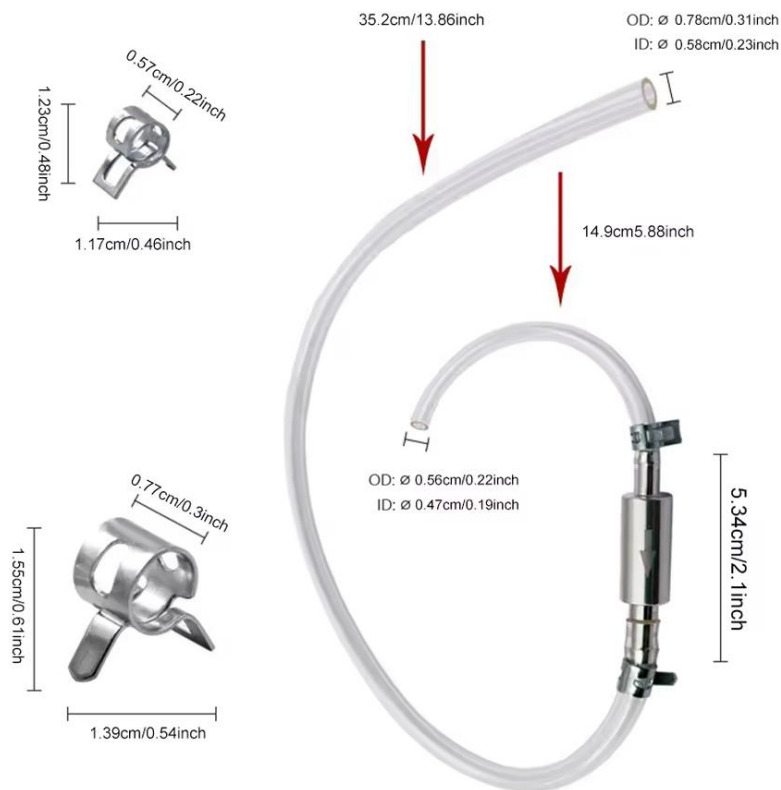


GR: BLEEDHOSE – ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Ο σωλήνας εξαέρωσης φρένων είναι ένα εργαλείο μονής ροής, σχεδιασμένο για την αφαίρεση αέρα και παλιού υγρού φρένων από το σύστημα φρένων ενός οχήματος. Επιτρέπει τη λειτουργία από ένα μόνο άτομο, χάρη στην ενσωματωμένη βαλβίδα μονής κατεύθυνσης, η οποία επιτρέπει τη ροή του υγρού προς τα έξω, αποτρέποντας την επιστροφή αέρα στις γραμμές των φρένων. Ο σωλήνας είναι συμβατός με τα περισσότερα οχήματα που διαθέτουν στάνταρ βίδες εξαέρωσης φρένων, συμπεριλαμβανομένων αυτοκινήτων, φορτηγών, μοτοσικλετών και ATV. Είναι απλός, αξιόπιστος και επαναχρησιμοποιήσιμος, καθιστώντας τον κατάλληλο τόσο για αρχάριους όσο και για έμπειρους χρήστες, προσφέροντας έναν γρήγορο και αποτελεσματικό τρόπο συντήρησης της απόδοσης των φρένων.

ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ



- Σωλήνας εξαέρωσης φρένων (2×)
- Βαλβίδα μονής κατεύθυνσης
- Σφιγκτήρες σωλήνα (4×)

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ

Για να χρησιμοποιήσετε τον σωλήνα εξαέρωσης φρένων, θα χρειαστείτε:

- Κλειδί κατάλληλο για τη βίδα εξαέρωσης
- Τον σωστό τύπο υγρού φρένων (σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος)
- Καθαρό πανί ή χαρτοπετσέτες
- Δοχείο συλλογής υγρού φρένων

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΦΡΕΝΩΝ

Η εξαέρωση των φρένων είναι απαραίτητη όταν το πεντάλ των φρένων φαίνεται μαλακό ή “σπογγώδες”, όταν έχουν αντικατασταθεί εξαρτήματα του συστήματος φρένων, όπως δαγκάνες, κυλίνδρους τροχού ή γραμμές φρένων, όταν το παλιό ή μολυσμένο υγρό φρένων χρειάζεται αντικατάσταση ή όταν έχει εισέλθει αέρας στο σύστημα.

