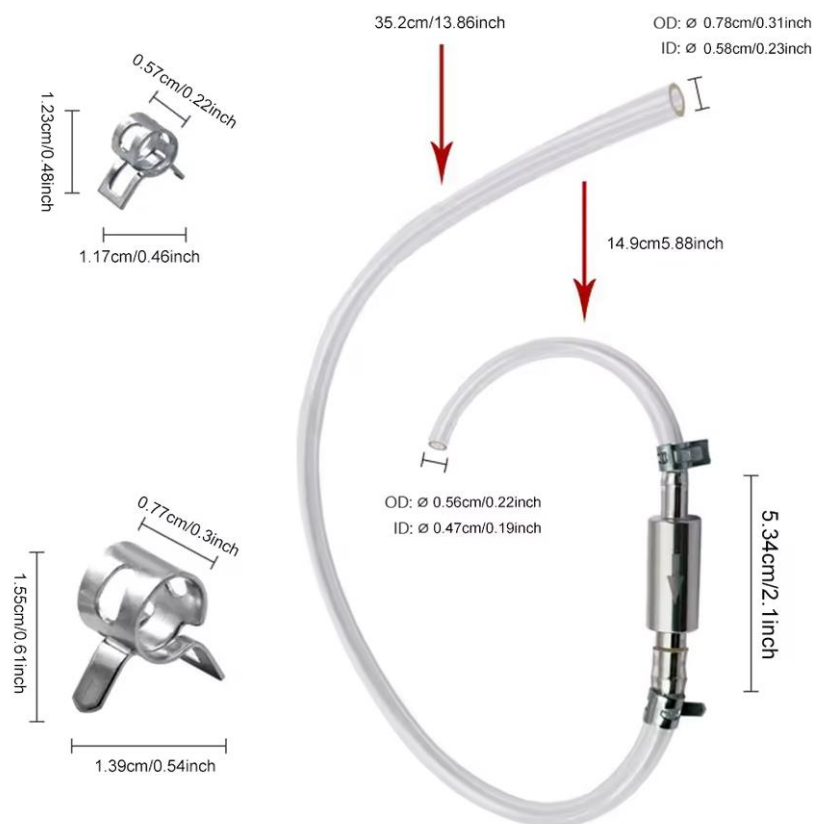


AT: BLEEDHOSE – BENUTZERHANDBUCH

PRODUKTÜBERSICHT

Der Bremsentlüftungsschlauch ist ein Einwegwerkzeug, das entwickelt wurde, um Luft und altes Bremsflüssigkeit aus dem Bremssystem eines Fahrzeugs zu entfernen. Er ermöglicht die Bedienung durch eine einzelne Person dank eines eingebauten Rückschlagventils, das den Austritt der Bremsflüssigkeit erlaubt, gleichzeitig aber das Zurückströmen von Luft in die Bremsleitungen verhindert. Dieser Schlauch ist mit den meisten Fahrzeugen kompatibel, die standardmäßige Entlüfterschrauben besitzen, einschließlich Autos, Lastwagen, Motorrädern und ATVs. Er ist einfach, zuverlässig und wiederverwendbar, wodurch er sowohl für Anfänger als auch für erfahrene Benutzer geeignet ist und eine schnelle und effiziente Methode zur Wartung der Bremsleistung bietet.

LIEFERUMFANG



- Bremsentlüftungsschlauch (2×)
- Rückschlagventil
- Schlauchschellen (4×)

Zusätzlich benötigte Werkzeuge und Materialien

Für die Verwendung des Bremsentlüftungsschlauchs benötigen Sie:

- Schlüssel passend zur Entlüfterschraube
- Richtigen Bremsflüssigkeitstyp (laut Herstellerangabe)
- Sauberes Tuch oder Papiertücher
- Behälter zum Auffangen der Bremsflüssigkeit

ZWECK DES BREMSENTLÜFTENS

Das Entlüften der Bremsen ist erforderlich, wenn das Bremspedal weich oder „schwammig“ ist, wenn Bremskomponenten wie Bremssättel, Radzylinder oder Bremsleitungen ersetzt wurden, wenn alte oder kontaminierte Bremsflüssigkeit ausgetauscht werden muss oder wenn Luft in das Bremssystem gelangt ist.

