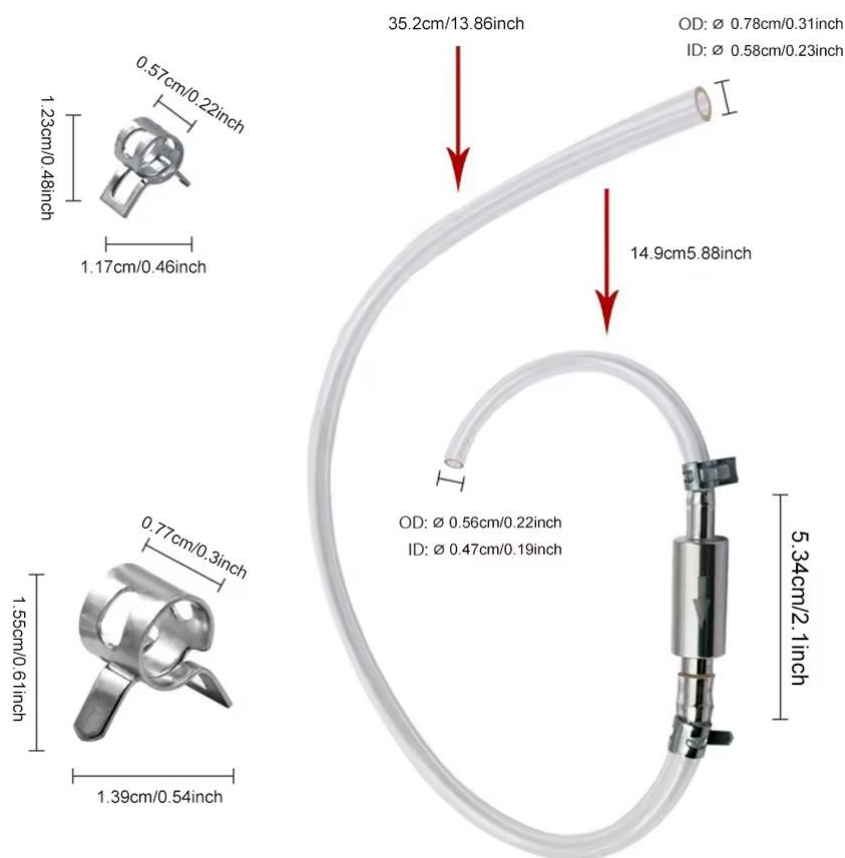


LT: BLEEDHOSE – NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

PRODUKTO APŽVALGA

Stabdžių išleidimo žarna yra vienkryptis įrankis, skirtas pašalinti orą ir seną stabdžių skystį iš transporto priemonės stabdžių sistemos. Ji leidžia vienam asmeniui atlikti darbą, nes turi įmontuotą vienkryptį vožtuvą, kuris leidžia skysčiui išeiti, tuo pačiu neleidžiant orui grįžti į stabdžių linijas. Ši žarna suderinama su daugeliu transporto priemonių, turinčių standartinius išleidimo varžtus, įskaitant automobilius, sunkvežimius, motociklus ir keturračius. Ji yra paprasta, patikima ir daugkartinio naudojimo, tinkama tiek pradedantiesiems, tiek patyrusiems vartotojams, užtikrinant greitą ir efektyvų stabdžių našumo palaikymo būdą.

KOMPLEKTO DALYS



- Stabdžių išleidimo žarna (2x)
- Vienakryptis vožtuvas
- Žarnos spaustukai (4x)

Reikalingi papildomi įrankiai ir medžiagos

Norint naudoti stabdžių išleidimo žarną, jums reikės:

- Raktas, tinkamas išleidimo varžtui
- Tinkamas stabdžių skystis (pagal transporto priemonės gamintojo nurodymus)
- Švari skudurė arba popieriniai rankšluosčiai
- Indas stabdžių skysčiui surinkti

STABDŽIŲ IŠLEIDIMO TIKSLAS

Stabdžių išleidimas reikalingas, kai stabdžių pedalas jaučiasi minkštas arba „kempinis“, kai buvo pakeisti stabdžių sistemos komponentai, tokie kaip suportai, rato cilindrai ar stabdžių linijos, kai reikia pakeisti seną ar užterštą stabdžių skystį, arba kai į sistemą pateko oras.