Ο αέρας στο σύστημα φρένων μειώνει την αποτελεσματικότητα των φρένων και μπορεί να είναι επικίνδυνος. Η σωστή εξαέρωση επαναφέρει τη σταθερότητα του πεντάλ και εξασφαλίζει ασφαλή απόδοση φρεναρίσματος.

ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Ο ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΦΡΕΝΩΝ

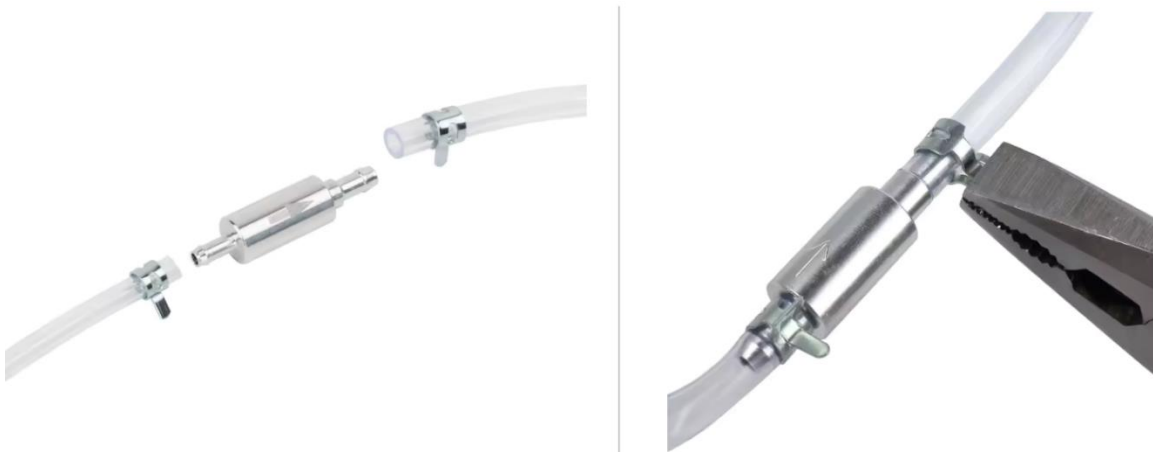
Ο σωλήνας περιέχει ενσωματωμένη βαλβίδα μονής κατεύθυνσης, η οποία ανοίγει μόνο όταν ασκείται πίεση με το πάτημα του πεντάλ. Όταν το πεντάλ απελευθερώνεται, η βαλβίδα κλείνει αυτόματα. Αυτός ο σχεδιασμός επιτρέπει στο υγρό φρένων και στις φυσαλίδες αέρα να εξέλθουν από το σύστημα, αποτρέποντας την επιστροφή αέρα στις γραμμές. Ένα βελάκι τυπωμένο στον σωλήνα δείχνει τη σωστή κατεύθυνση ροής του υγρού και πρέπει πάντα να ακολουθείται για σωστή λειτουργία.

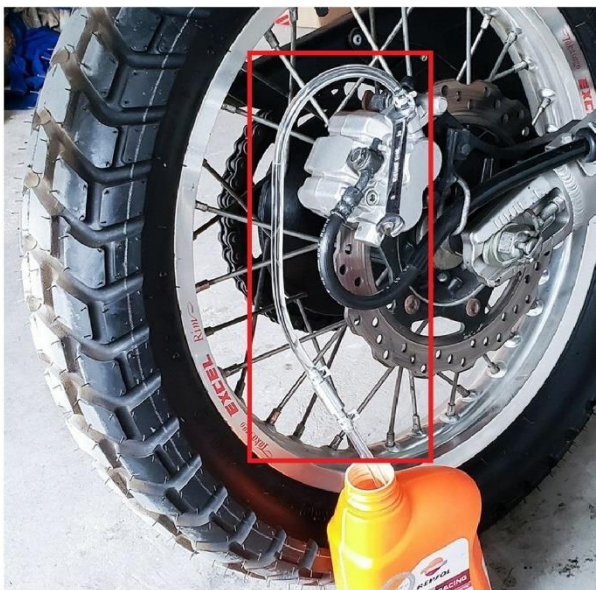
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ

