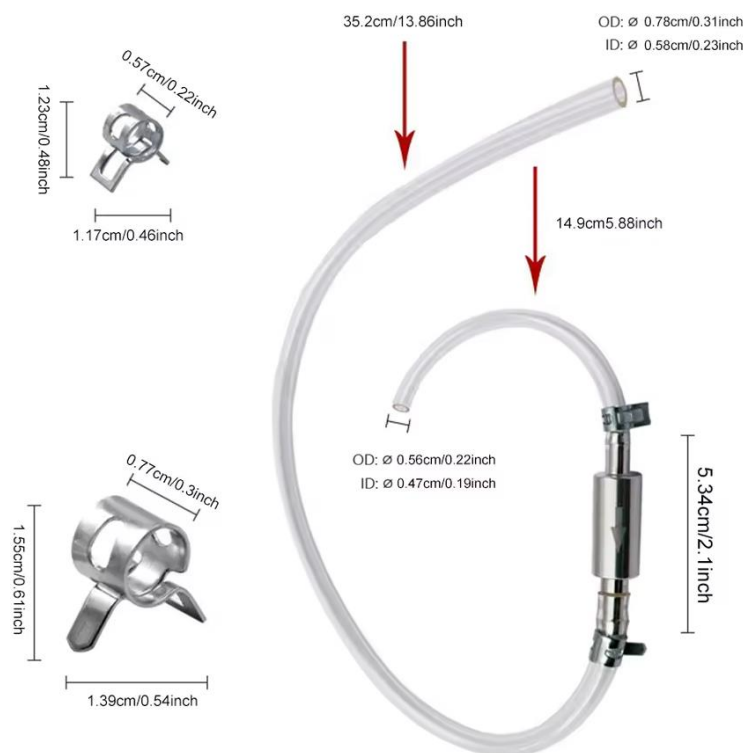


BG: BLEEDHOSE – РЪКОВОДСТВО ЗА ПОЛЗВАНЕ

ОБЩ ПРЕГЛЕД НА ПРОДУКТА

Маркучът за обезвъздушаване на спирачките е едностранен инструмент, предназначен за премахване на въздух и стара спирачна течност от спирачната система на превозното средство. Позволява работа от един човек благодарение на вграден обратен клапан, който позволява изтичането на спирачната течност, като същевременно предотвратява връщането на въздуха обратно в спирачните линии. Този маркуч е съвместим с повечето превозни средства със стандартни обезвъздушаващи винтове, включително автомобили, камиони, мотоциклети и ATV-та. Той е прост, надежден и многократно използваем, подходящ както за начинаещи, така и за опитни потребители, като осигурява бърз и ефективен метод за поддържане на спирачната ефективност.

ВКЛЮЧЕНИ ЧАСТИ



- Маркуч за обезвъздушаване на спирачките (2x)
- Едностранен обратен клапан
- Скоби за маркуч (4x)

Необходими допълнителни инструменти и материали

За използване на маркуча за обезвъздушаване ще ви трябват:

- Ключ, подходящ за обезвъздушаващия винт
- Подходящ тип спирачна течност (според спецификациите на производителя на превозното средство)
- Чиста кърпа или хартиени кърпи
- Съд за събиране на спирачната течност

ЦЕЛ НА ОБЕЗВЪЗДУШАВАНЕТО НА СПИРАЧКИТЕ

Обезвъздушаването е необходимо, когато педалът на спирачката се усеща мек или „гъбест“, когато компоненти на спирачната система като спирачни апарати, цилиндри на колелата или спирачни линии са заменени, когато старата или замърсена спирачна течност трябва да бъде подменена или когато въздух е попаднал в системата.

Въздухът в спирачната система намалява ефективността на спиране и може да бъде опасен. Правилното обезвъздушаване възстановява твърдостта на педала и гарантира безопасно функциониране на спирачките.

КАК РАБОТИ МАРКУЧЪТ ЗА ОБЕЗВЪЗДУШАВАНЕ

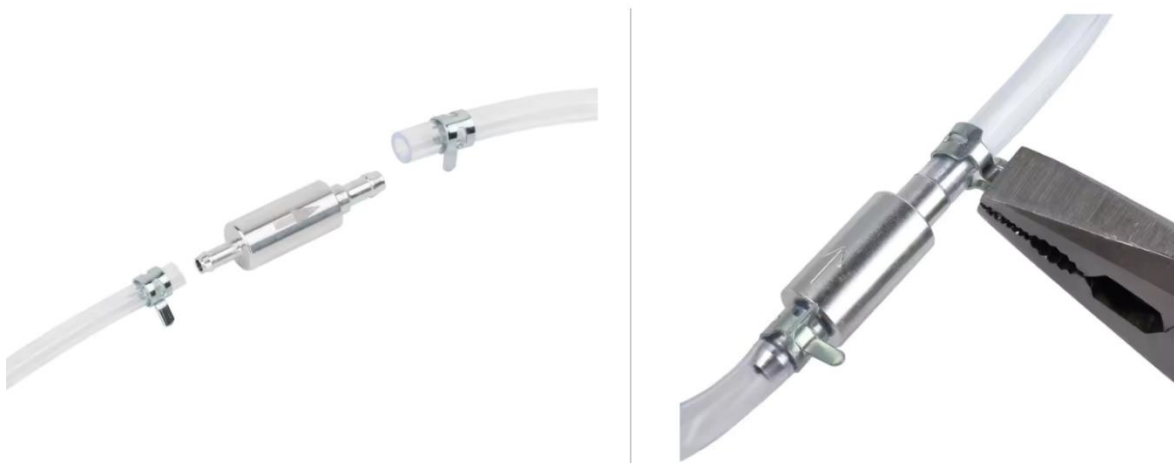
Маркучът съдържа вграден еднопосочен обратен клапан, който се отваря само при натиск чрез натискане на педала на спирачката. При отпускане на педала клапанът се затваря автоматично. Тази конструкция позволява изтичането на спирачната течност и въздушните мехурчета от системата, като същевременно предотвратява всмукването на въздух обратно в спирачните линии. Стрелката, отпечатана върху маркуча, показва правилната посока на потока на течността и трябва винаги да се спазва за правилна работа.

