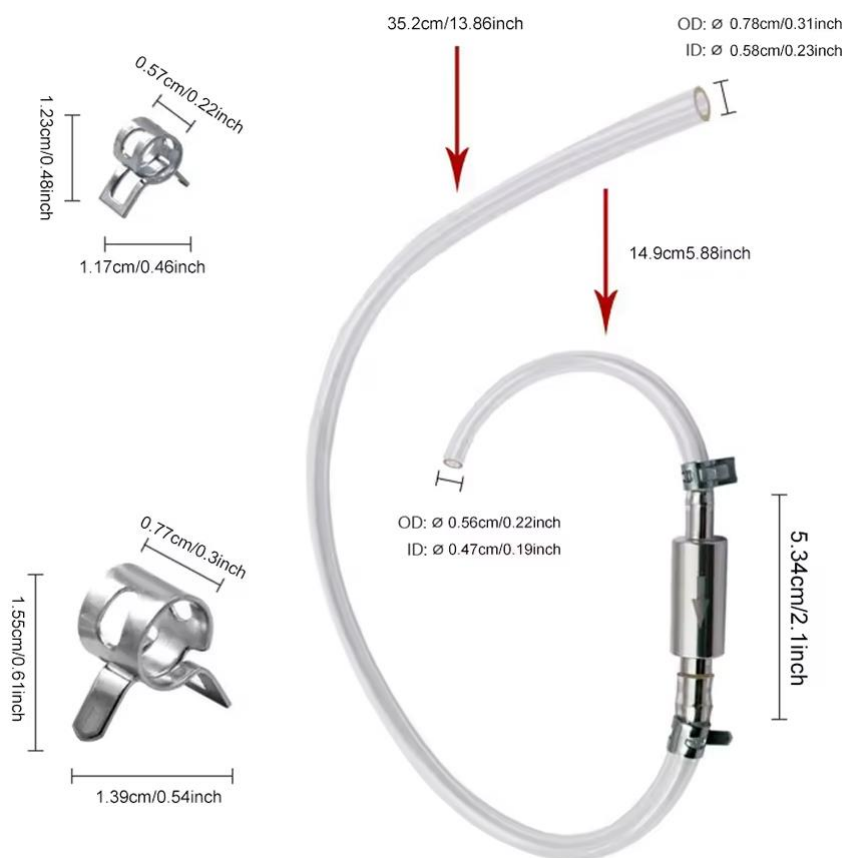


CZ: BLEEDHOSE – UŽIVATELSKÝ NÁVOD

PŘEHLED PRODUKTU

Hadice na odvzdušnění brzd je jednosměrný nástroj určený k odstranění vzduchu a staré brzdové kapaliny z brzdového systému vozidla. Umožňuje obsluhu jednou osobou díky vestavěnému zpětnému ventilu, který umožňuje odtok brzdové kapaliny a zároveň zabraňuje návratu vzduchu do brzdových vedení. Tato hadice je kompatibilní s většinou vozidel vybavených standardními odvzdušňovacími šrouby, včetně automobilů, nákladních vozidel, motocyklů a čtyřkolek (ATV). Je jednoduchá, spolehlivá a opakovaně použitelná, což ji činí vhodnou jak pro začátečníky, tak pro zkušené uživatele, a poskytuje rychlý a efektivní způsob, jak udržet výkon brzd.

OBSAH BALENÍ



- Hadice na odvzdušnění brzd (2×)
- Jednosměrný zpětný ventil
- Objímky na hadici (4×)

Potřebné nástroje a materiály navíc

Pro použití hadice na odvzdušnění brzd budete potřebovat:

- Klíč vhodný pro odvzdušňovací šroub
- Správný typ brzdové kapaliny (dle specifikace výrobce vozidla)
- Čistý hadr nebo papírové utěrky
- Nádobu pro zachycení brzdové kapaliny

ÚČEL ODVZDUŠNĚNÍ BRZD

Odvzdušnění brzd je nutné, pokud je brzdový pedál měkký nebo „houbovitý“, pokud byly vyměněny komponenty brzdového systému, jako jsou třmeny, brzdové válce nebo brzdové vedení, pokud je nutné vyměnit starou nebo znečištěnou brzdovou kapalinu, nebo pokud se do systému dostal vzduch.

Vzduch v brzdovém systému snižuje účinnost brzdění a může být nebezpečný. Správné odvzdušnění obnovuje pevný pocit pedálu a zajišťuje bezpečný brzdný výkon.

