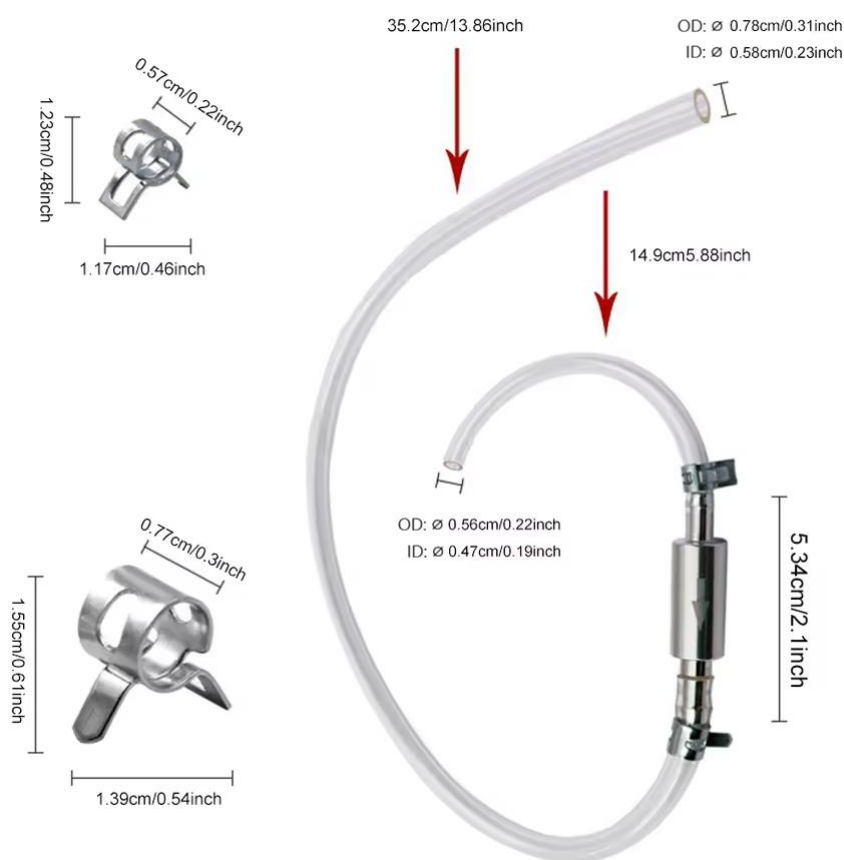


IT: BLEEDHOSE – MANUALE D'USO

PANORAMICA DEL PRODOTTO

Il tubo per lo spurgo dei freni è uno strumento unidirezionale progettato per rimuovere aria e liquido dei freni usato dal sistema frenante del veicolo. Permette l'utilizzo da parte di una sola persona grazie a una valvola di controllo interna che consente al liquido dei freni di uscire impedendo contemporaneamente all'aria di rientrare nelle tubazioni dei freni. Questo tubo è compatibile con la maggior parte dei veicoli dotati di bulloni standard per lo spurgo dei freni, inclusi auto, camion, motociclette e ATV. È semplice, affidabile e riutilizzabile, rendendolo adatto sia ai principianti sia agli utenti esperti, e offre un metodo rapido ed efficiente per mantenere le prestazioni dei freni.

PARTI INCLUSE



- Tubo per lo spurgo dei freni (2x)
- Valvola unidirezionale
- Fascette per tubo (4x)

Strumenti e materiali extra necessari

Per utilizzare il tubo per lo spurgo dei freni, sono necessari:

- Chiave adatta al bullone di spurgo
- Tipo corretto di liquido dei freni (come specificato dal produttore del veicolo)
- Panno pulito o carta da cucina
- Contenitore per raccogliere il liquido dei freni

SCOPRO DELLO SPURGO DEI FRENI

Lo spurgo dei freni è necessario quando il pedale appare morbido o “spugnoso”, quando componenti del sistema frenante come pinze, cilindri delle ruote o tubazioni dei freni sono stati sostituiti, quando il liquido dei freni è vecchio o contaminato, oppure quando l’aria è entrata nel sistema frenante.

L’aria nel sistema dei freni riduce l’efficienza della frenata e può essere pericolosa. Uno spurgo corretto ripristina la sensazione ferma del pedale e garantisce prestazioni di frenata sicure.

