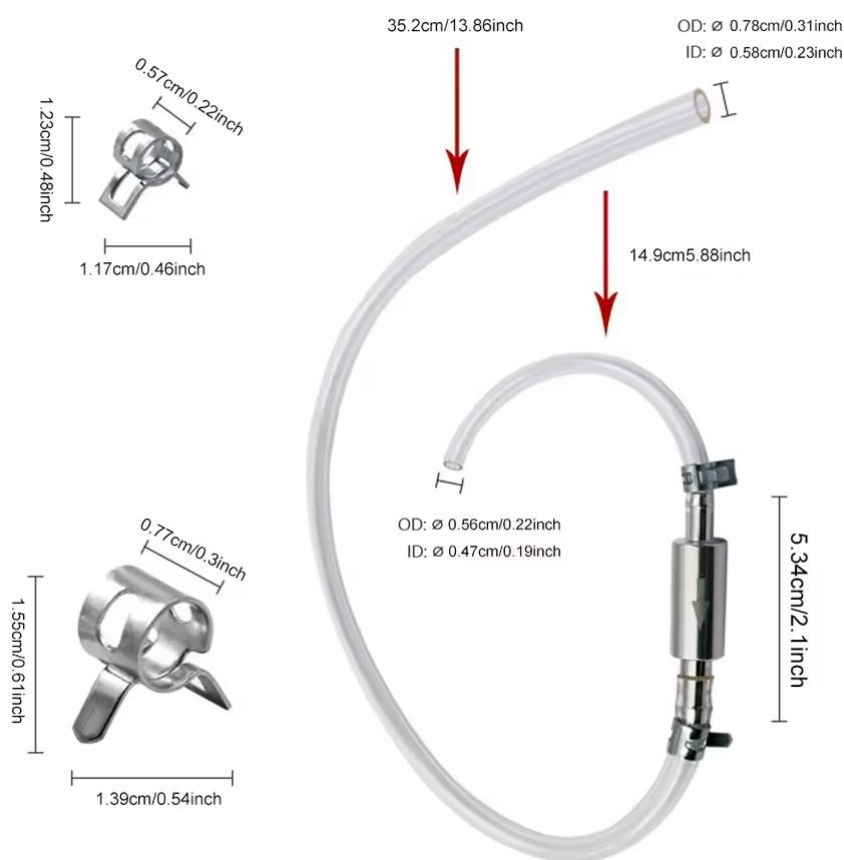


HR: BLEEDHOSE – KORISNIČKI PRIRUČNIK

PREGLED PROIZVODA

Crijevo za odzračivanje kočnica je jednosmjerni alat namijenjen uklanjanju zraka i stare kočione tekućine iz kočionog sustava vozila. Omogućuje rad jedne osobe zahvaljujući unutarnjem nepovratnom ventilu koji dopušta istjecanje kočione tekućine, a istovremeno sprječava ponovni ulazak zraka u kočione vodove. Ovo crijevo kompatibilno je s većinom vozila koja imaju standardne odzračne vijke, uključujući automobile, kamione, motocikle i ATV vozila. Jednostavno je, pouzdano i višekratno, što ga čini prikladnim i za početnike i za iskusne korisnike te omogućuje brz i učinkovit način održavanja performansi kočnica.

UKLJUČENI DIJELOVI



- crijevo za odzračivanje kočnica (2×)
- jednosmjerni nepovratni ventil
- obujmice za crijevo (4×)

Potrebni dodatni alati i materijali

Za korištenje crijeva za odzračivanje kočnica potrebno je:

- ključ odgovarajući za odzračni vijak
- ispravna vrsta kočione tekućine (prema specifikaciji proizvođača vozila)
- čista krpa ili papirnati ručnici
- posuda za skupljanje kočione tekućine

SVRHA ODZRAČIVANJA KOČNICA

Odzračivanje kočnica potrebno je kada je papučica kočnice mekana ili „spužvasta“, kada su zamijenjeni dijelovi kočionog sustava poput kočionih čeljusti, cilindara kotača ili kočionih cijevi, kada je potrebno zamijeniti staru ili onečišćenu kočionu tekućinu ili kada je zrak ušao u kočioni sustav.

Zrak u kočionom sustavu smanjuje učinkovitost kočenja i može biti opasan. Pravilno odzračivanje vraća čvrst osjećaj papučice i osigurava sigurne performanse kočenja.

