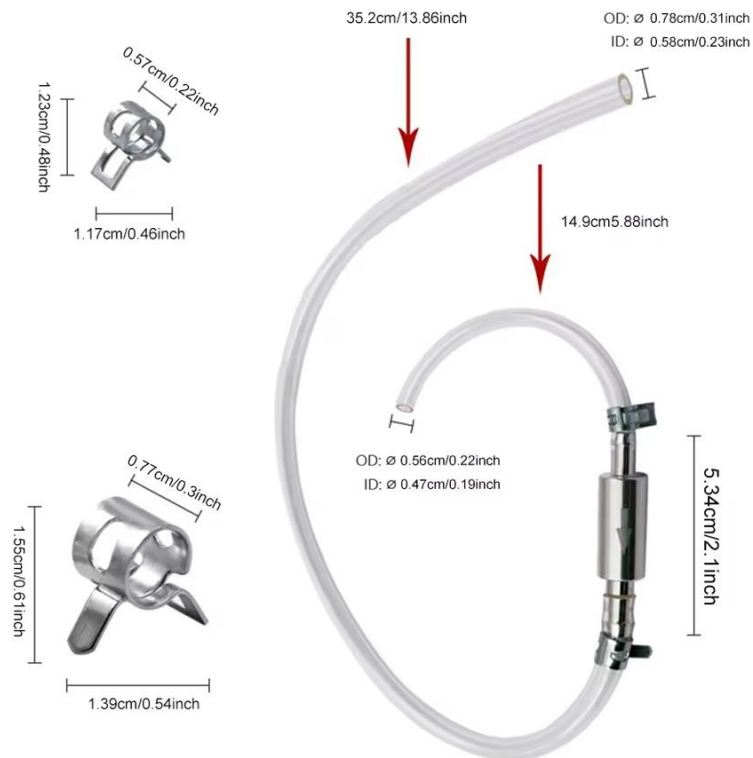


МК: BLEEDHOSE – КОРИСНИЧКО УПАТСТВО

ПРЕГЛЕД НА ПРОИЗВОДОТ

Цревето за одздувување на кочниците е еднонасочен алат дизајниран за отстранување на воздух и стара кочiona течност од кочниот систем на возилото. Овозможува работа со една личност благодарение на вградената еднонасочна проверувачка вентила која дозволува кочionата течност да излегува, а истовремено го спречува повторното влегување на воздухот во кочните линии. Ова црево е компатибилно со повеќето возила кои имаат стандардни вентили за одздувување, вклучувајќи автомобили, камиони, мотоцикли и АТВ возила. Едноставно е, сигурно и повторно употребливо, што го прави погоден и за почетници и за искусни корисници и обезбедува брз и ефикасен начин за одржување на перформансите на кочниците.

ВКЛУЧЕНИ ДЕЛОВИ



- Црево за одздувување на кочници (2×)
- Еднонасочна проверувачка вентила
- Стегачи за црево (4×)

Потребни дополнителни алати и материјали

За користење на цревето за одздувување на кочниците ќе ви бидат потребни:

- Клуч соодветен за вентилот за одздувување
- Правилна врста кочiona течност (според спецификациите на производителот на возилото)
- Чиста крпа или хартиени пешкири
- Посуда за собирање на кочiona течност

ЦЕЛ НА ОДЗДУВУВАЊЕТО НА КОЧНИЦИТЕ

Оддувување на кочниците е неопходно кога педалата на кочницата е мека или „спужваста“, кога се заменети компоненти на кочниот систем како што се кочионите клешти, цилиндри на тркалата или кочните линии, кога старата или контаминирана кочиона течност треба да се замени или кога воздух навлегол во кочниот систем.

Воздухот во кочниот систем ја намалува ефикасноста на кочење и може да биде опасен. Правилното одздувување ја враќа цврстата педала и обезбедува безбедни перформанси на кочниците.

КАКО РАБОТИ ЦРЕВОТО ЗА ОДЗДУВУВАЊЕ НА КОЧНИЦИТЕ

Цревето содржи вградено еднонасочно проверувачко вентила кое се отвора само кога се притисне педалата на кочницата. Кога педалата се ослободува, вентилот автоматски се затвора. Овој дизајн овозможува излегување на кочионата течност и меурчиња воздух од системот, додека истовремено го спречува вшмукувањето на воздухот назад во кочните линии. Стрелката отпечатена на цревето го означува правилниот правец на проток на кочионата течност и секогаш мора да се почитува за правилна работа.