Luft im Bremssystem verringert die Bremsleistung und kann gefährlich sein. Ein korrektes Entlüften stellt einen festen Pedalweg wieder her und gewährleistet sicheres Bremsverhalten.

FUNKTIONSWEISE DES BREMSENTLÜFTUNGSSCHLAUCHS

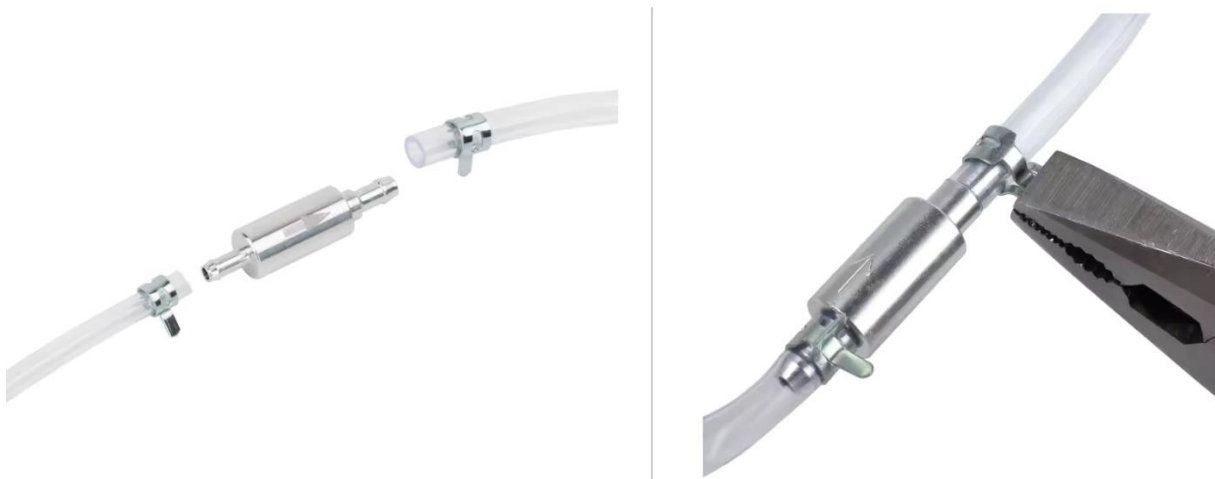
Der Schlauch enthält ein eingebautes Einweg-Rückschlagventil, das sich nur öffnet, wenn Druck durch Betätigen des Bremspedals ausgeübt wird. Beim Loslassen des Pedals schließt das Ventil automatisch. Dieses Design ermöglicht, dass Bremsflüssigkeit und Luftblasen das System verlassen, während das Ansaugen von Luft in die Bremsleitungen verhindert wird. Ein auf dem Schlauch aufgedruckter Pfeil zeigt die korrekte Fließrichtung der Bremsflüssigkeit an und muss stets für den ordnungsgemäßen Betrieb beachtet werden.

