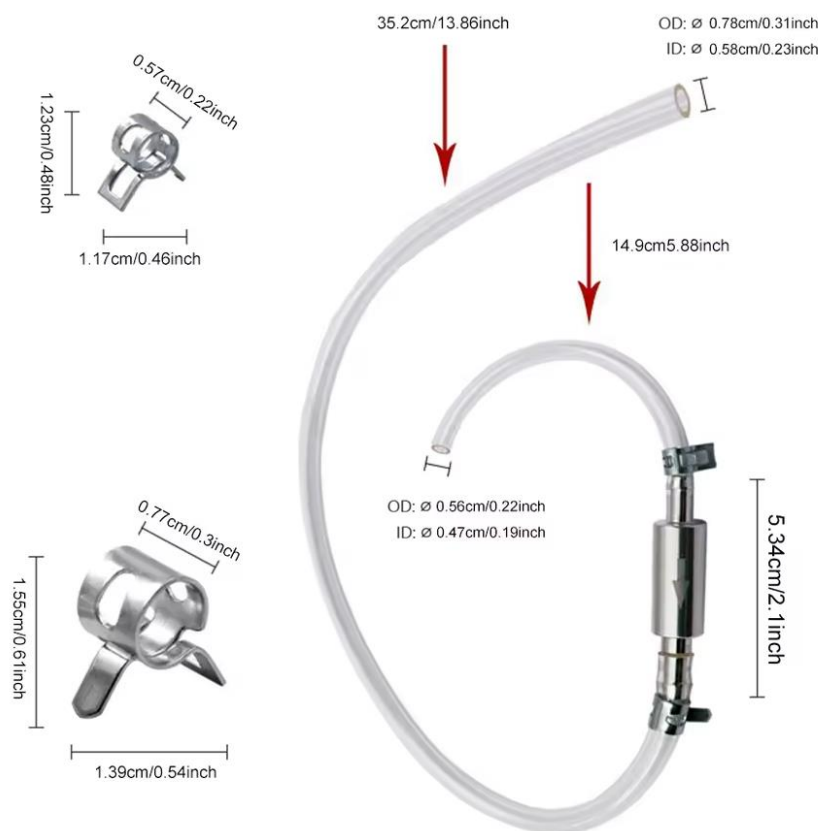


ES: BLEEDHOSE – MANUAL DE USUARIO

VISIÓN GENERAL DEL PRODUCTO

La manguera para purgar frenos es una herramienta unidireccional diseñada para eliminar aire y líquido de frenos viejo del sistema de frenos de un vehículo. Permite la operación por una sola persona gracias a una válvula de retención interna que permite que el líquido de frenos fluya hacia afuera mientras evita que el aire regrese a las líneas de freno. Esta manguera es compatible con la mayoría de los vehículos que cuentan con tornillos estándar de purga de frenos, incluidos automóviles, camiones, motocicletas y ATV. Es sencilla, confiable y reutilizable, lo que la hace adecuada tanto para principiantes como para usuarios experimentados, proporcionando un método rápido y eficiente para mantener el rendimiento de los frenos.

PIEZAS INCLUIDAS



- Manguera para purgar frenos (2×)
- Válvula de retención unidireccional
- Abrazaderas para la manguera (4×)

Herramientas y materiales adicionales necesarios

Para usar la manguera de purga de frenos, necesitará:

- Llave adecuada para el tornillo de purga
- Tipo correcto de líquido de frenos (según especificaciones del fabricante del vehículo)
- Paño limpio o toallas de papel
- Recipiente para recoger el líquido de frenos

PROPÓSITO DE LA PURGA DE FRENOS

La purga de frenos es necesaria cuando el pedal se siente blando o esponjoso, cuando se han reemplazado componentes del sistema de frenos como calipers, cilindros de rueda o líneas de freno, cuando es necesario cambiar líquido de frenos viejo o contaminado, o cuando ha entrado aire en el sistema de frenos.

El aire en el sistema de frenos reduce la eficiencia de frenado y puede ser peligroso. Una purga correcta restaura la firmeza del pedal y garantiza un rendimiento de frenado seguro.

