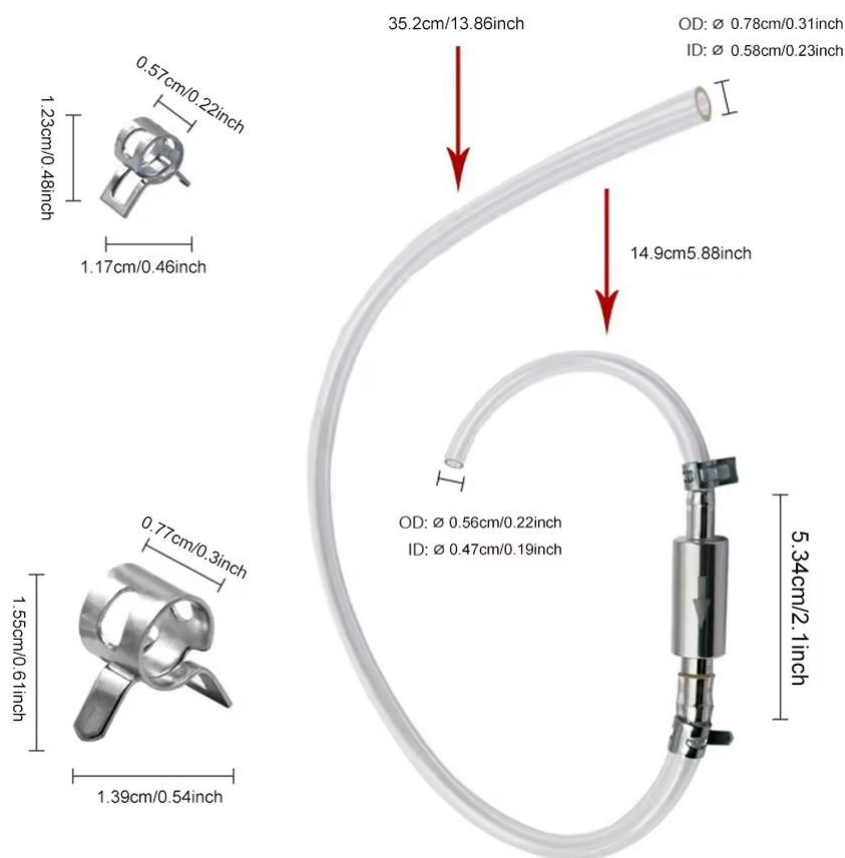


HU: BLEEDHOSE – HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

TERMÉK ÁTTEKINTÉSE

A fék légtelenítő tömlő egy egyirányú eszköz, amelyet a jármű fékrendszeréből a levegő és a régi fékfolyadék eltávolítására terveztek. A beépített visszacsapó szelep lehetővé teszi, hogy egy személy is tudja használni: a fékfolyadék kifolyik, miközben a levegő nem tud visszajutni a fékcsövekbe. Ez a tömlő kompatibilis a legtöbb járművel, amelyek szabványos légtelenítő csavarral rendelkeznek, beleértve autókat, teherautókat, motorkerékpárokat és ATV-ket. Egyszerű, megbízható és újrahasználatos, így kezdők és tapasztalt felhasználók számára is alkalmas, és gyors, hatékony módszert biztosít a fékek karbantartásához.

A CSOMAG TARTALMA



- Fék légtelenítő tömlő (2x)
- Egyirányú visszacsapó szelep
- Tömlőbilincsek (4x)

Szükséges további eszközök és anyagok

A légtelenítő tömlő használatához szüksége lesz:

- Az adott légtelenítő csavarhoz illő kulcs
- A megfelelő típusú fékfolyadék (a jármű gyártójának előírása szerint)
- Tiszta rongy vagy papírtörölő
- Tartály a fékfolyadék felfogására

A FÉK LÉGTELENÍTÉS CÉLJA

Fék légtelenítésre van szükség, ha a fékpedál puha vagy „szivacsos”, ha a fékrendszer elemei, például féknyergek, kerékhangerek vagy fékcsövek cserére kerültek, ha a régi vagy szennyezett fékfolyadékot ki kell cserélni, vagy ha levegő került a fékrendszerbe.

A levegő a fékrendszerben csökkenti a fékezés hatékonyságát, és veszélyes lehet. A helyes légtelenítés visszaállítja a pedál keménységét, és biztosítja a fékek biztonságos működését.