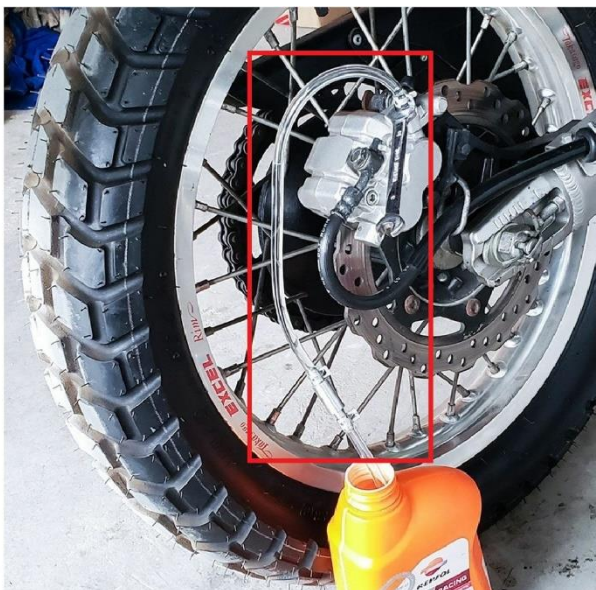
МОНТАЖА И ОРИЕНТАЦИЈА

Цревето за одздувување на кочниците се поврзува со вентилот за одздувување кој се наоѓа на кочионите клешти кај диск кочниците или на цилиндарот на тркалото кај тапан кочниците. Секое тркало има свој вентил за одздувување, а одздувувањето обично се изведува по едно тркало. Општо се препорачува да се започне со тркалото најдалеку од главниот кочион цилиндар, но секогаш треба да се следи редоследот на одздувување препорачан од производителот на возилото.

Пред монтажа, прицврстете ги двете црева на двете страни на вентилот. Пронајдете ја стрелката отпечатена на вентилот и уверете се дека е насочена од вентилот за одздувување, што го означува правилниот правец на проток на течноста. Неправилната ориентација ќе спречи правилно одздувување и може да овозможи воздух да влезе во системот. Едниот крај на цревето цврсто натиснете на вентилот за одздувување за сигурно прилегнување, а стегачите поставете ги на двата краја на вентилот за да го обезбедите спојот. Слободниот крај на цревето поставете го така што кочионата течност безбедно ќе се испушти во соодветна посуда.

Кога вентилот и цревата се правилно поставени, благо отпуштете го вентилот за одздувување со клуч за да овозможите проток на течност кога се врши притисок. Системот сега е подготвен за одздувување со една личност.





ПОСТАПКА НА ОДЗДУВУВАЊЕ

Седнете на возачкото седиште и полака притискајте и ослободувајте ја педалата на кочницата. Додека ја пумпате педалата, кочионата течност ќе тече низ цревото, целосно го полни, а меурчињата воздух ќе бидат видливи додека излегуваат од системот. Вграденото еднонасочно вентила обезбедува воздухот да не се врати во кочните линии кога педалата се ослободува. Продолжете со пумпање додека нема повеќе меурчиња воздух и течноста не тече рамномерно. Обично одздувување на едно тркало трае приближно 2–5 минути, додека одздувување на целото возило може да трае 10–20 минути, во зависност од количината на воздух во системот, должината на кочните линии и состојбата на течноста.

ЗАВРШУВАЊЕ НА ПОСТАПКАТА

Откако одздувувањето е завршено, цврсто затегнете го вентилот за одздувување додека цревото е се уште поврзано, а потоа отстранете го цревото. Веднаш избришете ја просутата кочиона течност и проверете го нивото на течноста во резервоарот, доколку е потребно, дополнете го до пропишаното ниво. Повторете го постапката за останатите тркала по потреба.