Ο σωλήνας εξαέρωσης συνδέεται με τη βίδα εξαέρωσης φρένων, η οποία βρίσκεται στη δαγκάνα για δισκόφρενα ή στον κύλινδρο τροχού για ταμπούροφρενα. Κάθε τροχός έχει τη δική του βίδα εξαέρωσης, και η εξαέρωση γίνεται συνήθως ένας τροχός κάθε φορά. Συνιστάται να ξεκινάτε από τον τροχό που βρίσκεται πιο μακριά από τον κύριο κύλινδρο, ακολουθώντας πάντα τη συνιστώμενη σειρά του κατασκευαστή.

Πριν από την τοποθέτηση, συνδέστε και τα δύο άκρα του σωλήνα στη βαλβίδα. Βρείτε το βελάκι στη βαλβίδα και βεβαιωθείτε ότι δείχνει μακριά από τη βίδα εξαέρωσης, υποδεικνύοντας τη σωστή κατεύθυνση ροής του υγρού. Λανθασμένη κατεύθυνση θα εμποδίσει τη σωστή εξαέρωση και μπορεί να επιτρέψει την είσοδο αέρα στο σύστημα. Πιέστε σφιχτά το ένα άκρο του σωλήνα πάνω στη βίδα για να εξασφαλίσετε ασφαλή σύνδεση και χρησιμοποιήστε τους σφιγκτήρες στις δύο άκρες της βαλβίδας για να διατηρηθεί η σύνδεση. Το ελεύθερο άκρο του σωλήνα τοποθετήστε σε κατάλληλο δοχείο για ασφαλή αποστράγγιση του υγρού.

Όταν η βαλβίδα και οι σωλήνες είναι σωστά τοποθετημένοι, χαλαρώστε ελαφρώς τη βίδα εξαέρωσης με το κλειδί, ώστε το υγρό να περάσει όταν ασκείται πίεση. Το σύστημα είναι πλέον έτοιμο για εξαέρωση από ένα άτομο.





ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ

Καθίστε στη θέση του οδηγού και πιέστε αργά και απελευθερώστε το πεντάλ. Καθώς πατάτε το πεντάλ, το υγρό φρένων θα ρέει μέσω του σωλήνα, γεμίζοντάς τον πλήρως, και τυχόν φυσαλίδες αέρα θα γίνουν ορατές καθώς εξέρχονται από το σύστημα. Η ενσωματωμένη βαλβίδα μονής κατεύθυνσης διασφαλίζει ότι ο αέρας δεν επιστρέφει στις γραμμές φρένων όταν το πεντάλ απελευθερώνεται. Συνεχίστε την άντληση έως ότου δεν υπάρχουν φυσαλίδες και το υγρό ρέει σταθερά. Η εξαέρωση ενός τροχού συνήθως διαρκεί περίπου 2–5 λεπτά, ενώ όλου του οχήματος μπορεί να χρειαστεί 10–20 λεπτά, ανάλογα με την ποσότητα αέρα στο σύστημα, το μήκος των γραμμών φρένων και την κατάσταση του υγρού.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Μετά την εξαέρωση, σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης ενώ ο σωλήνας παραμένει συνδεδεμένος, στη συνέχεια αφαιρέστε τον σωλήνα. Σκουπίστε αμέσως τυχόν χυμένο υγρό φρένων και ελέγξτε τη στάθμη του δοχείου, προσθέτοντας υγρό εάν χρειάζεται. Επαναλάβετε τη διαδικασία για τους υπόλοιπους τροχούς ανάλογα με την ανάγκη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Χρησιμοποιείτε πάντα τον σωστό τύπο υγρού φρένων που συνιστά ο κατασκευαστής του οχήματος.
- Ακολουθήστε πάντα τη συνιστώμενη σειρά εξαέρωσης του κατασκευαστή και τροποποιήστε τη διαδικασία αν χρειαστεί.
- Μην αφήνετε τον κύριο κύλινδρο να στεγνώσει κατά τη διάρκεια της εξαέρωσης.
- Το υγρό φρένων μπορεί να βλάψει βαφή και πλαστικές επιφάνειες — καθαρίστε αμέσως τυχόν χυμένα υγρά.
- Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο υγρό φρένων σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.