JAK FUNGUJE HADICE NA ODVZDUŠNĚNÍ BRZD

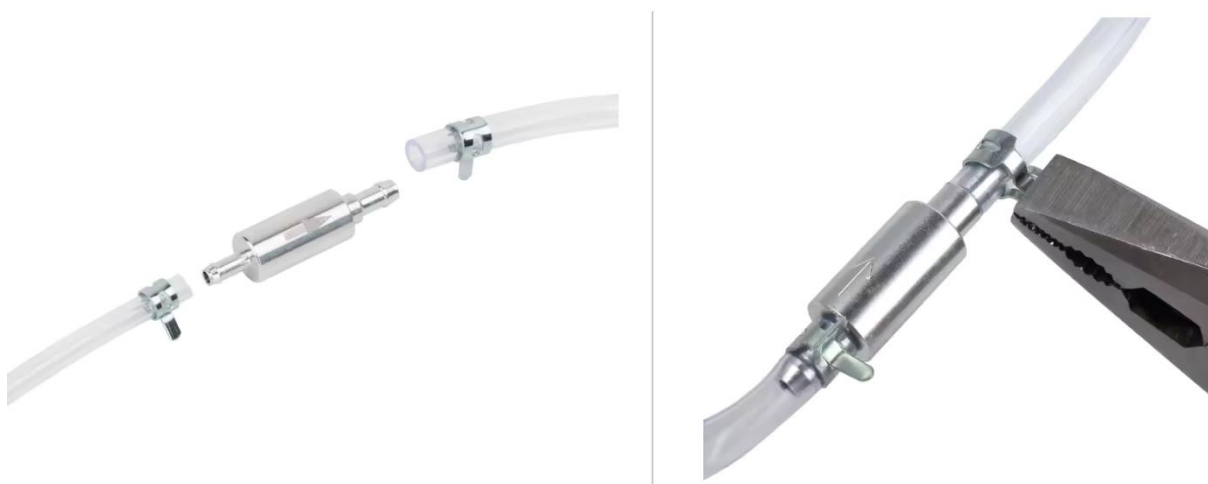
Hadice obsahuje vestavěný jednosměrný zpětný ventil, který se otevírá pouze při působení tlaku stlačením brzdového pedálu. Po uvolnění pedálu se ventil automaticky uzavře. Tento design umožňuje unik brzdové kapaliny a vzduchových bublin ze systému a zároveň zabraňuje nasátí vzduchu zpět do brzdových vedení. Šipka vytištěná na hadici označuje správný směr toku kapaliny a musí být vždy dodržována pro správný provoz.

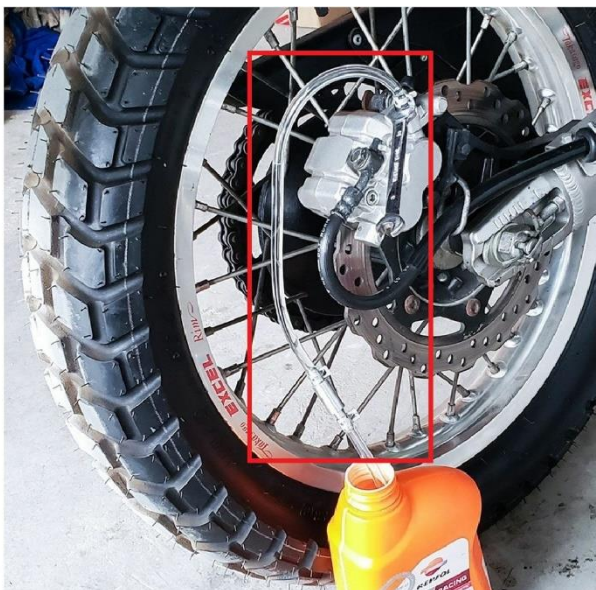
INSTALACE A ORIENTACE

Hadice se připojuje k odvzdušňovacímu šroubu, který se nachází na brzdovém třmenu u kotoučových brzd nebo na brzdovém válci kola u bubnových brzd. Každé kolo má vlastní odvzdušňovací šroub a odvzdušnění se obvykle provádí po jednotlivých kolech. Doporučuje se začít u kola nejdále od hlavního válce, přičemž vždy je třeba dodržovat pořadí odvzdušnění doporučené výrobcem.

Před montáží připojte obě hadice k oběma stranám ventilu. Najděte šipku vytištěnou na ventilu a ujistěte se, že směřuje pryč od odvzdušňovacího šroubu, aby byla zajištěna správná směrování toku kapaliny. Nesprávná orientace zabrání správnému odvzdušnění a může umožnit vstup vzduchu do systému. Pevně nasadte jeden konec hadice na odvzdušňovací šroub, aby byla zajištěna bezpečná montáž, a použijte objímky na obou koncích ventilu k udržení spojení. Volný konec hadice umístěte tak, aby brzdová kapalina bezpečně odtékala do vhodné nádoby.

Jakmile jsou ventil a hadice správně umístěny, lehce povolte odvzdušňovací šroub klíčem, aby mohla kapalina při tlaku protékat. Systém je nyní připraven k odvzdušnění jednou osobou.





POSTUP ODVZDUŠNĚNÍ

Posadte se do sedadla řidiče a pomalu stlačujte a uvolňujte brzdový pedál. Při pumpování pedálu bude brzdová kapalina proudit hadicí, která se zcela naplní, a případné vzduchové bubliny budou viditelné při výstupu ze systému. Vestavěný zpětný ventil zajišťuje, že vzduch se po uvolnění pedálu nevrátí do brzdových vedení. Pokračujte v pumpování, dokud nebudou viditelné žádné vzduchové bubliny a kapalina nebude téci rovnoměrně. Obvykle trvá odvzdušnění jednoho kola přibližně 2–5 minut, zatímco odvzdušnění celého vozidla může trvat 10–20 minut, v závislosti na množství vzduchu v systému, délce brzdových vedení a stavu kapaliny.

DOKONČENÍ PROCESU

Po dokončení odvzdušnění pevně utáhněte odvzdušňovací šroub, zatímco je hadice stále připojena, a poté hadici odstraňte. Ihned očistěte rozlité množství brzdové kapaliny a zkontrolujte hladinu v nádrže, případně doplňte na správnou úroveň. Postup opakujte pro zbývající kola podle potřeby.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Vždy používejte správný typ brzdové kapaliny určený výrobcem vozidla.
- Vždy dodržujte doporučené pořadí odvzdušnění výrobce a případně upravte postup.
- Během odvzdušnění nenechávejte hlavní válec vyschnout.
- Brzdová kapalina může poškodit lak a plastové povrchy — rozlité množství okamžitě očistěte.
- Použitou brzdovou kapalinu zlikvidujte podle místních předpisů.