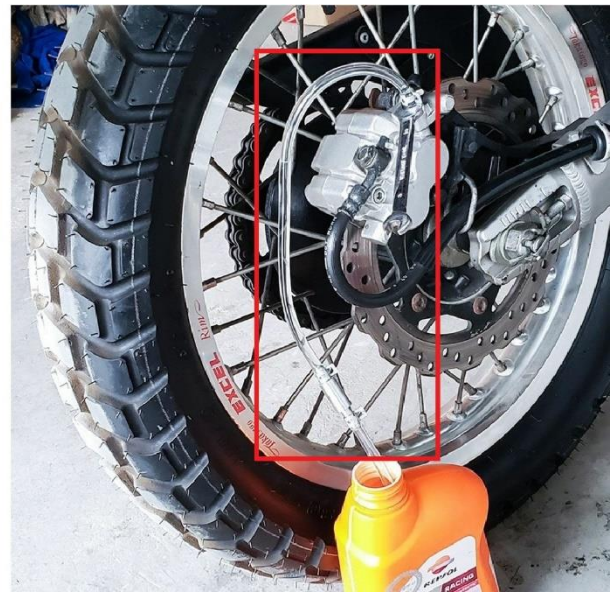
INSTALLATION UND ORIENTIERUNG

Der Bremsentlüftungsschlauch wird an die Entlüfterschraube angeschlossen, die sich am Bremssattel bei Scheibenbremsen oder am Radzylinder bei Trommelbremsen befindet. Jedes Rad verfügt über seine eigene Entlüfterschraube, und die Entlüftung erfolgt in der Regel radweise. Es wird empfohlen, mit dem Rad zu beginnen, das am weitesten vom Hauptbremszylinder entfernt ist, wobei jedoch stets die vom Hersteller empfohlene Reihenfolge einzuhalten ist.

Vor der Montage die beiden Schläuche an beiden Seiten des Ventils befestigen. Den aufgedruckten Pfeil am Ventil finden und sicherstellen, dass er von der Entlüfterschraube wegzeigt, um die richtige Fließrichtung der Flüssigkeit anzuzeigen. Eine falsche Ausrichtung verhindert ein korrektes Entlüften und kann Luft ins System lassen. Ein Ende des Schlauchs fest auf die Entlüfterschraube drücken, um eine sichere Verbindung zu gewährleisten, und die Schlauchschellen an beiden Enden des Ventils anbringen, um die Verbindung zu sichern. Das freie Ende des Schlauchs so positionieren, dass die Bremsflüssigkeit sicher in einen geeigneten Behälter abfließt.

Wenn Ventil und Schläuche korrekt positioniert sind, die Entlüfterschraube leicht mit einem Schlüssel lösen, damit die Flüssigkeit bei Druck freigegeben wird. Das System ist nun für die Ein-Personen-Entlüftung bereit.





ENTLÜFTUNGSPROZEDUR

Setzen Sie sich auf den Fahrersitz und drücken und lösen Sie das Bremspedal langsam. Während Sie das Pedal betätigen, fließt die Bremsflüssigkeit durch den Schlauch, füllt ihn vollständig und sichtbare Luftblasen treten aus dem System aus. Das interne Rückschlagventil stellt sicher, dass keine Luft zurück in die Bremsleitungen gelangt, wenn das Pedal losgelassen wird. Weiter pumpen, bis keine Luftblasen mehr sichtbar sind und die Flüssigkeit gleichmäßig fließt. In der Regel dauert die Entlüftung eines einzelnen Rades etwa 2–5 Minuten, während das Entlüften des gesamten Fahrzeugs 10–20 Minuten dauern kann, abhängig von der Luftmenge im System, der Länge der Bremsleitungen und dem Zustand der Flüssigkeit.

ABSCHLUSS DER PROZEDUR

Nach Abschluss des Entlüftens die Entlüfterschraube festziehen, während der Schlauch noch angeschlossen ist, dann den Schlauch entfernen. Verschüttete Bremsflüssigkeit sofort abwischen und den Flüssigkeitsstand im Behälter prüfen und bei Bedarf auf das richtige Niveau auffüllen. Den Vorgang für die verbleibenden Räder bei Bedarf wiederholen.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie immer den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Bremsflüssigkeitstyp.
- Befolgen Sie stets die vom Hersteller empfohlene Entlüftungsreihenfolge und passen Sie das Verfahren bei Bedarf an.
- Lassen Sie den Hauptbremszylinder während der Entlüftung nicht leer laufen.
- Bremsflüssigkeit kann Lack- und Kunststoffoberflächen beschädigen – verschüttete Flüssigkeit sofort reinigen.
- Gebrauchte Bremsflüssigkeit entsprechend den örtlichen Vorschriften entsorgen.