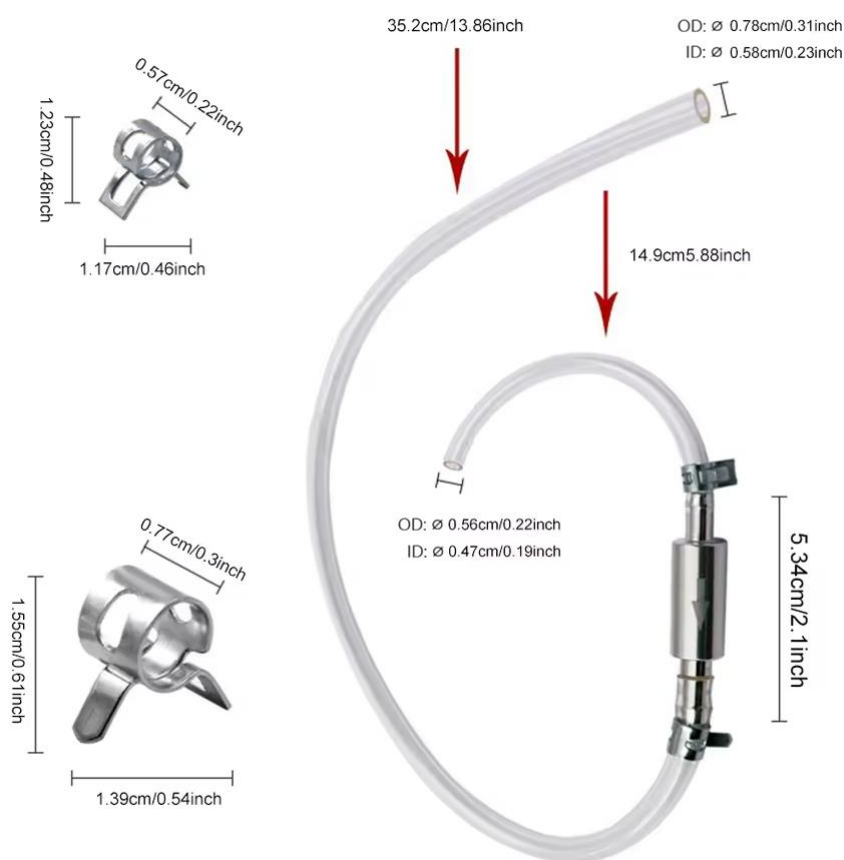


DK: BLEEDHOSE – BRUGERVEJLEDNING

PRODUKTOVERSIGT

Bremseudluftningsslangen er et envejsværktøj designet til at fjerne luft og gammel bremsevæske fra et køretøjs bremsesystem. Den muliggør betjening af én person ved hjælp af en indbygget envejsventil, som tillader bremsevæsken at strømme ud, samtidig med at den forhindrer luft i at komme tilbage i bremserørene. Slangen er kompatibel med de fleste køretøjer, der har standard bremseudluftningsskruer, herunder biler, lastbiler, motorcykler og ATV'er. Den er enkel, pålidelig og genanvendelig, hvilket gør den egnet både til begyndere og erfarne brugere, og giver en hurtig og effektiv metode til at vedligeholde bremseydeevnen.

INDEHOLDER



- Bremseudluftningsslange (2×)
- Envejsventil
- Slangeklemmer (4×)

KRÆVEDE EKSTRA VÆRKTØJER OG MATERIALER

For at bruge bremseudluftningsslangen skal du bruge:

- En nøgle, der passer til udluftningsskruen
- Korrekt type bremsevæske (som angivet af køretøjets producent)
- Ren klud eller køkkenrulle
- Beholder til opsamling af bremsevæske

FORMÅL MED BREMSEUDLUFTNING

Bremseudluftning er nødvendig, når bremsepedalen føles blød eller "svampet", når bremsesystemets komponenter som kalibre, hjulcylindre eller bremserør er blevet udskiftet, når gammel eller forurenset bremsevæske skal udskiftes, eller når luft er kommet ind i bremsesystemet.

Luft i bremsesystemet reducerer bremseeffektiviteten og kan være farlig. Korrekt udluftning genskaber en fast pedalrespons og sikrer sikker bremseydeevne.