Oro buvimas stabdžių sistemoje sumažina stabdymo efektyvumą ir gali būti pavojingas. Tinkamai išleidus stabdžių sistemą, pedalo pojūtis tampa standus, o stabdymas – saugus.

KAIP VEIKIA STABDŽIŲ IŠLEIDIMO ŽARNA

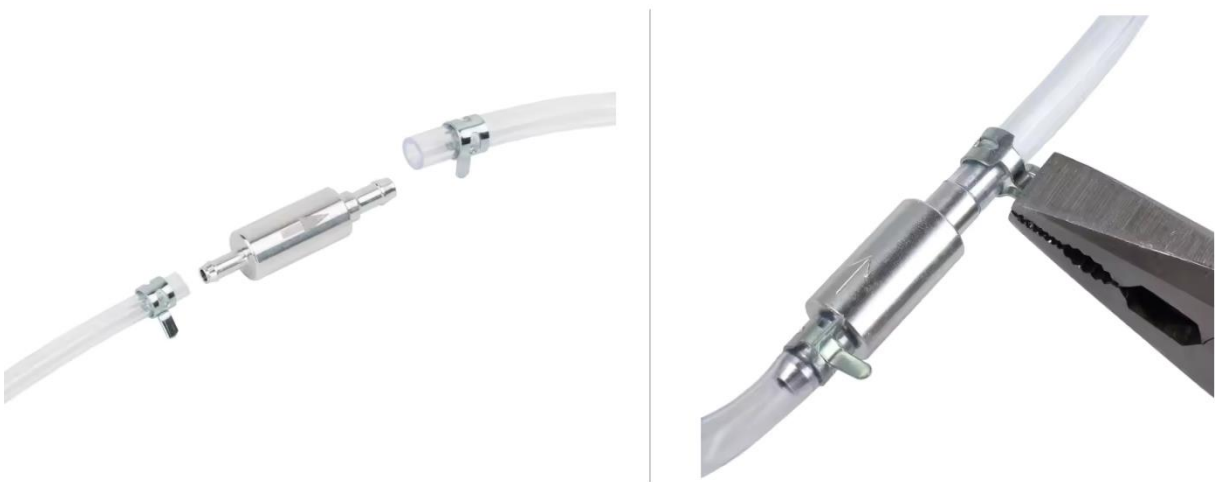
Žarna turi įmontuotą vienakryptį vožtuvą, kuris atsidaro tik tada, kai paspaudžiamas stabdžių pedalas. Kai pedalas atleidžiamas, vožtuvas automatiškai užsidaro. Ši konstrukcija leidžia stabdžių skysčiui ir oro burbuliukams išeiti iš sistemos, tuo pačiu neleidžiant orui grįžti į stabdžių linijas. Ant žarnos pažymėta rodyklė nurodo teisingą skysčio tekėjimo kryptį, ir jos visada reikia laikytis, kad įrenginys veiktų tinkamai.