ВАЖНИ БЕЗБЕДНОСНИ НАПОМЕНИ

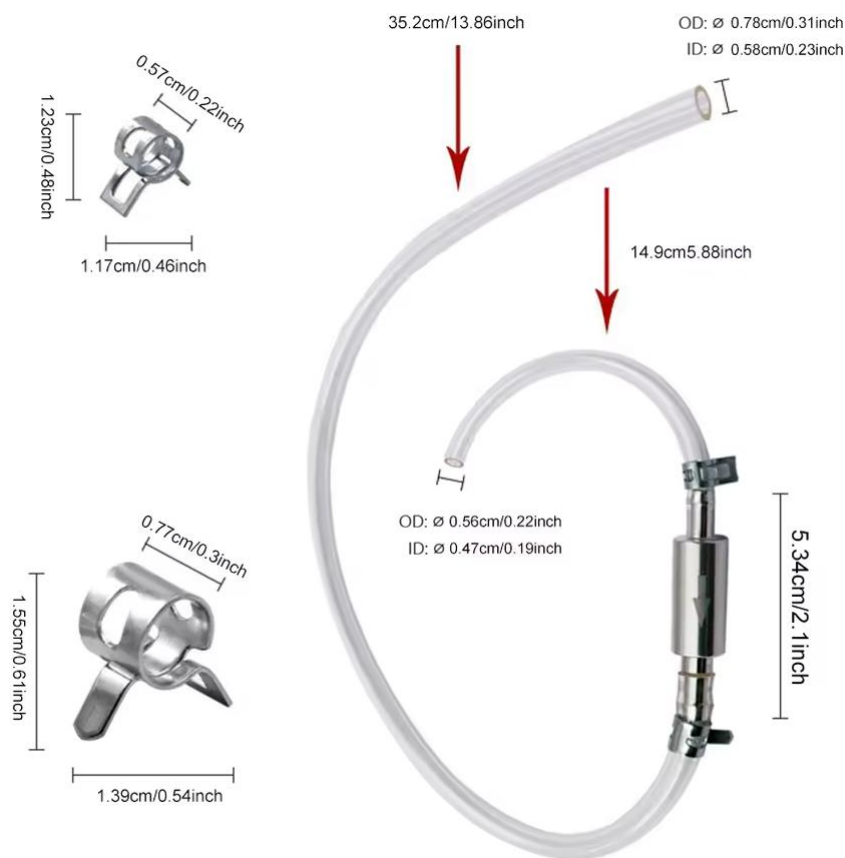
- Секогаш користете ја исправната врста кочиона течност што ја препорачува производителот на возилото.
- Секогаш следете го редоследот на одздувување што го препорачува производителот и прилагодете го постапката по потреба.
- За време на одздувувањето не дозволувајте главниот кочион цилиндар да се испразни.
- Кочионата течност може да ги оштети бои и пластични површини — веднаш исчистете ги проливите.
- Искористената кочиона течност одложете ја во согласност со локалните прописи.

AL: BLEEDHOSE – UDHËZUES PËR PËRDORUESIN

PAMJA E PËRPRODHIMIT

Gypi për zbrazjen e frenave është një mjet njëkahësh i dizajnuar për të larguar ajrin dhe lëngun e vjetër të frenave nga sistemi i frenave i automjetit. Ai lejon përdorim nga një person i vetëm falë një valvule të brendshme njëkahëshe që lejon rrjedhjen e lëngut të frenave, duke parandaluar që ajri të kthehet në linjat e frenave. Ky gyp është i pajtueshëm me shumicën e automjeteve që kanë vida standarde për zbrazjen e frenave, përfshirë makina, kamionë, motoçikleta dhe ATV. Ai është i thjeshtë, i besueshëm dhe i ripërdorshëm, duke e bërë të përshtatshëm si për fillestarët ashtu edhe për përdoruesit me përvojë, dhe ofron një metodë të shpejtë dhe efikase për mirëmbajtjen e performancës së frenave.

