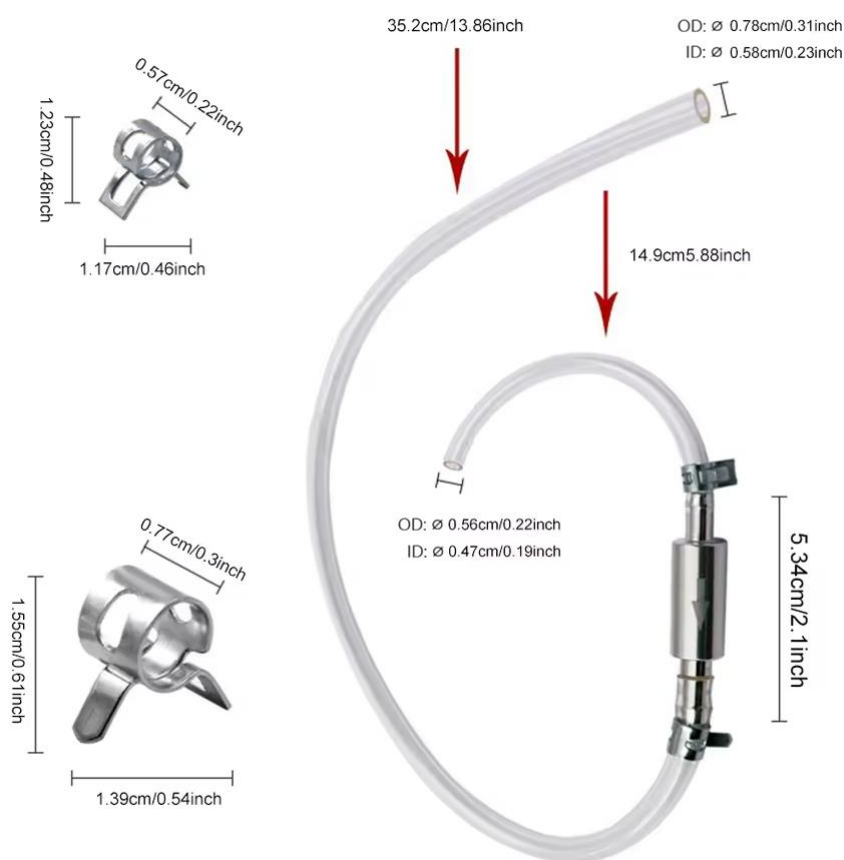


LV: BLEEDHOSE – LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

PRODUKTA PĀRSKATS

Bremžu gaisa atbrīvošanas šļūtene ir vienvirziena instruments, kas paredzēts gaisa un vecās bremžu šķidruma noņemšanai no transportlīdzekļa bremžu sistēmas. Tā ļauj vienai personai veikt darbību, pateicoties iebūvētajam vienvirziena vārstam, kas ļauj bremžu šķidrumam izplūst, vienlaikus neļaujot gaisam atgriezties bremžu līnijās. Šī šļūtene ir saderīga ar lielāko daļu transportlīdzekļu, kuriem ir standarta gaisa atbrīvošanas skrūves, tostarp automašīnām, kravas automašīnām, motocikliem un kvadracikliem. Tā ir vienkārša, uzticama un atkārtoti lietojama, piemērota gan iesācējiem, gan pieredzējušiem lietotājiem, nodrošinot ātru un efektīvu metodi bremžu veiktspējas uzturēšanai.

IEKĻAUTĀS DAĻAS



- Bremžu gaisa atbrīvošanas šļūtene (2x)
- Vienvirziena vārsts
- Šļūtenes stiprinājumi (4x)

Nepieciešamie papildinstrumenti un materiāli

Lai izmantotu bremžu gaisa atbrīvošanas šļūteni, jums būs nepieciešams:

- Uzgriežņu atslēga, piemērota gaisa atbrīvošanas skrūvei
- Pareizais bremžu šķidruma veids (pēc transportlīdzekļa ražotāja specifikācijām)
- Tīra lupata vai papīra dvieļi
- Trauks bremžu šķidruma savākšanai

BREMŽU APTURĒŠANAS MĒRĶIS

Bremžu gaisa atbrīvošana ir nepieciešama, ja bremžu pedālis šķiet mīksts vai “sūklis”, ja ir nomainīti bremžu sistēmas komponenti, piemēram, suporti, ritenņu cilindri vai bremžu līnijas, ja vecais vai piesārņotais bremžu šķidrums jāaizstāj vai ja gaisa burbuļi ir iekļuvuši sistēmā.

