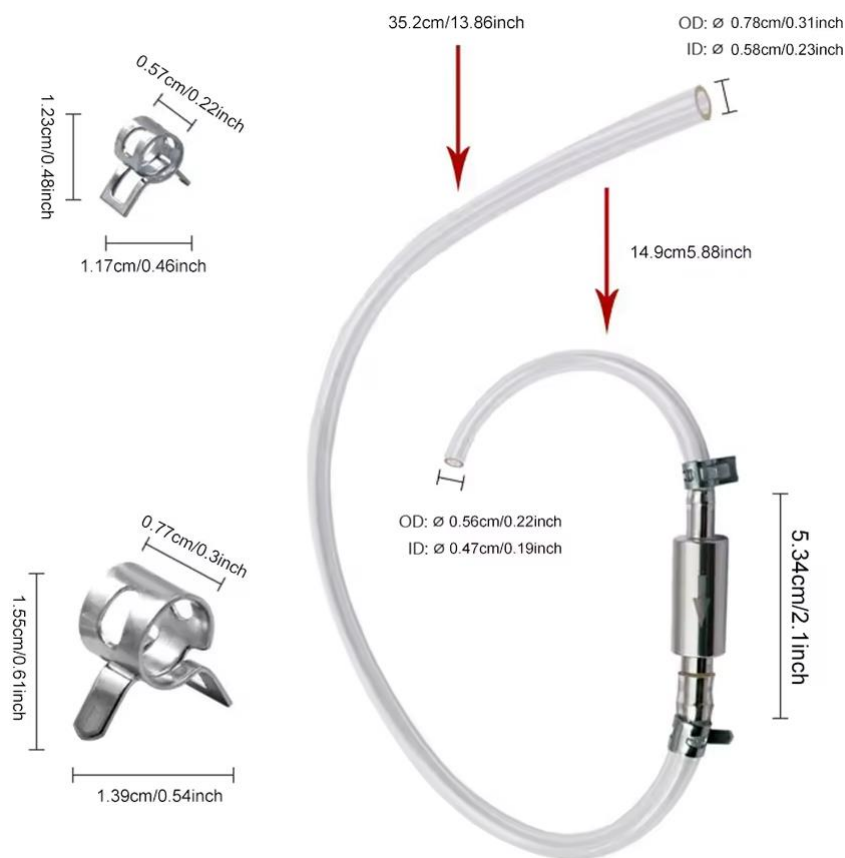


AL: BLEEDHOSE – UDHËZUES PËR PËRDORUESIN

PAMJA E PËRPRODHIMIT

Gypi për zbrazjen e frenave është një mjet njëkahësh i dizajnuar për të larguar ajrin dhe lëngun e vjetër të frenave nga sistemi i frenave i automjetit. Ai lejon përdorim nga një person i vetëm falë një valvule të brendshme njëkahëshe që lejon rrjedhjen e lëngut të frenave, duke parandaluar që ajri të kthehet në linjat e frenave. Ky gyp është i pajtueshëm me shumicën e automjeteve që kanë vida standarde për zbrazjen e frenave, përfshirë makina, kamionë, motoçikleta dhe ATV. Ai është i thjeshtë, i besueshëm dhe i ripërdorshëm, duke e bërë të përshtatshëm si për fillestarët ashtu edhe për përdoruesit me përvojë, dhe ofron një metodë të shpejtë dhe efikase për mirëmbajtjen e performancës së frenave.

PËRMBANJA E PJESËVE



- Gyp për zbrazjen e frenave (2×)
- Valvulë njëkahëshe
- Clampa për gyp (4×)

Mjete dhe materiale shtesë të nevojshme

Për të përdorur gypin për zbrazjen e frenave do t'ju nevojiten:

- Celës i përshtatshëm për vidën e zbrazjes
- Lloji i saktë i lëngut të frenave (sipas specifikimeve të prodhuesit të automjetit)
- Shami e pastër ose letra kuzhine

- Enë për mbledhjen e lëngut të frenave

QËLLIMI I ZBRAZJES SË FRENAVE

Zbrazja e frenave është e nevojshme kur pedali i frenave ndihet i butë ose “sfungjeror”, kur pjesë të sistemit të frenave si kapakët e frenave, cilindrat e rrotave ose linjat e frenave janë zëvendësuar, kur duhet të zëvendësohet lëngu i vjetër ose i kontaminuar i frenave, ose kur ajri ka hyrë në sistemin e frenave.