PËRMBANJA E PJESËVE



- Gyp për zbrazjen e frenave (2×)
- Valvulë njëkahëshe
- Clampa për gyp (4×)

Mjete dhe materiale shtesë të nevojshme

Për të përdorur gypin për zbrazjen e frenave do t'ju nevojiten:

- Celës i përshtatshëm për vidën e zbrazjes
- Lloji i saktë i lëngut të frenave (sipas specifikimeve të prodhuesit të automjetit)
- Shami e pastër ose letra kuzhine

- Enë për mbledhjen e lëngut të frenave

QËLLIMI I ZBRAZJES SË FRENAVE

Zbrazja e frenave është e nevojshme kur pedali i frenave ndihet i butë ose “sfungjeror”, kur pjesë të sistemit të frenave si kapakët e frenave, cilindrat e rrotave ose linjat e frenave janë zëvendësuar, kur duhet të zëvendësohet lëngu i vjetër ose i kontaminuar i frenave, ose kur ajri ka hyrë në sistemin e frenave.

Ajri në sistemin e frenave zvogëlon efikasitetin e frenimit dhe mund të jetë i rrezikshëm. Zbrazja e duhur rikthen ndjesinë e fortë të pedalit dhe siguron performancë të sigurt të frenave.

SI FUNKSIONON GYPI PËR ZBRAZJEN E FRENAVE

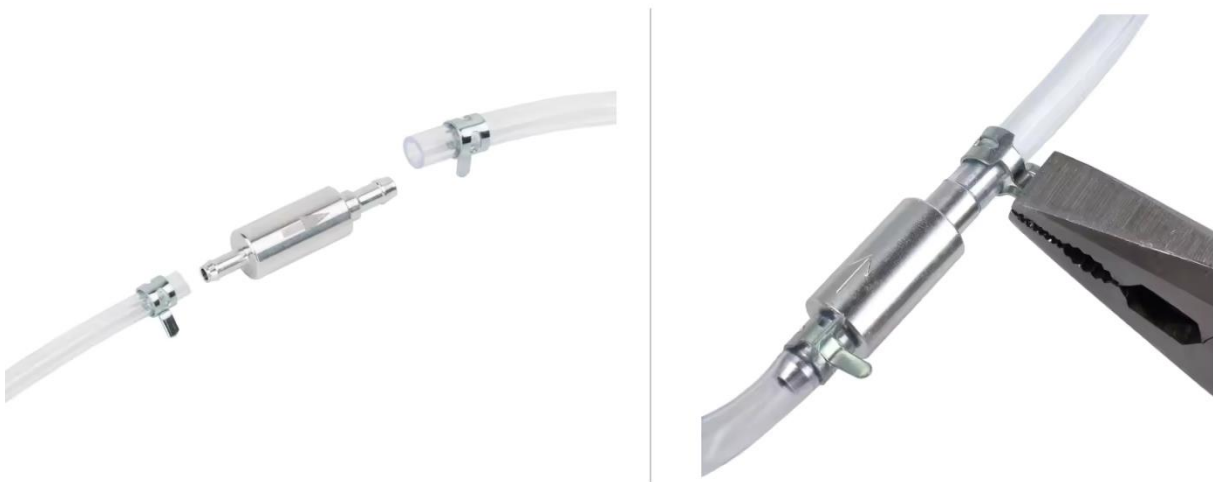
Gypi përmban një valvul të brendshme njëkahëshe që hapet vetëm kur pedali i frenave shtypet. Kur pedali lirohet, valvula mbyllet automatikisht. Ky dizajn lejon daljen e lëngut të frenave dhe flluskave të ajrit nga sistemi, ndërsa parandalon tërheqjen e ajrit përsëri në linjat e frenave. Një shigjetë e stampuar mbi gyp tregon drejtimin e saktë të rrjedhës së lëngut të frenave dhe gjithmonë duhet ndjekur për funksionim të duhur.

