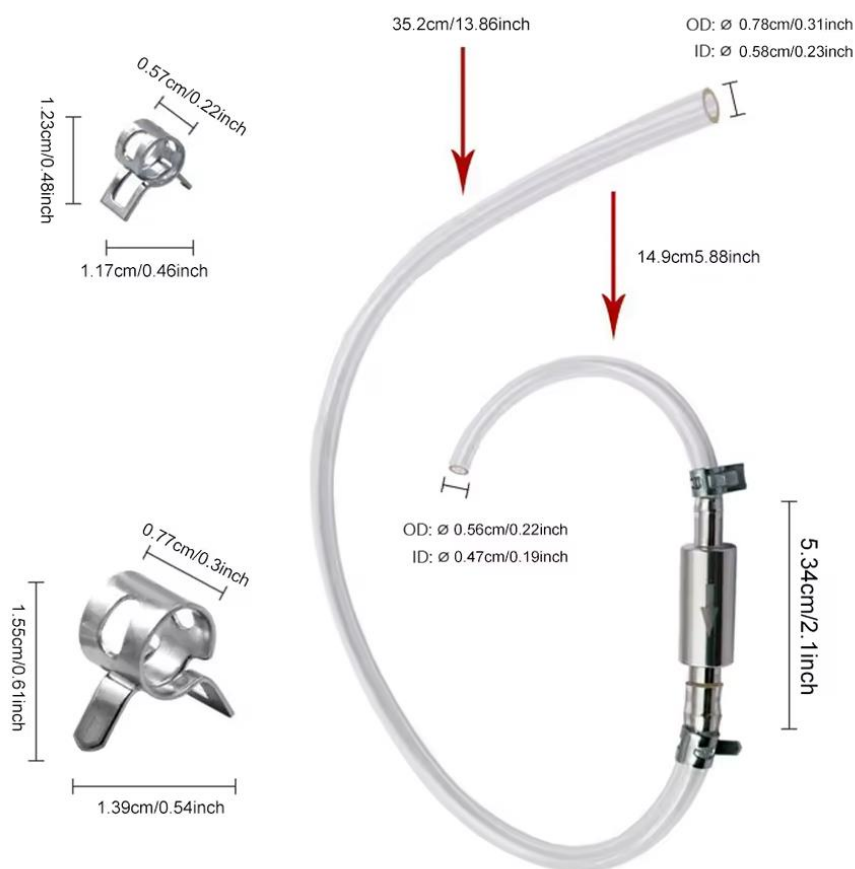


## NL: BLEEDHOSE – GEBRUIKERSHANDLEIDING

### PRODUCTOVERZICHT

De remontluchtingsslang is een eenrichtingsgereedschap dat is ontworpen om lucht en oud remvloeistof uit het remsysteem van een voertuig te verwijderen. Het stelt één persoon in staat de procedure uit te voeren dankzij een ingebouwde terugslagklep die remvloeistof laat stromen terwijl het voorkomt dat lucht terug in de remleidingen komt. Deze slang is compatibel met de meeste voertuigen met standaard ontluchtingsschroeven, waaronder auto's, vrachtwagens, motoren en ATV's. Hij is eenvoudig, betrouwbaar en herbruikbaar, waardoor hij geschikt is voor zowel beginners als ervaren gebruikers, en biedt een snelle en efficiënte methode om de remprestaties te behouden.

### INBEGREPEN ONDERDELEN



- Remontluchtingsslang (2x)
- Eénrichtings-terugslagklep
- Slangklemmen (4x)

### Benodigde extra gereedschappen en materialen

Voor het gebruik van de remontluchtingsslang heeft u nodig:

- Sleutel passend bij de ontluchtingsschroef
- Juiste type remvloeistof (zoals gespecificeerd door de voertuigfabrikant)
- Schoon doek of keukenpapier
- Container voor het opvangen van remvloeistof

## DOEL VAN REMONTLUCHTING

Remontluchting is noodzakelijk wanneer het rempedaal zacht of sponsachtig aanvoelt, wanneer remcomponenten zoals remklauwen, wielcilinders of remleidingen zijn vervangen, wanneer oude of vervuilde remvloeistof moet worden vervangen, of wanneer er lucht in het remsysteem is gekomen.

**Lucht in het remsysteem vermindert de remprestaties en kan gevaarlijk zijn. Correct ontluchten herstelt een stevig pedaalgevoel en zorgt voor veilige remprestaties.**