HOGYAN MŰKÖDIK A FÉK LÉGTELENÍTŐ TÖMLŐ

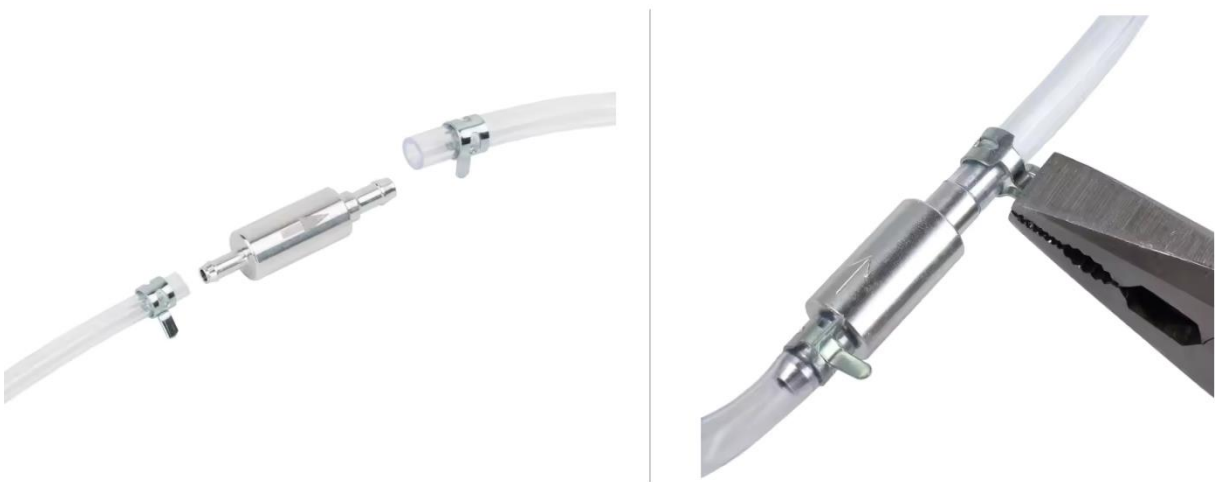
A tömlő beépített egyirányú visszacsapó szelepet tartalmaz, amely csak a fékpedál lenyomásakor nyit. A pedál felengedésekor a szelep automatikusan zár. Ez a kialakítás lehetővé teszi a fékfolyadék és a levegőbuborékok távozását a rendszerből, miközben megakadályozza a levegő visszaszívódását a fékcsövekbe. A tömlőre nyomtatott nyíl jelzi a fékfolyadék helyes áramlási irányát, és mindig követni kell a megfelelő működés érdekében.

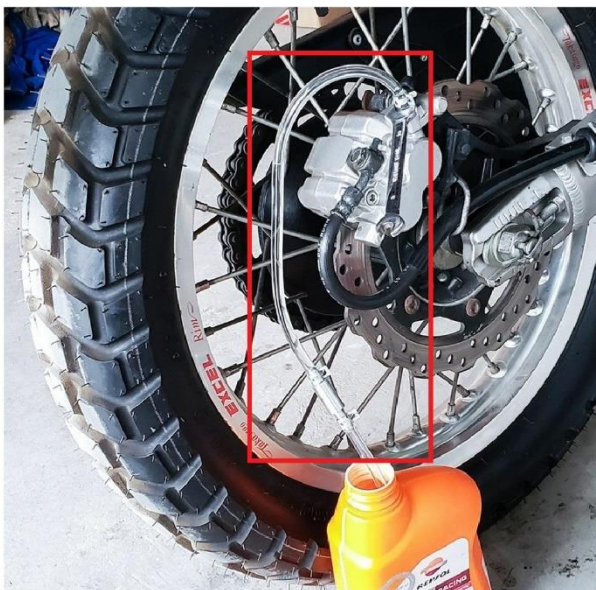
FELSZERELÉS ÉS ORIENTÁCIÓ

A légtelenítő tömlőt a légtelenítő csavarhoz kell csatlakoztatni, amely a tárcsafékeknel a féknyergen, a dobfékeknel pedig a kerékhangerekben található. Minden kerékhez külön légtelenítő csavar tartozik, és a légtelenítést általában egy keréknél végzik. Ajánlott a főhangerhez legmesszebb eső keréknél kezdeni, mindig a gyártó által javasolt sorrendet követve.

A felszerelés előtt csatlakoztassa mindkét tömlőt a szelep két oldalához. Keresse meg a szelepre nyomtatott nyilat, és győződjön meg róla, hogy a légtelenítő csavartól távol mutat, jelezve a helyes áramlási irányt. A helytelen orientáció megakadályozza a megfelelő légtelenítést, és levegő juthat a rendszerbe. A tömlő egyik végét erősen helyezze a légtelenítő csavarra a biztos rögzítés érdekében, és használja a bilincseket a szelep mindkét végén a kapcsolat megtartásához. A tömlő szabad végét helyezze úgy, hogy a fékfolyadék biztonságosan a megfelelő tartályba folyjon.

Ha a szelep és a tömlők megfelelően vannak elhelyezve, a folyadék átengedéséhez enyhén lazítsa meg a légtelenítő csavart kulccsal. A rendszer most készen áll az egy személy általi légtelenítésre.





LÉGTENÍTÉSI ELJÁRÁS

Üljön a vezetőülésbe, és lassan nyomja le, majd engedje fel a fékpedált. A pedál pumpálásakor a fékfolyadék áramlik a tömlőn keresztül, teljesen feltöltve azt, és a kilépő levegőbuborékok láthatóvá válnak. A beépített visszacsapó szelep biztosítja, hogy a levegő a pedál felengedésekor ne jusson vissza a fékcsövekbe. Folytassa a pumpálást, amíg nem látszanak levegőbuborékok, és a folyadék egyenletesen áramlik. Egy kerék légtelenítése általában 2–5 percet vesz igénybe, míg az egész jármű légtelenítése 10–20 percet is igényelhet, a rendszerben lévő levegő mennyiségétől, a fékcsövek hosszától és a folyadék állapotától függően.

A FOLYAMAT BEFEJEZÉSE

A légtelenítés befejezése után a tömlő csatlakoztatása mellett szorosan húzza meg a légtelenítő csavart, majd távolítsa el a tömlőt. Azonnal törölje fel a kiömlött fékfolyadékot, és ellenőrizze a tartály szintjét, szükség esetén töltsse fel a megfelelő szintre. Ismételje meg a műveletet a maradék kerekeknél szükség szerint.

FONTOS BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK

- Mindig használja a jármű gyártója által előírt megfelelő fékfolyadékot.
- Mindig kövesse a gyártó által javasolt légtelenítési sorrendet, és szükség esetén módosítsa az eljárást.
- A légtelenítés során ne hagyja, hogy a főhenger kiszáradjon.
- A fékfolyadék károsíthatja a festett és műanyag felületeket — a kiömlött folyadékot azonnal törölje fel.
- A használt fékfolyadékot a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.