Ajri në sistemin e frenave zvogëlon efikasitetin e frenimit dhe mund të jetë i rrezikshëm. Zbrazja e duhur rikthen ndjesinë e fortë të pedalit dhe siguron performancë të sigurt të frenave.

SI FUNKSIONON GYPI PËR ZBRAZJEN E FRENAVE

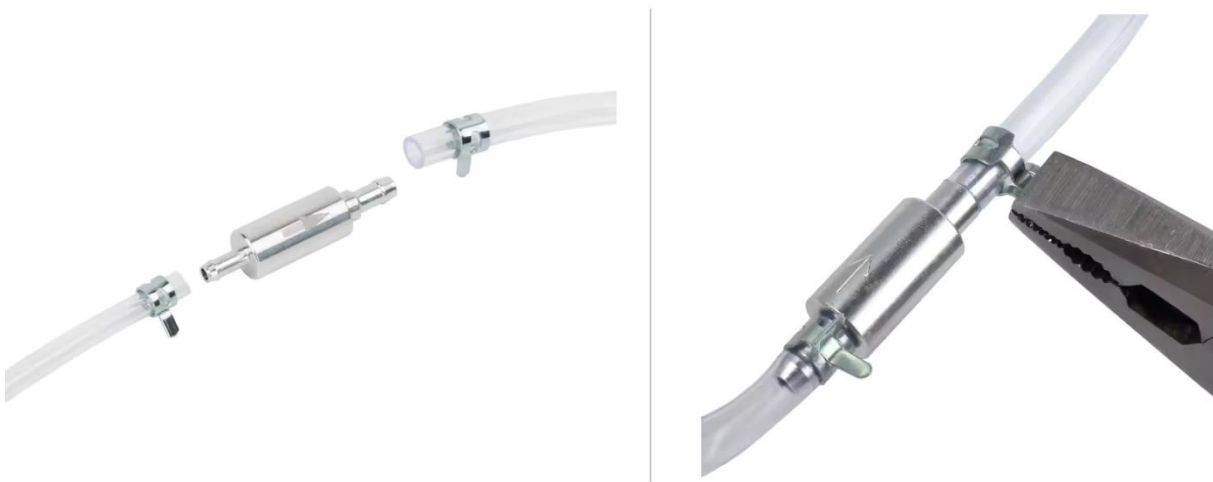
Gypi përmban një valvul të brendshme njëkahëshe që hapet vetëm kur pedali i frenave shtypet. Kur pedali lirohet, valvula mbyllet automatikisht. Ky dizajn lejon daljen e lëngut të frenave dhe flluskave të ajrit nga sistemi, ndërsa parandalon tërheqjen e ajrit përsëri në linjat e frenave. Një shigjetë e stampuar mbi gyp tregon drejtimin e saktë të rrjedhës së lëngut të frenave dhe gjithmonë duhet ndjekur për funksionim të duhur.

