEDURA ODPWETRZANIA

Usiądź na fotelu kierowcy i powoli naciskaj i zwalniasz pedał hamulca. Podczas pompowania pedału płyn hamulcowy przepływa przez przewód, całkowicie go wypełniając, a pęcherzyki powietrza są widoczne, gdy opuszczają układ. Wbudowany zawór zwrotny zapewnia, że powietrze nie wraca do przewodów hamulcowych po zwolnieniu pedału. Kontynuuj pompowanie, aż nie będą widoczne żadne pęcherzyki powietrza, a płyn będzie płynnie przepływał. Zazwyczaj odpowietrzenie jednego koła zajmuje około 2–5 minut, a odpowietrzenie całego pojazdu może trwać 10–20 minut, w zależności od ilości powietrza w układzie, długości przewodów hamulcowych i stanu płynu.

ZAKOŃCZENIE PROCEDURY

Po zakończeniu odpowietrzania, mocno dokręć śrubę odpowietrzającą, gdy przewód jest nadal podłączony, a następnie usuń przewód. Natychmiast wytrzyj rozlany płyn hamulcowy i sprawdź poziom w zbiorniku, uzupełniając go do właściwego poziomu, jeśli to konieczne. Powtórz procedurę dla pozostałych kół w razie potrzeby.

WAŻNE UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

- Zawsze używaj właściwego rodzaju płynu hamulcowego określonego przez producenta pojazdu.
- Zawsze stosuj się do kolejności odpowietrzania zalecanej przez producenta i w razie potrzeby dostosuj procedurę.
- Nie dopuść do całkowitego opróżnienia głównego cylindra podczas odpowietrzania.
- Płyn hamulcowy może uszkodzić lakier i powierzchnie plastikowe — natychmiast wytrzyj rozlane ilości.
- Zużyty płyn hamulcowy należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.