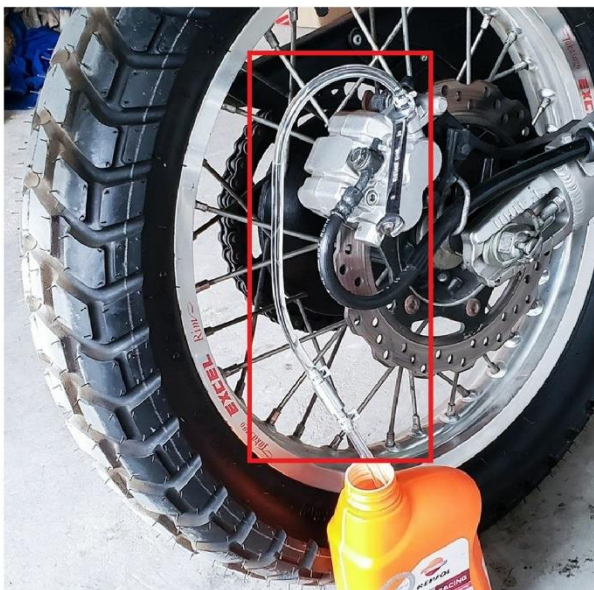
INSTALIMI DHE ORIENTIMI

Gypi për zbrazjen e frenave lidhet me vidën e zbrazjes, e cila ndodhet në kapakun e frenave për frenat me disk ose në cilindrin e rrotës për frenat me trombë. Çdo rrotë ka vidën e vet të zbrazjes, dhe zbrazja zakonisht kryhet një rrotë në një kohë. Rekomandohet të filloni me rrotën më të largët nga cilindri kryesor i frenave, megjithatë gjithmonë duhet ndjekur rendi i zbrazjes që rekomandon prodhuesi i automjetit.

Para montimit, lidhni të dy gypat në të dyja anët e valvulës. Gjeni shigjetën e stampuar mbi valvul dhe sigurohuni që të jetë e drejtuar larg vidës së zbrazjes, duke treguar drejtimin e saktë të rrjedhës së lëngut. Orientimi i gabuar do të pengojë zbrazjen e saktë dhe mund të lejojë ajrin të hyjë në sistem. Njërin skaj të gypit vendoseni fort mbi vidën e zbrazjes për të siguruar një lidhje të sigurt, dhe përdorni clampat në të dy skajet e valvulës për të siguruar lidhjen. Poziciononi skajin e lirë të gypit në mënyrë që lëngu i frenave të derdhet në mënyrë të sigurt në një enë të përshtatshme.

Kur valvula dhe gypat janë vendosur si duhet, pakësoni vidën e zbrazjes me një çelës për të lejuar rrjedhën e lëngut kur aplikohet presion. Sistemi tani është gati për zbrazje nga një person.





PROCEDURA E ZBRAZJES

Uluni në vendin e shoferit dhe shtypni dhe lironi butësisht pedalën e frenave. Ndërsa pomponi pedalën, lëngu i frenave do të rrjedhë përmes gypit, duke e mbushur atë plotësisht, dhe flluskat e ajrit do të jenë të dukshme ndërsa dalin nga sistemi. Valvula e brendshme njëkahëshe siguron që ajri të mos kthehet në linjat e frenave kur pedali lirohet. Vazhdoni të pomponi deri sa të mos ketë më flluska ajri dhe rrjedha e lëngut të jetë e qëndrueshme. Zakonisht, zbrazja e një rrote merr rreth 2–5 minuta, ndërsa zbrazja e tërë automjetit mund të zgjasë 10–20 minuta, në varësi të sasisë së ajrit në sistem, gjatësisë së linjave të frenave dhe gjendjes së lëngut.

PËRFUNDIMI I PROCESIT

Kur zbrazja të përfundojë, shtrëngoni fort vidën e zbrazjes ndërsa gypi është ende i lidhur, pastaj hiqni gypin. Pastroni menjëherë çdo lëng të derdhur të frenave dhe kontrolloni rezervuarin e lëngut, duke e mbushur në nivelin e duhur nëse është e nevojshme. Përsëritni procedurën për rrotat e mbetura sipas nevojës.

SHËNIME TË RËNDËSISHME PËR SIGURINË

- Always përdorni llojin e saktë të lëngut të frenave të specifikuar nga prodhuesi i automjetit.
- Always ndiqni rendin e zbrazjes që rekomandon prodhuesi dhe modifikoni procedurën nëse është e nevojshme.
- Nuk lejoni që cilindri kryesor i frenave të zbrazet gjatë zbrazjes.
- Lëngu i frenave mund të dëmtojë bojën dhe sipërfaqet plastike — pastroni menjëherë çdo rrjedhje.
- Lëngu i përdorur i frenave duhet të hidhet sipas rregullave lokale.