

PL: AUTOFAULT – INSTRUKCJA OBSŁUGI

WPROWADZENIE DO PRODUKTU

V529 to wielofunkcyjne narzędzie diagnostyczne do pojazdów, które obsługuje dziewięć standardowych protokołów OBD-II / EOBD. Urządzenie oferuje działanie plug-and-play i może szybko odczytywać kody usterek pojazdu oraz parametry pracy. Zapewnia kompleksowe funkcje diagnostyczne do wykrywania i analizy usterek silnika. To narzędzie diagnostyczne jest kompatybilne z większością pojazdów zgodnych ze standardem OBD-II / EOBD. Przed użyciem produktu należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi.

PODSTAWOWE UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Nie używaj środków ściernych do czyszczenia produktu.
 - Nie wystawiaj produktu na działanie wysokich temperatur i nie umieszczaj go w pobliżu otwartego ognia.
 - Nie wystawiaj produktu na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas.
 - Nie próbuj demontować ani modyfikować tego produktu. Urządzenie nie zawiera części, które mogą być serwisowane przez użytkownika.
 - Nie używaj produktu podczas deszczu ani w wilgotnym otoczeniu.
 - Jeśli produkt nie będzie używany przez dłuższy czas, przechowuj go w suchym miejscu, z dala od skrajnych temperatur i kurzu.
 - Nie podłączaj ani nie odłączaj urządzenia, gdy zapłon pojazdu jest włączony.
 - Podczas korzystania z urządzenia przy pracującym silniku upewnij się, że pojazd znajduje się w dobrze wentylowanym miejscu.
-

PARAMETRY PRODUKTU

Napięcie robocze: DC 9–16 V

Prąd roboczy: 48–72 mA

Temperatura pracy: -20 °C do 65 °C

Temperatura przechowywania: -30 °C do 70 °C

Wymiary: 155 × 87 × 24 mm

Zawartość opakowania

Jednostka główna (1×)

Akcesoria (1× zestaw)

Instrukcja obsługi (1×)

GŁÓWNE FUNKCJE

1. Obsługuje dziewięć protokołów komunikacyjnych OBD-II / EOBD
2. Odczytuje kody usterek silnika pojazdu (DTC)

3. Kasuje kody usterek silnika
4. Wyświetla dane Freeze Frame
5. Wyświetla status gotowości I/M
6. Wyświetla informacje o pojeździe (VIN i dane systemowe)
7. Wyświetla strumień danych na żywo
8. Odczytuje napięcie akumulatora pojazdu
9. Test monitorowania pokładowego Mode 6
10. Test czujnika tlenu
11. Test komponentów Mode 8
12. Wyszukiwanie w bazie kodów usterek
13. Odtwarzanie danych diagnostycznych
14. Obsługuje dziesięć języków: angielski, niemiecki, francuski, hiszpański, włoski, rosyjski, holenderski, chiński, japoński i portugalski

PRZEGLĄD PRODUKTU I ELEMENTÓW STEROWANIA



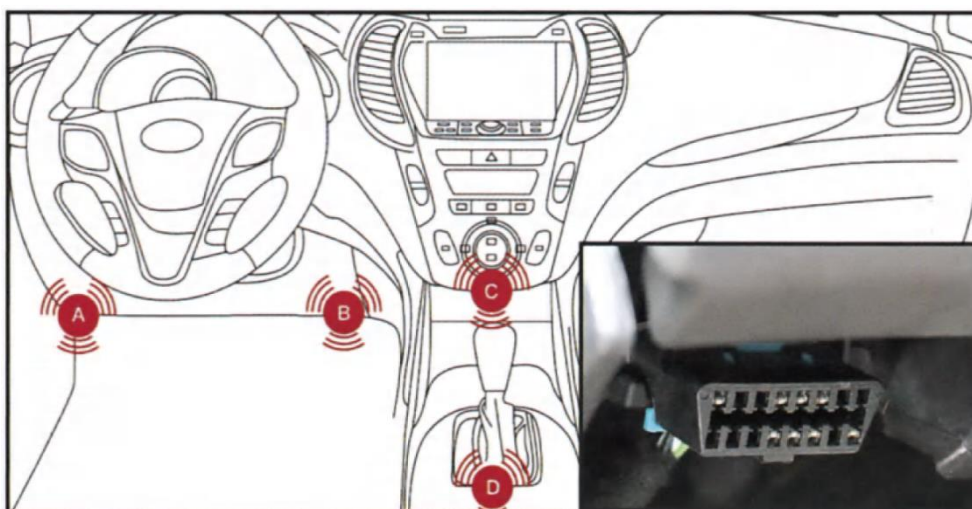
1. Kabel połączeniowy – służy do podłączenia urządzenia do interfejsu OBD pojazdu
2. 2,8-calowy kolorowy wyświetlacz (rozdzielczość: 240 × 320)
3. Wyświetlanie napięcia akumulatora
4. Wskaźnik statusu gotowości I/M
5. Przycisk Wstecz / Wyjście
6. Przycisk Góra
7. Przycisk Lewo
8. Przycisk Prawo
9. Przycisk Dół
10. Przycisk Potwierdź / OK
11. Wskaźnik odczytu kodów usterek
12. Wskaźnik nieudanego połączenia
13. Wskaźnik pomyślnego połączenia