## HOE DE REMONTLUCHTINGSSLANG WERKT

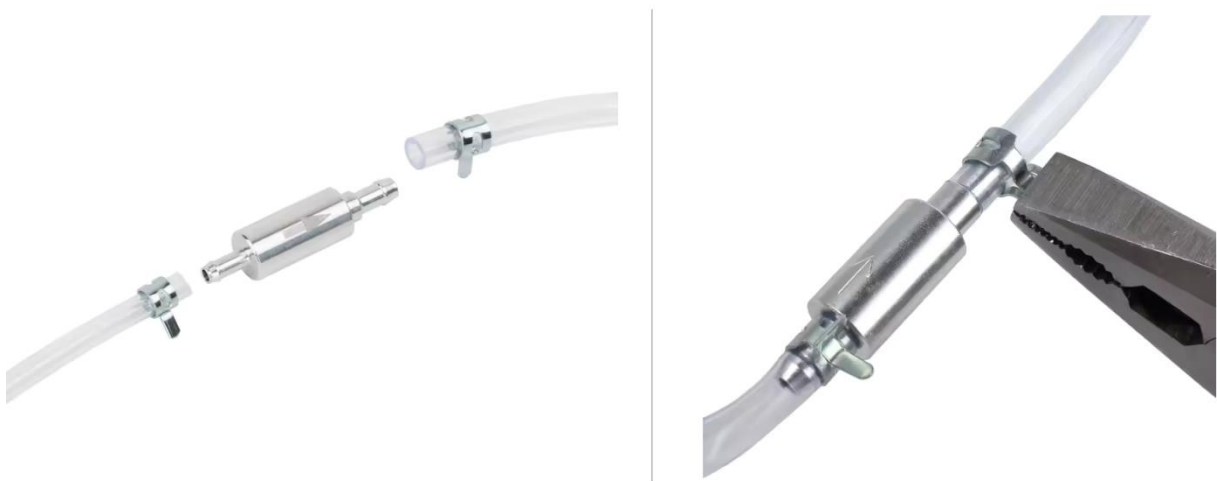
De slang bevat een ingebouwde éénrichtings-terugslagklep die alleen opent wanneer druk wordt uitgeoefend door op het rempedaal te drukken. Bij het loslaten van het pedaal sluit de klep automatisch. Dit ontwerp zorgt ervoor dat remvloeistof en luchtbellens uit het systeem kunnen ontsnappen, terwijl lucht niet terug in de remleidingen kan komen. Een op de slang afgedrukte pijl geeft de juiste stroomrichting van de remvloeistof aan en moet altijd worden gevolgd voor een correcte werking.

## INSTALLATIE EN ORIËNTATIE

De remontluchtingsslang wordt aangesloten op de ontluchtingsschroef, die zich bevindt op de remklauw bij schijfremmen of op de wielcilinder bij trommelremmen. Elk wiel heeft zijn eigen ontluchtingsschroef, en het ontluchten gebeurt doorgaans per wiel. Het wordt aanbevolen te beginnen met het wiel dat het verst van de hoofdcilinder verwijderd is, terwijl altijd de door de fabrikant aanbevolen ontluchtingsvolgorde moet worden gevolgd.

Bevestig voor de montage beide slangen aan de zijkanten van de klep. Zoek de op de klep afgedrukte pijl en zorg dat deze weg van de ontluchtingsschroef wijst om de juiste vloeistofstroomrichting aan te geven. Een verkeerde oriëntatie voorkomt correct ontluchten en kan lucht in het systeem laten. Druk één uiteinde van de slang stevig op de ontluchtingsschroef om een veilige verbinding te garanderen en gebruik de slangklemmen aan beide uiteinden van de klep om de verbinding te behouden. Plaats het vrije uiteinde van de slang zodat de remvloeistof veilig in een geschikte container kan aflopen.

Wanneer de klep en slangen correct zijn gepositioneerd, draai de ontluchtingsschroef iets los met een sleutel om de vloeistofdoorstroming bij druk mogelijk te maken. Het systeem is nu klaar voor éénpersoonsonluchting.





## ONTLUCHTINGSPROCEDURE

Ga op de bestuurdersstoel zitten en druk langzaam op het rempedaal en laat het los. Terwijl u het pedaal bedient, stroomt de remvloeistof door de slang, waardoor deze volledig wordt gevuld en eventuele luchtbellens zichtbaar zijn wanneer ze het systeem verlaten. De interne terugslagklep zorgt ervoor dat er geen lucht terugstroomt naar de remleidingen wanneer het pedaal wordt losgelaten. Blijf pompen totdat er geen luchtbellens meer zichtbaar zijn en de vloeistof gelijkmatig stroomt. Het ontlichten van één wiel duurt meestal ongeveer 2–5 minuten, terwijl het ontlichten van het hele voertuig 10–20 minuten kan duren, afhankelijk van de hoeveelheid lucht in het systeem, de lengte van de remleidingen en de staat van de vloeistof.

## AFRONDEN VAN HET PROCES

Na voltooiing van de ontluchting, draai de ontluchtingsschroef stevig aan terwijl de slang nog is aangesloten, en verwijder vervolgens de slang. Veeg gemorst remvloeistof onmiddellijk op en controleer het niveau in het reservoir, vul indien nodig bij tot het correcte niveau. Herhaal de procedure voor de resterende wielen indien nodig.

## BELANGRIJKE VEILIGHEIDSNOTITIES

- Gebruik altijd het juiste type remvloeistof zoals gespecificeerd door de voertuigfabrikant.
- Volg altijd de door de fabrikant aanbevolen ontluichtingsvolgorde en pas het proces aan indien nodig.
- Laat de hoofdremcilinder tijdens de ontluchting niet leeg lopen.
- Remvloeistof kan verf- en kunststofoppervlakken beschadigen — gemorste vloeistof onmiddellijk schoonmaken.
- Gooi gebruikte remvloeistof weg volgens de lokale voorschriften.