SÅDAN FUNGERER BREMSEUDLUFTNINGSSLANGEN

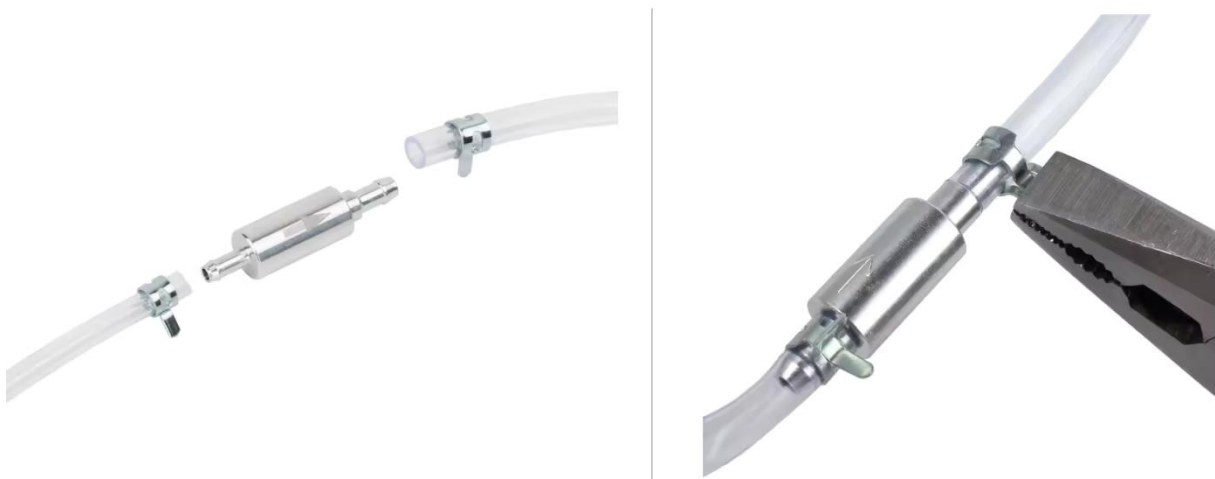
Slangen indeholder en indbygget envejsventil, der kun åbner, når der trykkes på bremsepedalen. Når pedalen slippes, lukker ventilen automatisk. Dette design tillader bremsevæske og luftbobler at forlade systemet, samtidig med at det forhindrer luft i at blive suget tilbage i bremserørene. En pil trykt på slangen angiver korrekt væskeretning og skal altid følges for korrekt funktion.

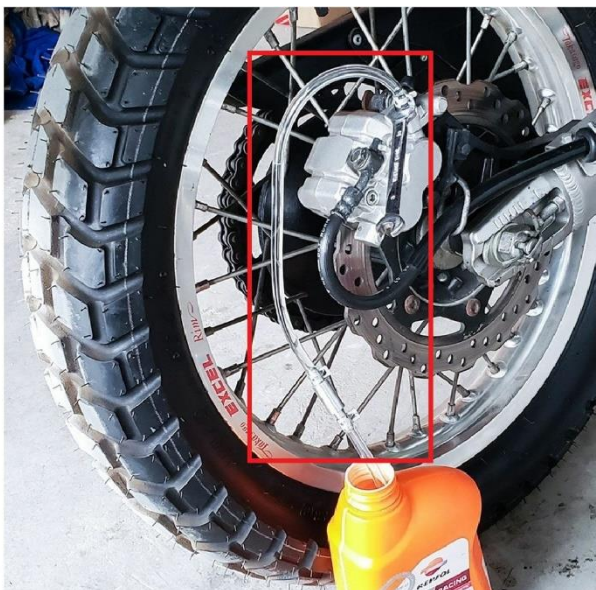
MONTERING OG RETNING

Bremseudluftningsslangen forbindes til bremseudluftningsskruen, som sidder på kalibren for skivebremsen eller hjulcylinderen for tromlebremsen. Hvert hjul har sin egen udluftningsskrue, og udluftning udføres normalt ét hjul ad gangen. Det anbefales generelt at starte med hjulet længst fra hovedcylinderen, men altid følge producentens anbefalede rækkefølge.

Før montering skal begge ender af slangen fastgøres til ventilen. Find pilen på ventilen og sørg for, at den peger væk fra bremseudluftningsskruen for at angive korrekt væskeretning. Forkert retning vil forhindre korrekt udluftning og kan lade luft trænge ind i systemet. Tryk den ene ende af slangen fast på skruen for en sikker pasform, og brug slangeklemmerne på begge ender af ventilen for at bevare forbindelsen. Placer den frie ende af slangen, så bremsevæsken kan drænes sikkert i en passende beholder.

Når ventilen og slangerne er korrekt placeret, løsnes udluftningsskruen let med en nøgle, så væsken kan passere, når der trykkes på pedalen. Systemet er nu klar til udluftning af én person.





UDLUFTNINGSPROCEDURE

Sæt dig i førersædet og tryk langsomt på bremsepedalen og slip. Mens du pumper pedalen, vil bremsevæsken strømme gennem slangen og fylde den helt, og eventuelle luftbobler vil være synlige, når de forlader systemet. Den indbyggede envejsventil sikrer, at luft ikke vender tilbage til bremserørene, når pedalen slippes. Fortsæt med at pumpe, indtil der ikke længere er luftbobler, og væsken flyder jævnt. Udluftning af et enkelt hjul tager normalt 2–5 minutter, mens udluftning af hele køretøjet kan tage 10–20 minutter, afhængigt af luftmængden i systemet, længden af bremserørene og væskens tilstand.

AFSLUTNING AF PROCESSEN

Når udluftningen er fuldført, skal udluftningsskruen strammes, mens slangen stadig er tilsluttet, og derefter fjernes slangen. Tør straks eventuel spildt bremsevæske op, og kontroller væskenniveauet i beholderen, og påfyld om nødvendigt korrekt niveau. Gentag proceduren for de resterende hjul efter behov.

VIGTIGE SIKKERHEDSNOTER

- Brug altid den korrekte type bremsevæske, som anbefalet af køretøjets producent.
- Følg altid producentens anbefalede udluftningsrækkefølge, og tilpas proceduren om nødvendigt.
- Lad ikke hovedcylinderen løbe tør under udluftning.
- Bremsevæske kan beskadige maling og plastikoverflader – rengør spildt væske med det samme.
- Bortskaffelse af brugt bremsevæske skal ske i overensstemmelse med lokale forskrifter.