KONTROLA POJAZDU

Zlokalizuj port diagnostyczny OBD pojazdu. Położenie portu OBD różni się w zależności od modelu pojazdu. Zwykle znajduje się pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy, w pobliżu pedału przyspieszenia lub za dolnym panelem deski rozdzielczej.

Podłącz narzędzie diagnostyczne do portu OBD.

Włącz zapłon pojazdu lub, jeśli to konieczne, uruchom silnik.



INTERFEJS PRODUKTU

Główne menu diagnostyczne

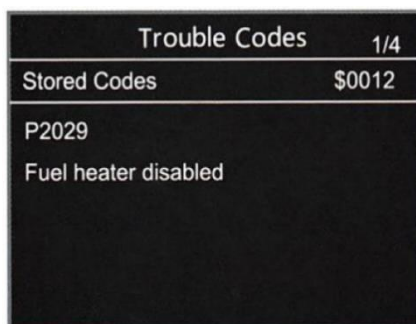
Po podłączeniu urządzenia do pojazdu pojawi się główny interfejs. Wybierz menu "Diagnosis" i naciśnij przycisk OK, aby wejść do strony funkcji diagnostycznych.

To menu zawiera dziewięć funkcji diagnostycznych. Używaj przycisków kierunkowych do nawigacji i wyboru żądanej opcji.



Odczyt kodów (Code Reading)

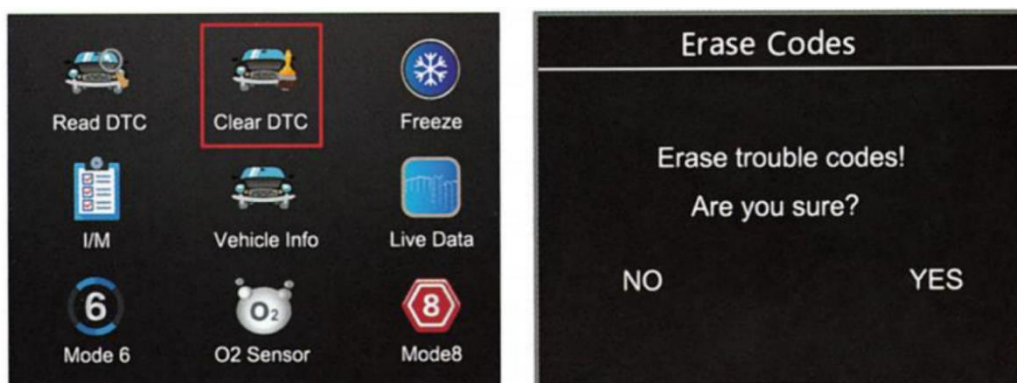
- Wybierz funkcję Code Reading, aby skanować układ silnika pojazdu.
- Jeśli zostanie wykryta usterka, urządzenie wyświetli diagnostyczny kod usterki (DTC) oraz jego opis.
- Jeśli występuje wiele kodów usterek, użyj przycisków kierunkowych do przewijania stron.
- Naciśnij OK/EXIT, aby wrócić do poprzedniego menu.



Kasowanie kodów (Clear Code)

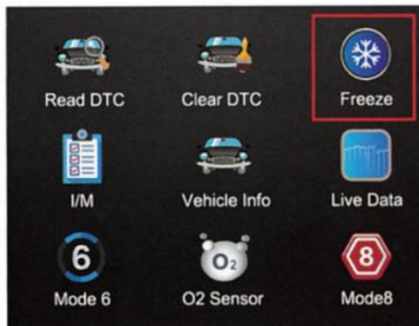
- Wybierz Clear Code, aby usunąć zapisane kody usterek.
- Przed usunięciem kodów pojawi się komunikat potwierdzający.
- Po potwierdzeniu kontrolka ostrzegawcza silnika (MIL) zgaśnie, a kody usterek zostaną usunięte.
- Jeśli kasowanie się nie powiedzie, wyłącz silnik i spróbuj ponownie.

Uwaga: Kasowanie kodów usterek może również usunąć zapisane dane diagnostyczne.



