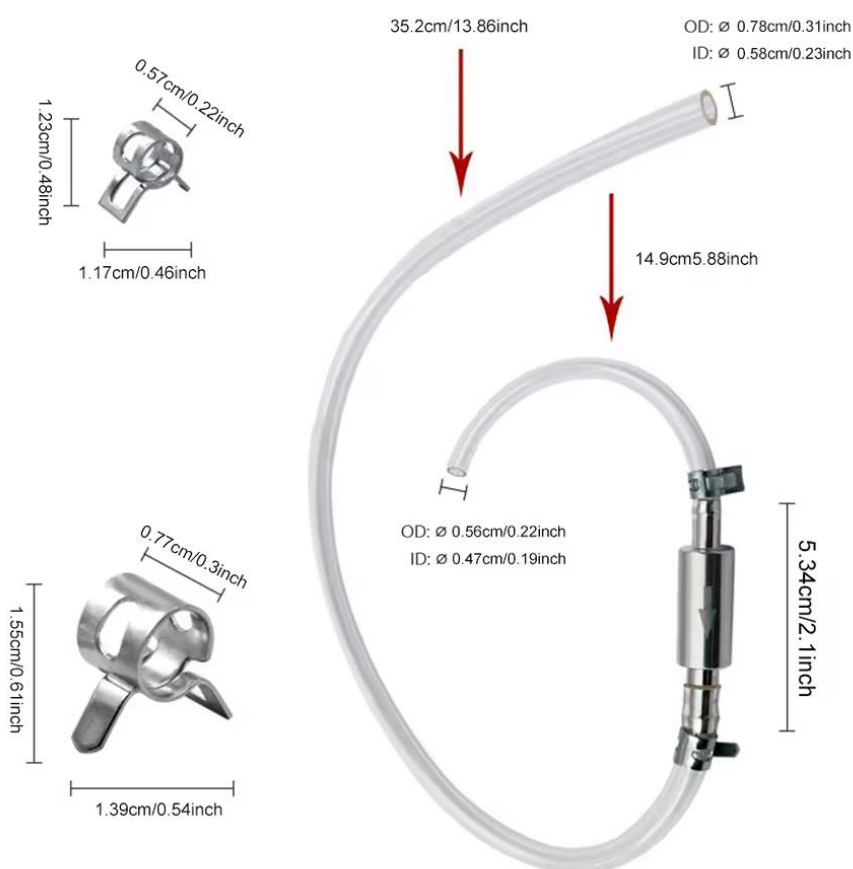


## FR : BLEEDHOSE – MANUEL D'UTILISATION

### APERÇU DU PRODUIT

Le tuyau de purge de frein est un outil unidirectionnel conçu pour éliminer l'air et le liquide de frein usé du système de freinage d'un véhicule. Il permet une utilisation par une seule personne grâce à une vanne de retenue interne qui laisse sortir le liquide de frein tout en empêchant l'air de revenir dans les conduites de frein. Ce tuyau est compatible avec la plupart des véhicules équipés de vis de purge standard, y compris les voitures, camions, motos et quads. Il est simple, fiable et réutilisable, ce qui le rend adapté aux débutants comme aux utilisateurs expérimentés, et offre une méthode rapide et efficace pour maintenir les performances de freinage.

### PIÈCES INCLUSES



- Tuyau de purge de frein (2×)
- Vanne de retenue unidirectionnelle
- Colliers de serrage pour tuyau (4×)

### Outils et matériaux supplémentaires nécessaires

Pour utiliser le tuyau de purge de frein, vous aurez besoin de :

- Clé adaptée à la vis de purge
- Type correct de liquide de frein (selon les spécifications du constructeur du véhicule)
- Chiffon propre ou essuie-tout
- Contenant pour récupérer le liquide de frein

## OBJECTIF DE LA PURGE DES FREINS

La purge des freins est nécessaire lorsque la pédale de frein est molle ou spongieuse, lorsque des composants du système de freinage comme les étriers, les cylindres de roue ou les conduites de frein ont été remplacés, lorsque le liquide de frein est ancien ou contaminé, ou lorsque de l'air est entré dans le système de freinage.

**L'air dans le système de freinage réduit l'efficacité du freinage et peut être dangereux. Une purge correcte rétablit une pédale ferme et assure des performances de freinage sûres.**