COME FUNZIONA IL TUBO PER LO SPURGO DEI FRENI

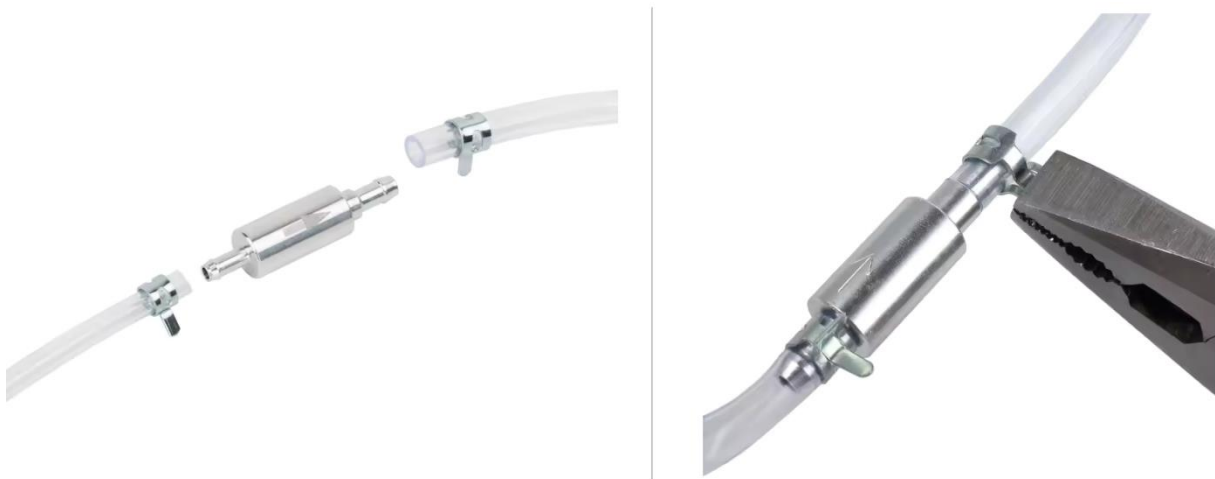
Il tubo contiene una valvola unidirezionale interna che si apre solo quando si preme il pedale del freno. Quando il pedale viene rilasciato, la valvola si chiude automaticamente. Questo design permette al liquido dei freni e alle bolle d’aria di uscire dal sistema, impedendo al contempo il ritorno dell’aria nelle tubazioni. Una freccia stampata sul tubo indica la direzione corretta del flusso del liquido e deve sempre essere rispettata per garantire un funzionamento corretto.

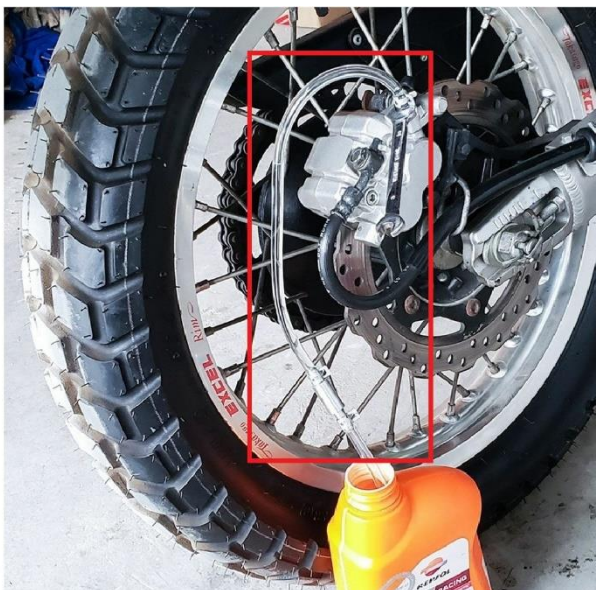
INSTALLAZIONE E ORIENTAMENTO

Il tubo per lo spurgo dei freni si collega al bullone di spurgo, situato sulla pinza del freno per i freni a disco o sul cilindro della ruota per i freni a tamburo. Ogni ruota ha il proprio bullone di spurgo, e lo spurgo viene generalmente eseguito una ruota alla volta. Si consiglia di iniziare dalla ruota più lontana dal cilindro principale, anche se bisogna sempre seguire l’ordine di spurgo raccomandato dal produttore.

Prima del montaggio, fissare entrambi i tubi ai due lati della valvola. Individuare la freccia stampata sulla valvola e assicurarsi che sia rivolta lontano dal bullone di spurgo, indicando la direzione corretta del flusso del liquido. Un orientamento errato impedirà uno spurgo corretto e potrebbe permettere all’aria di entrare nel sistema. Inserire un’estremità del tubo saldamente sul bullone di spurgo per garantire una connessione sicura e utilizzare le fascette alle due estremità della valvola per fissare il collegamento. Posizionare l’estremità libera del tubo in modo che il liquido dei freni defluisca in sicurezza in un contenitore adeguato.

Quando valvola e tubi sono correttamente posizionati, allentare leggermente il bullone di spurgo con una chiave per consentire il passaggio del liquido quando viene applicata pressione. Il sistema è ora pronto per lo spurgo da parte di una sola persona.





PROCEDURA DI SPURGO

Sedersi al posto di guida e premere lentamente e rilasciare il pedale del freno. Durante la pressione del pedale, il liquido dei freni scorrerà attraverso il tubo, riempiendolo completamente, e eventuali bolle d'aria saranno visibili mentre escono dal sistema. La valvola unidirezionale interna impedisce all'aria di rientrare nelle tubazioni quando il pedale viene rilasciato. Continuare a pompare finché non compaiono più bolle d'aria e il flusso del liquido risulta costante. Di solito, lo spurgo di una singola ruota richiede circa 2–5 minuti, mentre lo spurgo dell'intero veicolo può richiedere 10–20 minuti, a seconda della quantità di aria nel sistema, della lunghezza delle tubazioni e dello stato del liquido.

COMPLETAMENTO DELLA PROCEDURA

Quando lo spurgo è completato, stringere saldamente il bullone di spurgo mentre il tubo è ancora collegato, quindi rimuovere il tubo. Pulire immediatamente eventuali perdite di liquido dei freni e controllare il livello del liquido nel serbatoio, rabboccando se necessario fino al livello corretto. Ripetere la procedura per le ruote rimanenti secondo necessità.

NOTE IMPORTANTI SULLA SICUREZZA

- Utilizzare sempre il tipo corretto di liquido dei freni specificato dal produttore del veicolo.
- Seguire sempre la sequenza di spurgo raccomandata dal produttore e modificare la procedura se necessario.
- Non consentire che il cilindro principale dei freni si svuoti durante lo spurgo.
- Il liquido dei freni può danneggiare vernici e superfici in plastica — pulire immediatamente eventuali fuoriuscite.
- Smaltire il liquido dei freni usato secondo le normative locali.