Freeze Frame Data

Dane Freeze Frame to zapis parametrów pracy pojazdu automatycznie rejestrowany przez ECU pojazdu, gdy wystąpi usterka związana z emisją spalin. Informacje te pomagają określić przyczynę usterki.



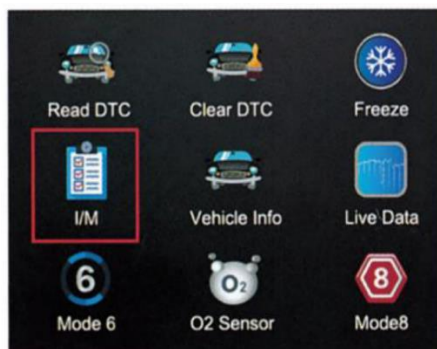
View Freeze Frame 1/2	
DTCFRZE	P0103
FUELSYS1	90.0
FUELSYS2	-40
LOAD_PCT(%)	0
ETC(°C)	3000
SHRTFT1(%)	0

Status gotowości I/M

Funkcja gotowości I/M (Inspection / Maintenance readiness) sprawdza, czy systemy monitorowania emisji pojazdu zakończyły swoje testy autodiagnostyczne.

Wskaźniki statusu:

- OK – Test monitorowania zakończony pomyślnie
- INC – Test monitorowania nie został zakończony
- N/A – Pojazd nie obsługuje tej funkcji monitorowania



Since DTCs Cleared	
MIL Status	OFF
Misfire Monitor	OK
Fuel System Mon	OK
Comp Component	OK
Catalyst Mon	OK
Htd Catalyst	OK

Informacje o pojeździe


Ta funkcja wyświetla informacje o pojeździe, takie jak numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i inne dane ECU.



Vehicle Info 1/3	
Vehicle ID Number	
Calibration ID	
Cal. Verif. Number	

Strumień danych (Data Stream)

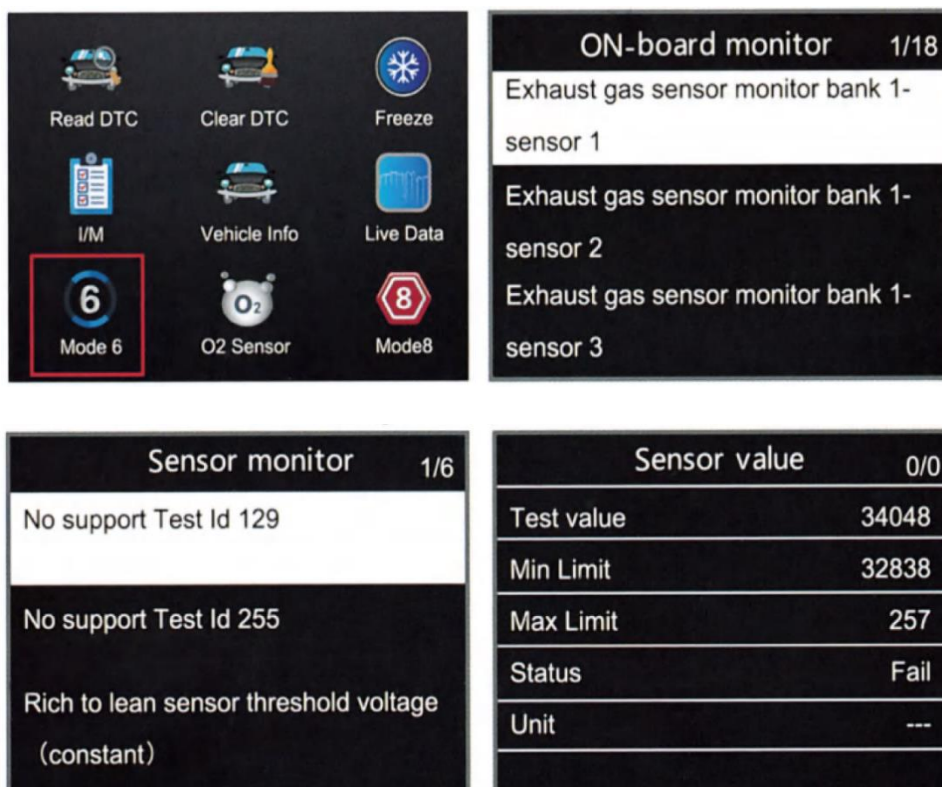
Funkcja Data Stream wyświetla w czasie rzeczywistym dane pracy silnika i czujników pojazdu.



Data Stream		1/177
DTC_CNT		1
DTCFRZF		P00012
FUELSYS1		CL
FUELSYS2		CL
LOAD_PCT(%)		68.2
ETC(°C)		-50

Mode 6

Wybierz Mode 6, aby wyświetlić wyniki testów monitorowania pokładowego dla określonych czujników i komponentów systemu.