KAKO RADI CRIJEVO ZA ODZRAČIVANJE KOČNICA

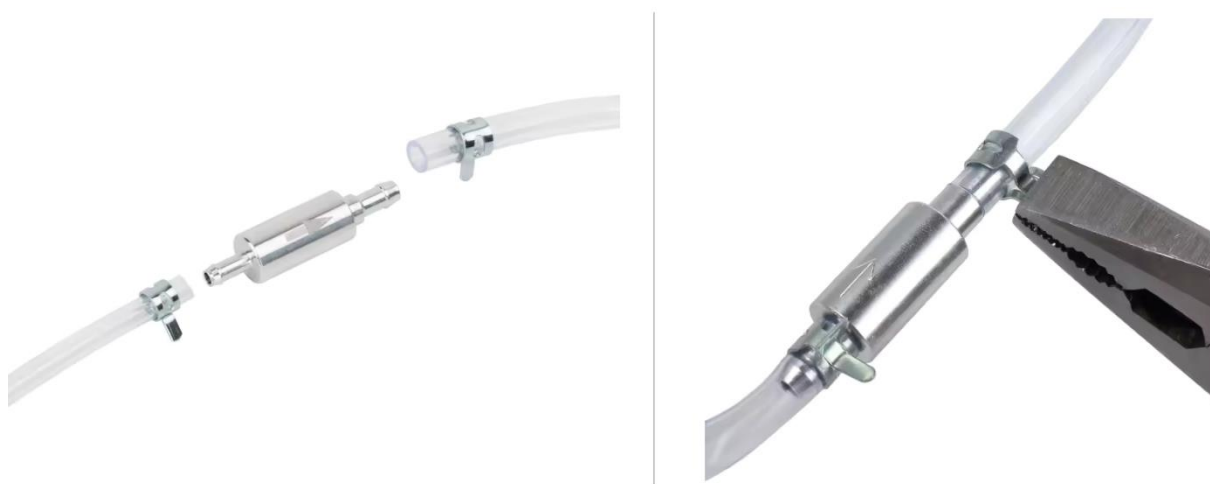
Crijevo sadrži ugrađeni jednosmjerni nepovratni ventil koji se otvara samo kada se pritisne papučica kočnice. Kada se papučica otpusti, ventil se automatski zatvara. Ovakva konstrukcija omogućuje izlazak kočione tekućine i mjehurića zraka iz sustava, dok istovremeno sprječava usisavanje zraka natrag u kočione vodove. Strelica otisnuta na crijevu označava ispravan smjer protoka kočione tekućine i mora se uvijek poštovati za pravilno funkcioniranje.

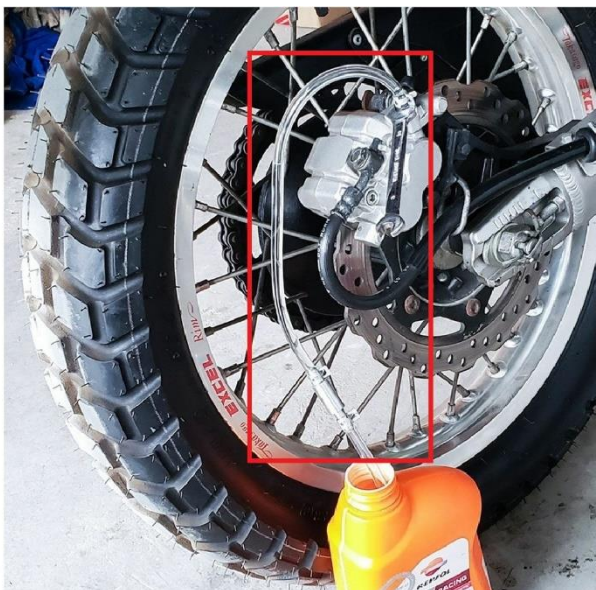
MONTAŽA I ORIJENTACIJA

Crijevo za odzračivanje kočnica spaja se na odzračni vijak koji se nalazi na kočionoj čeljusti kod disk kočnica ili na cilindru kotača kod bubanj kočnica. Svaki kotač ima vlastiti odzračni vijak, a odzračivanje se obično provodi po jedan kotač. Općenito se preporučuje započeti s kotačem koji je najudaljeniji od glavnog kočionog cilindra, no uvijek treba slijediti redoslijed odzračivanja koji preporučuje proizvođač vozila.

Prije montaže pričvrstite oba crijeva na obje strane ventila. Pronađite strelicu otisnutu na ventilu i provjerite da pokazuje od odzračnog vijka, čime se označava ispravan smjer protoka tekućine. Nepravilna orijentacija spriječit će pravilno odzračivanje i može omogućiti ulazak zraka u sustav. Jedan kraj crijeva čvrsto natakните na odzračni vijak kako biste osigurali sigurno prijanjanje te upotrijebite obujmice na oba kraja ventila za učvršćivanje spoja. Slobodni kraj crijeva postavite tako da kočiona tekućina sigurno otječe u odgovarajuću posudu.

Nakon što su ventil i crijeva pravilno postavljeni, lagano otpustite odzračni vijak pomoću ključa kako bi tekućina mogla prolaziti pri pritisku. Sustav je sada spreman za odzračivanje jednom osobom.





POSTUPAK ODZRAČIVANJA

Sjednite na vozačko sjedalo i polako pritiskajte i otpuštajte papučicu kočnice. Tijekom pumpanja, kočiona tekućina će teći kroz crijevo, potpuno ga ispuniti, a mjehurići zraka bit će vidljivi dok izlaze iz sustava. Unutarnji nepovratni ventil osigurava da se zrak ne vraća u kočione vodove kada se papučica otpusti. Nastavite s pumpanjem dok više nema mjehurića zraka i dok tekućina ne teče ravnomjerno. Obično odzračivanje jednog kotača traje približno 2–5 minuta, dok odzračivanje cijelog vozila može trajati 10–20 minuta, ovisno o količini zraka u sustavu, duljini kočionih vodova i stanju kočione tekućine.

ZAVRŠETAK POSTUPKA

Nakon završetka odzračivanja, čvrsto zategnite odzračni vijak dok je crijevo još uvijek spojeno, a zatim uklonite crijevo. Odmah obrišite svu proliveno kočionu tekućinu te provjerite razinu tekućine u spremniku i po potrebi je dopunite do propisane razine. Po potrebi ponovite postupak za preostale kotače.

VAŽNE SIGURNOSNE NAPOMENE

- Uvijek koristite ispravnu vrstu kočione tekućine koju propisuje proizvođač vozila.
- Uvijek slijedite redoslijed odzračivanja koji preporučuje proizvođač i po potrebi prilagodite postupak.
- Tijekom odzračivanja ne dopustite da se glavni kočioni cilindar isprazni.
- Kočiona tekućina može oštetiti lak i plastične površine — prolijevanja odmah očistite.
- Iskorištenu kočionu tekućinu zbrinite u skladu s lokalnim propisima.