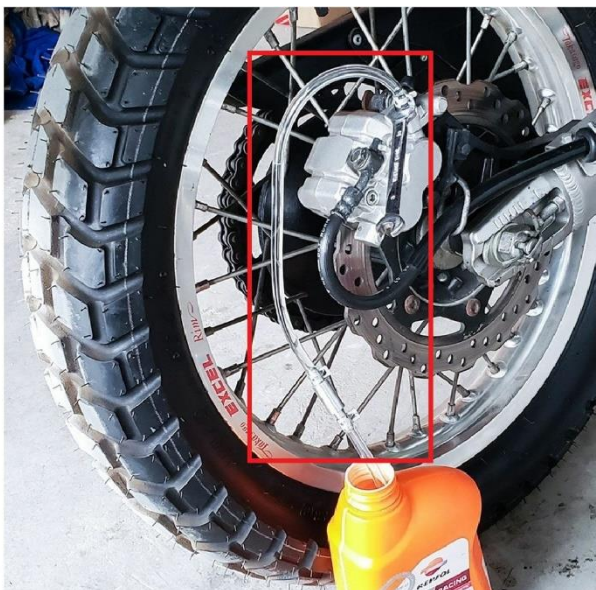
INSTALIMI DHE ORIENTIMI

Gypi për zbrazjen e frenave lidhet me vidën e zbrazjes, e cila ndodhet në kapakun e frenave për frenat me disk ose në cilindrin e rrotës për frenat me trombë. Çdo rrotë ka vidën e vet të zbrazjes, dhe zbrazja zakonisht kryhet një rrotë në një kohë. Rekomandohet të filloni me rrotën më të largët nga cilindri kryesor i frenave, megjithatë gjithmonë duhet ndjekur rendi i zbrazjes që rekomandon prodhuesi i automjetit.

Para montimit, lidhni të dy gypat në të dyja anët e valvulës. Gjeni shigjetën e stampuar mbi valvul dhe sigurohuni që të jetë e drejtuar larg vidës së zbrazjes, duke treguar drejtimin e saktë të rrjedhës së lëngut. Orientimi i gabuar do të pengojë zbrazjen e saktë dhe mund të lejojë ajrin të hyjë në sistem. Njërin skaj të gypit vendoseni fort mbi vidën e zbrazjes për të siguruar një lidhje të sigurt, dhe përdorni clampat në të dy skajet e valvulës për të siguruar lidhjen. Poziciononi skajin e lirë të gypit në mënyrë që lëngu i frenave të derdhet në mënyrë të sigurt në një enë të përshtatshme.

Kur valvula dhe gypat janë vendosur si duhet, pakësoni vidën e zbrazjes me një çelës për të lejuar rrjedhën e lëngut kur aplikohet presion. Sistemi tani është gati për zbrazje nga një person.





PROCEDURA E ZBRAZJES

Uluni në vendin e shoferit dhe shtypni dhe lironi butësisht pedalën e frenave. Ndërsa pomponi pedalën, lëngu i frenave do të rrjedhë përmes gypit, duke e mbushur atë plotësisht, dhe fluskat e ajrit do të jenë të dukshme ndërsa dalin nga sistemi. Valvula e brendshme njëkahëshe siguron që ajri të mos kthehet në linjat e frenave kur pedali lirohet. Vazhdoni të pomponi deri sa të mos ketë më fluska ajri dhe rrjedha e lëngut të jetë e qëndrueshme. Zakonisht, zbrazja e një rrote merr rreth 2–5 minuta, ndërsa zbrazja e tërë automjetit mund të zgjasë 10–20 minuta, në varësi të sasisë së ajrit në sistem, gjatësisë së linjave të frenave dhe gjendjes së lëngut.

PËRFUNDIMI I PROCESIT

Kur zbrazja të përfundojë, shtrëngoni fort vidën e zbrazjes ndërsa gypi është ende i lidhur, pastaj hiqni gypin. Pastroni menjëherë çdo lëng të derdhur të frenave dhe kontrolloni rezervuarin e lëngut, duke e mbushur në nivelin e duhur nëse është e nevojshme. Përsëritni procedurën për rrotat e mbetura sipas nevojës.

SHËNIME TË RËNDËSISHME PËR SIGURINË

- Always përdorni llojin e saktë të lëngut të frenave të specifikuar nga prodhuesi i automjetit.
- Always ndiqni rendin e zbrazjes që rekomandon prodhuesi dhe modifikoni procedurën nëse është e nevojshme.
- Nuk lejoni që cilindri kryesor i frenave të zbrazet gjatë zbrazjes.
- Lëngu i frenave mund të dëmtojë bojën dhe sipërfaqet plastike — pastroni menjëherë çdo rrjedhje.
- Lëngu i përdorur i frenave duhet të hidhet sipas rregullave lokale.