## FONCTIONNEMENT DU TUYAU DE PURGE DE FREIN

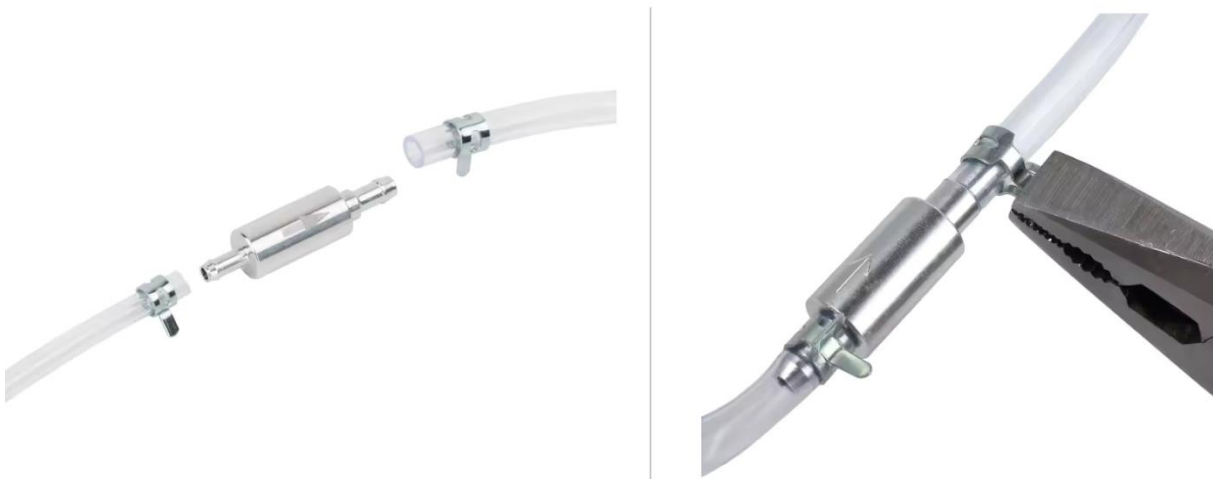
Le tuyau contient une vanne de retenue interne qui ne s'ouvre que lorsque la pression est appliquée en appuyant sur la pédale de frein. Lorsque la pédale est relâchée, la vanne se ferme automatiquement. Ce dispositif permet au liquide de frein et aux bulles d'air de sortir du système tout en empêchant l'air de revenir dans les conduites de frein. Une flèche imprimée sur le tuyau indique le sens correct de circulation du liquide et doit toujours être respectée pour un fonctionnement approprié.

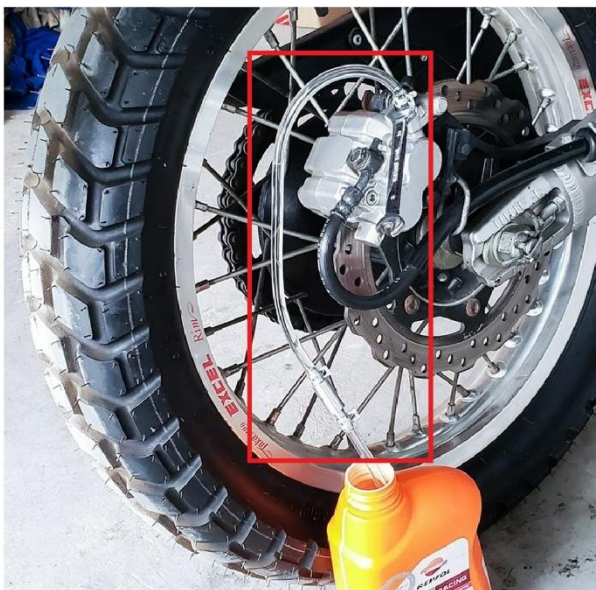
## INSTALLATION ET ORIENTATION

Le tuyau de purge se connecte à la vis de purge, située sur l'étrier pour les freins à disque ou sur le cylindre de roue pour les freins à tambour. Chaque roue possède sa propre vis de purge, et la purge se fait généralement roue par roue. Il est recommandé de commencer par la roue la plus éloignée du maître-cylindre, tout en suivant toujours l'ordre de purge recommandé par le constructeur.

Avant le montage, fixez les deux tuyaux aux deux côtés de la vanne. Repérez la flèche imprimée sur la vanne et assurez-vous qu'elle pointe loin de la vis de purge pour indiquer la direction correcte du flux du liquide. Une orientation incorrecte empêchera une purge correcte et pourrait permettre à l'air d'entrer dans le système. Enfoncez fermement une extrémité du tuyau sur la vis de purge pour garantir une connexion sécurisée et utilisez les colliers de serrage à chaque extrémité de la vanne pour maintenir la connexion. Positionnez l'extrémité libre du tuyau de manière à ce que le liquide de frein s'écoule en toute sécurité dans un récipient approprié.

Lorsque la vanne et les tuyaux sont correctement positionnés, desserrez légèrement la vis de purge avec une clé pour permettre le passage du liquide lorsque la pression est appliquée. Le système est maintenant prêt pour une purge par une seule personne.





## PROCÉDURE DE PURGE

Asseyez-vous sur le siège du conducteur et appuyez lentement puis relâchez la pédale de frein. En pompant la pédale, le liquide de frein circulera dans le tuyau, le remplissant complètement, et les bulles d'air seront visibles à mesure qu'elles sortent du système. La vanne de retenue interne empêche l'air de retourner dans les conduites de frein lorsque la pédale est relâchée. Continuez à pomper jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air ne soit visible et que le liquide s'écoule de manière constante. En général, la purge d'une seule roue prend environ 2 à 5 minutes, tandis que la purge de tout le véhicule peut prendre de 10 à 20 minutes, selon la quantité d'air dans le système, la longueur des conduites de frein et l'état du liquide.

## FIN DE LA PROCÉDURE

Une fois la purge terminée, serrez fermement la vis de purge tout en laissant le tuyau connecté, puis retirez le tuyau. Nettoyez immédiatement tout liquide de frein renversé et vérifiez le niveau dans le réservoir, en le complétant si nécessaire jusqu'au niveau correct. Répétez la procédure pour les roues restantes selon les besoins.

## NOTES IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

- Utilisez toujours le type correct de liquide de frein spécifié par le constructeur du véhicule.
- Suivez toujours la séquence de purge recommandée par le constructeur et adaptez la procédure si nécessaire.
- Ne laissez pas le maître-cylindre se vider pendant la purge.
- Le liquide de frein peut endommager la peinture et les surfaces en plastique — nettoyez immédiatement tout déversement.
- Jetez le liquide de frein usagé conformément aux réglementations locales.