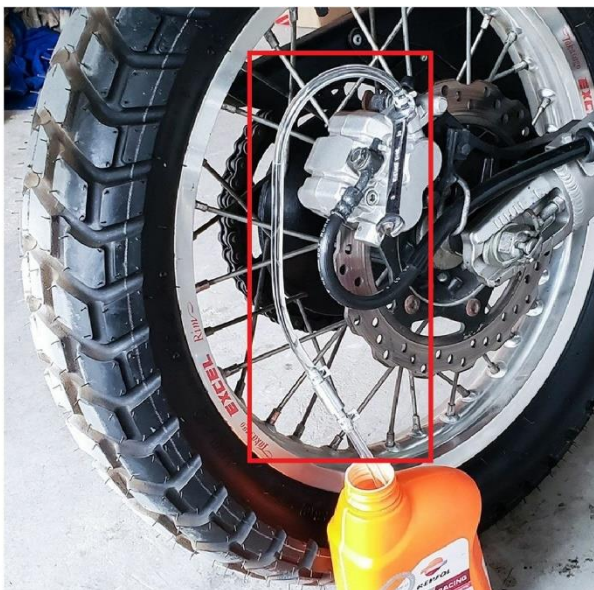
MONTAVIMAS IR ORIENTACIJA

Stabdžių išleidimo žarna prijungiama prie išleidimo varžto, kuris diskinės stabdžių sistemos atveju yra ant suporto, o būgninės stabdžių sistemos atveju – ant rato cilindro. Kiekvienas ratas turi savo išleidimo varžtą, o išleidimas dažniausiai atliekamas po vieną ratą. Rekomenduojama pradėti nuo rato, esančio toliausiai nuo pagrindinio cilindro, visada laikantis gamintojo rekomenduojamos sekos.

Prieš montavimą prijunkite abi žarnos puses prie vožtuvo. Suraskite ant vožtuvo pažymėtą rodyklę ir įsitikinkite, kad ji nukreipta nuo išleidimo varžto, rodydama teisingą skysčio tekėjimo kryptį. Neteisinga orientacija neleidžia tinkamai išleisti stabdžių skysčio ir gali leisti orui patekti į sistemą. Vieną žarnos galą tvirtai užspauskite ant varžto, o ant abiejų vožtuvo galų uždėkite spaustukus, kad būtų užtikrintas ryšys. Laisvą žarnos galą nukreipkite į tinkamą indą, kad stabdžių skystis saugiai nutekėtų.

Kai vožtuvas ir žarnos tinkamai sumontuotos, šiek tiek atlaisvinkite išleidimo varžtą raktu, kad skystis galėtų tekėti, kai pedalas paspaudžiamas. Sistema dabar paruošta vieno asmens išleidimui.





IŠLEIDIMO PROCEDŪRA

Sėskite vairuotojo sėdynėje ir lėtai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalo. Spaudžiant pedalo, stabdžių skystis tekės per žarną, visiškai ją užpildydamas, o oro burbuliukai bus matomi, kai išeis iš sistemos. Įmontuotas vienakryptis vožtuvas neleidžia orui grįžti į stabdžių linijas, kai pedalas atleidžiamas. Tęskite pumpavimą tol, kol oro burbuliukų nebeliks ir skystis tekės tolygiai. Vieno rato išleidimas paprastai užtrunka apie 2–5 minutes, o visos transporto priemonės – 10–20 minučių, priklausomai nuo sistemoje esančio oro kiekio, stabdžių linijų ilgio ir skysčio būklės.

PROCEDŪROS PABAIGA

Baigus išleisti stabdžių skystį, tvirtai užsukite išleidimo varžtą, kol žarna dar prijungta, tada nuimkite žarną. Nedelsdami nuvalykite išlietą stabdžių skystį ir patikrinkite rezervuaro lygį, prireikus papildykite iki reikiamo lygio. Procedūrą pakartokite su kitais ratais pagal poreikį.

SVARBIOS SAUGOS PASTABOS

- Visada naudokite tinkamą stabdžių skysčio tipą, nurodytą transporto priemonės gamintojo.
- Visada laikykitės gamintojo rekomenduojamos išleidimo sekos ir, jei reikia, koreguokite procedūrą.
- Neleiskite pagrindiniam cilindrui išdžiūti išleidimo metu.
- Stabdžių skystis gali pažeisti dažus ir plastikines dalis – iš karto nuvalykite išlietus skysčius.
- Naudotą stabdžių skystį utilizuokite pagal vietinius teisės aktus.