CÓMO FUNCIONA LA MANGUERA DE PURGA DE FRENOS

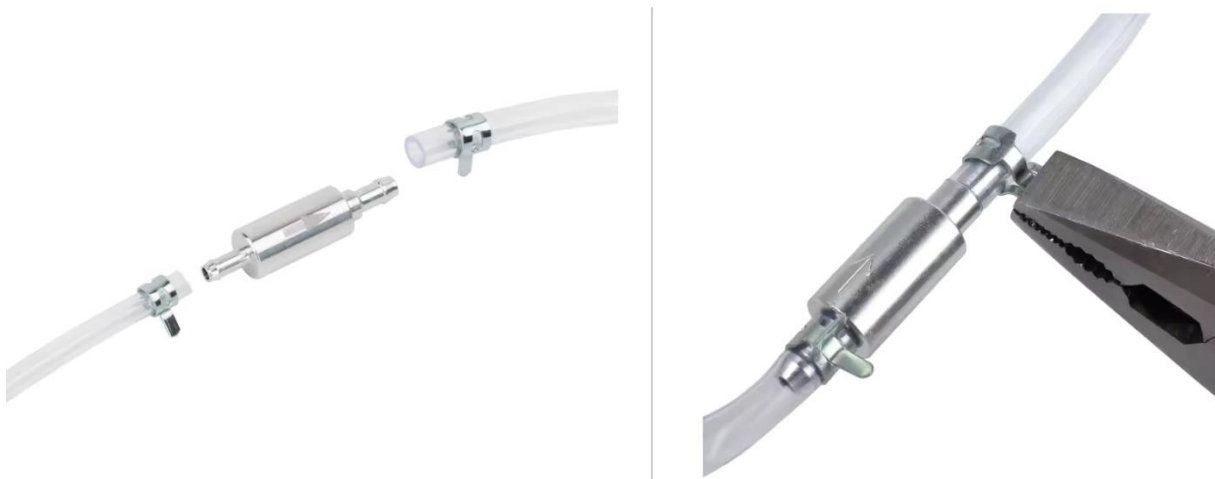
La manguera contiene una válvula de retención interna que se abre solo cuando se aplica presión presionando el pedal de freno. Al soltar el pedal, la válvula se cierra automáticamente. Este diseño permite que el líquido de frenos y las burbujas de aire salgan del sistema mientras evita que el aire vuelva a entrar en las líneas de freno. Una flecha impresa en la manguera indica la dirección correcta del flujo del líquido y siempre debe seguirse para un funcionamiento adecuado.

INSTALACIÓN Y ORIENTACIÓN

La manguera de purga se conecta al tornillo de purga, ubicado en el caliper para frenos de disco o en el cilindro de rueda para frenos de tambor. Cada rueda tiene su propio tornillo de purga, y generalmente la purga se realiza una rueda a la vez. Se recomienda comenzar con la rueda más alejada del cilindro maestro, aunque siempre se debe seguir la secuencia de purga recomendada por el fabricante.

Antes del montaje, conecte ambas mangueras a los dos lados de la válvula. Localice la flecha impresa en la válvula y asegúrese de que apunte lejos del tornillo de purga para indicar la dirección correcta del flujo del líquido. Una orientación incorrecta impedirá la purga correcta y podría permitir que el aire entre al sistema. Presione firmemente un extremo de la manguera sobre el tornillo de purga para asegurar una conexión segura y use las abrazaderas en ambos extremos de la válvula para mantener la conexión. Coloque el extremo libre de la manguera de manera que el líquido de frenos drene de manera segura en un recipiente adecuado.

Una vez que la válvula y las mangueras estén correctamente posicionadas, afloje ligeramente el tornillo de purga con una llave para permitir que el líquido pase cuando se aplique presión. El sistema está ahora listo para la purga por una sola persona.





PROCEDIMIENTO DE PURGA

Siéntese en el asiento del conductor y presione y suelte lentamente el pedal de freno. Al bombear el pedal, el líquido de frenos fluirá por la manguera, llenándola completamente, y cualquier burbuja de aire será visible a medida que salga del sistema. La válvula de retención interna asegura que el aire no regrese a las líneas de freno cuando se suelte el pedal. Continúe bombeando hasta que no haya burbujas de aire visibles y el líquido fluya de manera constante. Por lo general, purgar una sola rueda toma aproximadamente 2–5 minutos, mientras que purgar todo el vehículo puede tomar de 10–20 minutos, dependiendo de la cantidad de aire en el sistema, la longitud de las líneas de freno y el estado del líquido.

FINALIZACIÓN DEL PROCESO

Una vez completada la purga, apriete firmemente el tornillo de purga mientras la manguera aún esté conectada y luego retire la manguera. Limpie inmediatamente cualquier líquido de frenos derramado y verifique el nivel en el depósito de líquido, rellenando hasta el nivel correcto si es necesario. Repita el procedimiento para las ruedas restantes según sea necesario.

NOTAS IMPORTANTES DE SEGURIDAD

- Utilice siempre el tipo de líquido de frenos correcto especificado por el fabricante del vehículo.
- Siga siempre la secuencia de purga recomendada por el fabricante y modifique el procedimiento si es necesario.
- No permita que el cilindro maestro se quede sin líquido durante la purga.
- El líquido de frenos puede dañar la pintura y superficies de plástico — limpie cualquier derrame de inmediato.
- Deseche el líquido de frenos usado de acuerdo con las regulaciones locales.