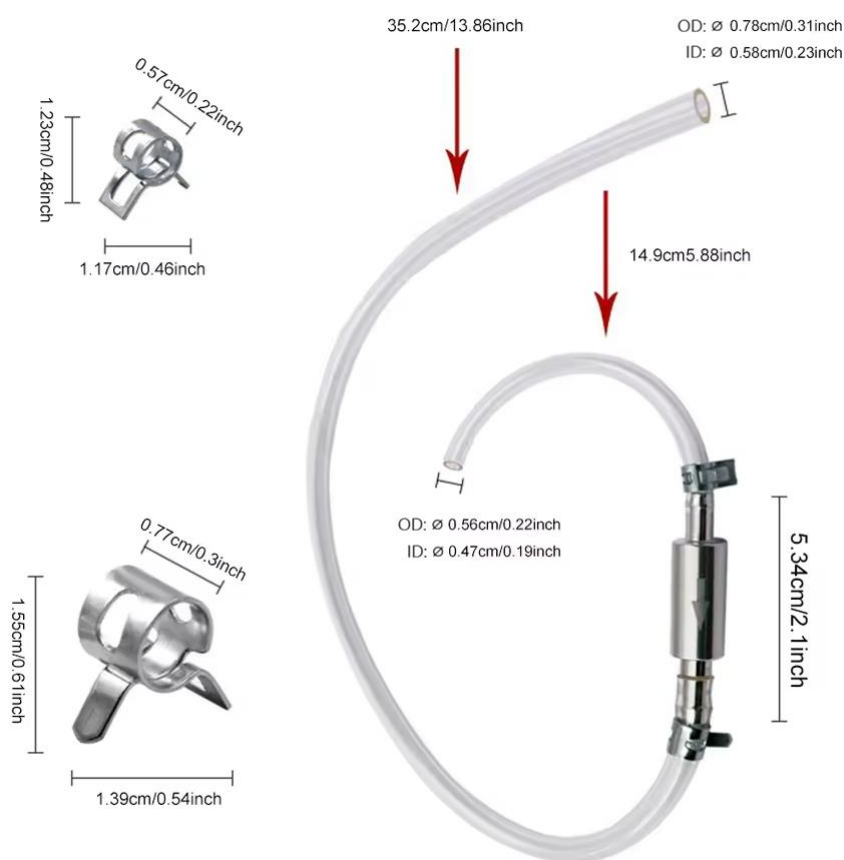


EE: BLEEDHOSE – KASUTAJA JUHEND

TOOTE ÜLEVAADE

Pidurite õhu eemaldamise voolik on ühesuunaline tööriist, mis on loodud sõiduki pidurisüsteemist õhu ja vana pidurivedeliku eemaldamiseks. See võimaldab ühe inimesega töötamist, kuna sisseehitatud ühesuunaline klapp laseb vedelikul väljuda, takistades õhu tagasi sisenemist pidurijuhtmetesse. See voolik sobib enamiku sõidukitega, millel on standard piduriventili kruvid, sealhulgas autod, kaubikud, mootorrattad ja ATV-d. See on lihtne, usaldusväärne ja korduvkasutatav, sobides nii algajatele kui ka kogenud kasutajatele, pakkudes kiiret ja tõhusat viisi pidurite jõudluse säilitamiseks.

KOMPLEKTIS SISALDUB



- Pidurite õhu eemaldamise voolik (2×)
- Ühesuunaline klapp
- Vooliku kinnitid (4×)

Vajalikud lisatööriistad ja materjalid

Pidurite õhu eemaldamise vooliku kasutamiseks vajate:

- Võti, mis sobib piduriventili kruvile
- Õige pidurivedeliku tüüp (vastavalt sõiduki tootja juhistele)
- Puhas lapp või paberrätikud
- Nõu pidurivedeliku kogumiseks

PIDURITE ÕHU EEMALDAMISE EESMÄRK

Pidurite õhu eemaldamine on vajalik, kui piduripedaal tundub pehme või „käsnyas“, kui on asendatud pidurisüsteemi komponendid, näiteks klambrid, ratastsilindrid või pidurijuhikud, kui vana või saastunud pidurivedelik vajab vahetust või kui süsteemi on sattunud õhku.

Õhk pidurisüsteemis vähendab pidurite efektiivsust ja võib olla ohtlik. Õige õhu eemaldamine taastab pedaali kindluse ja tagab turvalise pidurdamise.