Gaisam bremžu sistēmā ir samazināta bremzēšanas efektivitāte un tas var būt bīstami. Pareiza gaisa atbrīvošana atjauno pedāļa stingrību un nodrošina drošu bremzēšanas veikspēju.

KĀ DARBOJAS BREMŽU Gaisa ATBRĪVOŠANAS ŠĻŪTENE

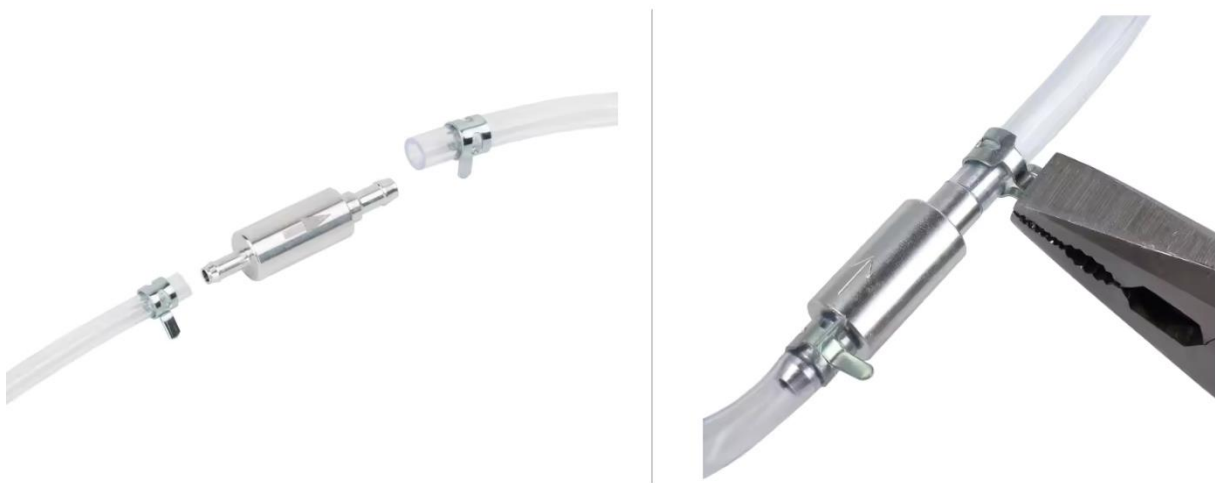
Šļūtene satur iebūvētu vienvirziena vārstu, kas atveras tikai tad, kad tiek pielikts spiediens, nospiežot bremžu pedāli. Kad pedālis tiek atlaists, vārsts automātiski aizveras. Šī konstrukcija ļauj šķidrumam un gaisa burbuļiem iziet no sistēmas, vienlaikus neļaujot gaisam atgriezties bremžu līnijās. Bultiņa uzdrukāta uz šļūtenes norāda pareizo šķidruma plūsmas virzienu un to vienmēr jāievēro pareizai darbībai.