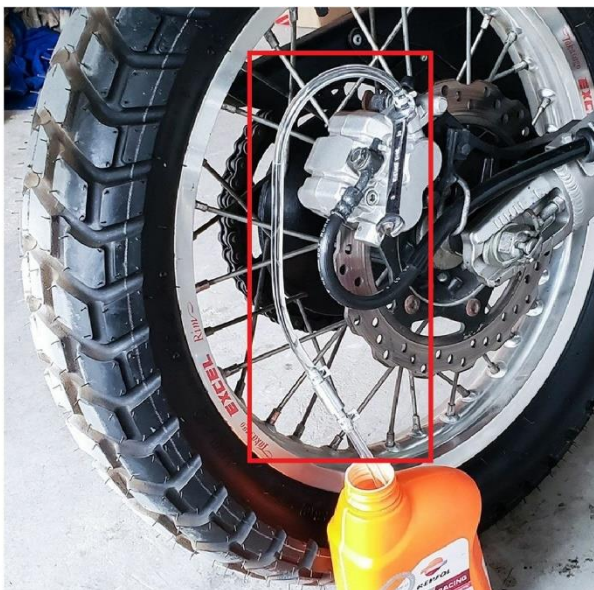
МОНТАЖ И ОРИЕНТАЦИЯ

Маркучът се свързва с обезвъздушаващия винт, който се намира на спирачния апарат при дискови спирачки или на цилиндъра на колелото при барабанни спирачки. Всяко колело има свой обезвъздушаващ винт и обезвъздушаването обикновено се извършва едно колело наведнъж. Препоръчително е да се започне от колелото, най-далече от главния цилиндър, като винаги се следва препоръчаната от производителя последователност.

Преди монтажа, свържете и двата маркуча към двете страни на клапана. Намерете стрелката, отпечатана на клапана, и се уверете, че е обърната далеч от обезвъздушаващия винт, за да покаже правилната посока на потока на течността. Неправилната ориентация ще попречи на правилното обезвъздушаване и може да позволи навлизане на въздух в системата. Залепете единия край на маркуча здраво върху обезвъздушаващия винт за сигурно закрепване и използвайте скобите на двата края на клапана, за да запазите връзката. Поставете свободния край на маркуча така, че спирачната течност да се изтича безопасно в подходящ съд.

След като клапанът и маркучите са правилно позиционирани, леко разхлабете обезвъздушаващия винт с ключ, за да позволите преминаването на течността при натиск. Системата вече е готова за обезвъздушаване от един човек.





ПРОЦЕДУРА НА ОБЕЗВЪЗДУШАВАНЕ

Седнете на шофьорското място и бавно натиснете и отпуснете педала на спирачката. Докато помпате педала, спирачната течност ще преминава през маркуча, като го напълни напълно, а въздушните мехурчета ще бъдат видими, докато излизат от системата. Вграденият обратен клапан гарантира, че въздухът не се връща в спирачните линии при отпускане на педала. Продължете помпането, докато не се появяват въздушни мехурчета и течността тече равномерно. Обезвъздушаването на едно колело обикновено отнема около 2–5 минути, докато на цялото превозно средство може да отнеме 10–20 минути, в зависимост от количеството въздух в системата, дължината на спирачните линии и състоянието на течността.

ЗАВЪРШВАНЕ НА ПРОЦЕСА

След завършване на обезвъздушаването, затегнете обезвъздушавачия винт здраво, докато маркучът все още е свързан, след което премахнете маркуча. Незабавно почистете разлятата спирачна течност и проверете нивото в резервоара, при необходимост долейте до правилното ниво. Повторете процедурата за останалите колела при необходимост.

ВАЖНИ БЕЛЕЖКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Винаги използвайте правилния тип спирачна течност, посочен от производителя на превозното средство.
- Винаги следвайте препоръчаната от производителя последователност на обезвъздушаване и при необходимост коригирайте процедурата.
- Не позволявайте главният цилиндър да остане празен по време на обезвъздушаването.
- Спирачната течност може да повреди боята и пластмасовите повърхности — веднага почистете разлятата течност.
- Използваната спирачна течност трябва да се изхвърля според местните разпоредби.