KUIDAS PIDURITE ÕHU EEMALDAMISE VOOLIK TÖÖTAB

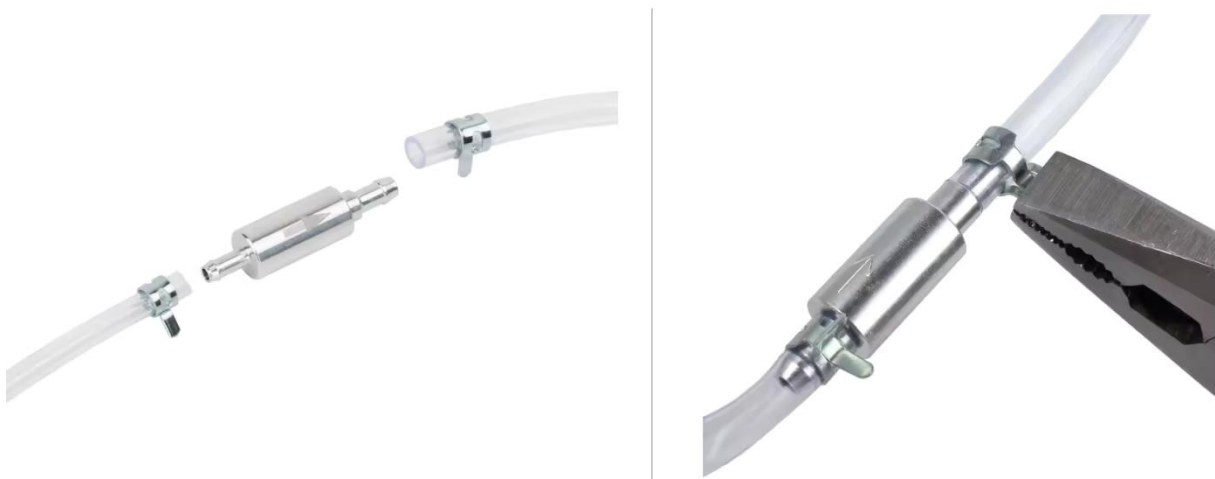
Voolikul on sisseehitatud ühesuunaline klapp, mis avaneb ainult siis, kui piduripedaalile avaldatakse survet. Pedaali vabastamisel sulgub klapp automaatselt. See konstruktsioon võimaldab pidurivedelikul ja õhumullidel süsteemist väljuda, takistades õhu tagasi imendumist juhtmetesse. Voolikul olev nool näitab õige vedeliku voolusuuna ja seda tuleb alati järgida, et töö toimiks korrektselt.

PAIGALDAMINE JA ORIENTATSIOON

Pidurite õhu eemaldamise voolik ühendatakse piduriventili kruviga, mis paikneb ketaspidurite puhul klambril ja trummlindurpidurite puhul ratastsilindril. Igal rattal on oma ventilatsiooni kruvi ning õhu eemaldamine toimub tavaliselt ühe ratta kaupa. Soovitav on alustada ratta juurest, mis asub peasilindrist kõige kaugemal, järgides alati tootja soovitatud järjestust.

Enne paigaldamist ühendage mõlemad vooliku otsad klapi külge. Leidke klapi oleval nool ja veenduge, et see osutaks eemale piduriventilist, näidates õiget vedeliku voolusuunda. Vale orientatsioon takistab korrektset õhu eemaldamist ja võib lubada õhul süsteemi siseneda. Vajutage ühe vooliku ots tugevalt kruvi külge, et tagada kindel ühendus, ja kasutage kummagi klapi otsa kinnitusi ühenduse hoidmiseks. Vooliku vaba ots paigutage nii, et pidurivedelik voolaks turvaliselt sobivasse anumasse.

Kui klapp ja voolikud on õigesti paigutatud, lõdvendage veidi ventili kruvi võtmega, et vedelik saaks survet avaldades voolata. Süsteem on nüüd valmis ühe inimese poolt õhu eemaldamiseks.





ÕHU EEMALDAMISE PROTSEDUUR

Istuge juhikohta ja vajutage piduripedaali aeglaselt alla ja vabastage. Pedaali pumpamisel voolab pidurivedelik läbi vooliku, täites selle täielikult, ning õhumullid on nähtavad, kui need süsteemist väljuvad. Sisseehitatud ühesuunaline klapp tagab, et õhk ei satuks tagasi juhtmetesse pedaali vabastamisel. Jätkake pumpamist, kuni õhumulle enam ei teki ja vedelik voolab ühtlaselt. Ühe ratta õhu eemaldamine võtab tavaliselt umbes 2–5 minutit, kogu sõiduki puhul 10–20 minutit, sõltuvalt süsteemis olevast õhust, pidurijuhtmete pikkusest ja vedeliku seisukorrast.

PROTSEDUURI LÕPETAMINE

Pärast õhu eemaldamist pingutage ventiili kruvi kindlalt, kui voolik on veel ühendatud, seejärel eemaldage voolik. Pühkige kohe maha välja voolanud pidurivedelik ja kontrollige reservuaari taset, vajadusel täitke õige tasemeni. Korda protseduuri ülejäänud rataste puhul vastavalt vajadusele.

TÄHTSAD OHUTUSMÄRKUSED

- Alati kasutage õiget pidurivedeliku tüüpi, mida soovitab sõiduki tootja.
- Alati järgige tootja soovitatud õhu eemaldamise järjekorda ja vajadusel kohandage protseduuri.
- Ärge laske peasilindril õhu eemaldamise ajal kuivaks saada.
- Pidurivedelik võib kahjustada värvi ja plastikpindu – puhastage kohe kõik välja valgunud vedelikud.
- Kasutatud pidurivedelik tuleb utiliseerida kohalike eeskirjade kohaselt.