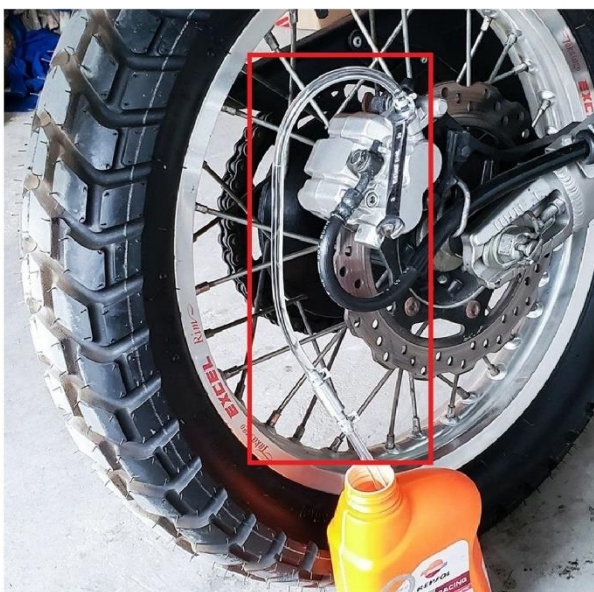
UZSTĀDĪŠANA UN ORIENTĀCIJA

Bremžu gaisa atbrīvošanas šļūtene tiek pieslēgta pie gaisa atbrīvošanas skrūves, kas atrodas uz suporta disku bremzēm vai ritenņa cilindru bungu bremzēm. Katram ritenim ir sava gaisa atbrīvošanas skrūve, un gaisa atbrīvošana parasti tiek veikta pa vienam ritenim. Ieteicams sākt ar riteni, kas atrodas vistālāk no galvenā cilindru, vienmēr ievērojot ražotāja ieteikto secību.

Pirms montāžas pieslēdziet abus šļūtenes galus pie vārsta. Atrodiet vārstā uzdrukāto bultiņu un pārliedzinieties, ka tā norāda prom no gaisa atbrīvošanas skrūves, parādot pareizo šķidruma plūsmas virzienu. Nepareiza orientācija novērsīs pareizu gaisa atbrīvošanu un var ļaut gaisam iekļūt sistēmā. Stingri uzlieciet vienu šļūtenes galu uz skrūves un izmantojiet stiprinājumus abos vārsta galos, lai noturētu savienojumu. Brīvo šļūtenes galu novietojiet tā, lai bremžu šķidrums droši notektu piemērotā traukā.

Kad vārsts un šļūtenes ir pareizi novietotas, viegli atslābiniet gaisa atbrīvošanas skrūvi ar atslēgu, lai šķidrums varētu plūst, kad tiek pielikts spiediens. Sistēma tagad ir gatava viena cilvēka gaisa atbrīvošanai.





GAISA ATBRĪVOŠANAS PROCEDŪRA

Sēdieties vadītāja sēdekļā un lēnām nospiediet un atlaidiet bremžu pedāli. Pildot pedāli, bremžu šķidrums plūdis caur šļūteni, pilnībā to aizpildot, un gaisa burbuļi būs redzami, kad izplūdis no sistēmas. Iebūvētais vienvirziena vārsts nodrošina, ka gaisa burbuļi neatgriežas bremžu līnijās, kad pedālis tiek atlaists. Turpiniet pumpēt, līdz gaisa burbuļi vairs nav redzami un šķidrums plūst vienmērīgi. Parasti viena riteņa gaisa atbrīvošana aizņem aptuveni 2–5 minūtes, bet visa transportlīdzekļa gaisa atbrīvošana var aizņemt 10–20 minūtes, atkarībā no gaisa daudzuma sistēmā, bremžu līniju garuma un šķidruma stāvokļa.

PROCEDŪRAS PABEIGŠANA

Pēc gaisa atbrīvošanas cieši pieskrūvējiet gaisa atbrīvošanas skrūvi, kamēr šļūtene vēl ir pievienota, pēc tam noņemiet šļūteni. Nekavējoties notīriet izlieto bremžu šķidrumu un pārbaudiet rezervuāra līmeni, nepieciešamības gadījumā papildiniet to līdz pareizajam līmenim. Procedūru atkārtojiet pārējiem riteņiem pēc vajadzības.

SVARĪGI DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

- Vienmēr lietojiet pareizo bremžu šķidruma veidu, ko norādījis transportlīdzekļa ražotājs.
- Vienmēr ievērojiet ražotāja ieteikto gaisa atbrīvošanas secību un, ja nepieciešams, pielāgojiet procedūru.
- Neļaujiet galvenajam cilindram iztukšoties gaisa atbrīvošanas laikā.
- Bremžu šķidrums var bojāt krāsu un plastmasas virsmas — nekavējoties notīriet izlieto šķidrumu.
- Izlietoto bremžu šķidrumu utilizējiet atbilstoši vietējiem noteikumiem.