ON-board monitor		1/18
Exhaust gas sensor monitor bank 1-sensor 1		
Exhaust gas sensor monitor bank 1-sensor 2		
Exhaust gas sensor monitor bank 1-sensor 3		

Sensor monitor		1/6
No support Test Id 129		
No support Test Id 255		
Rich to lean sensor threshold voltage (constant)		

Sensor value		0/0
Test value		34048
Min Limit		32838
Max Limit		257
Status		Fail
Unit		---

Test czujnika tlenu

Ta funkcja odczytuje dane czujnika tlenu, aby określić, czy czujnik działa prawidłowo.

The screenshot shows the diagnostic tool interface. On the left is a menu with icons for Read DTC, Clear DTC, Freeze, I/M, Vehicle Info, Live Data, Mode 6, O2 Sensor (highlighted with a red box), and Mode 8. On the right is the 'O2 monitor test' screen (1/8) listing six sensors: O2 bank1 sensor1, O2 bank1 sensor2, O2 bank2 sensor1, O2 bank2 sensor2, O2 bank3 sensor1, and O2 bank3 sensor2.

O2 monitor test 1/8	
O2 bank1 sensor1	
O2 bank1 sensor2	
O2 bank2 sensor1	
O2 bank2 sensor2	
O2 bank3 sensor1	
O2 bank3 sensor2	

O2 Bank1 sensor1 1/10	
Rich-lean threshold	
Lean-rich threshold	
Low for switch	
High for switch	
Rich-lean threshold	
Lean-rich threshold	

Rich-lean threshold	
Test value	0.500
Min Limit	0.250
Max Limit	0.000
Status	Fail
Unit	V

Mode 8

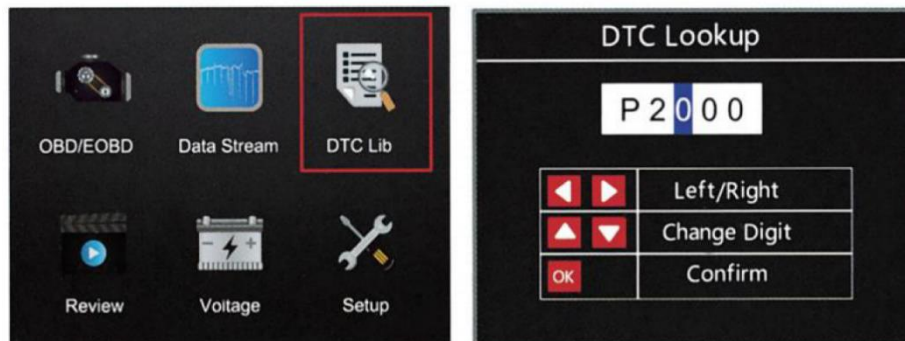
Mode 8 umożliwia testowanie określonych komponentów i elementów wykonawczych obsługiwanych przez system pojazdu.

The screenshot shows the diagnostic tool interface. On the left is a menu with icons for Read DTC, Clear DTC, Freeze, I/M, Vehicle Info, Live Data, Mode 6, O2 Sensor, and Mode 8 (highlighted with a red box). On the right is the 'Component test' screen (1/1) showing 'Evaporative system leak test'.

Component test 1/1	
Evaporative system leak test	

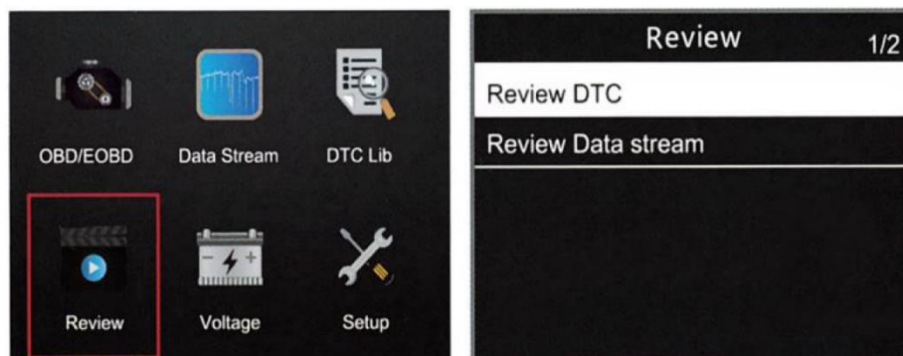
Wyszukiwanie kodów usterek (Fault Code Query)

Wybierz Fault Code Query, aby przeszukać wewnętrzną bazę kodów usterek. Użyj przycisków kierunkowych, aby wybrać żądany kod, i naciśnij OK, aby wyświetlić opis usterki.



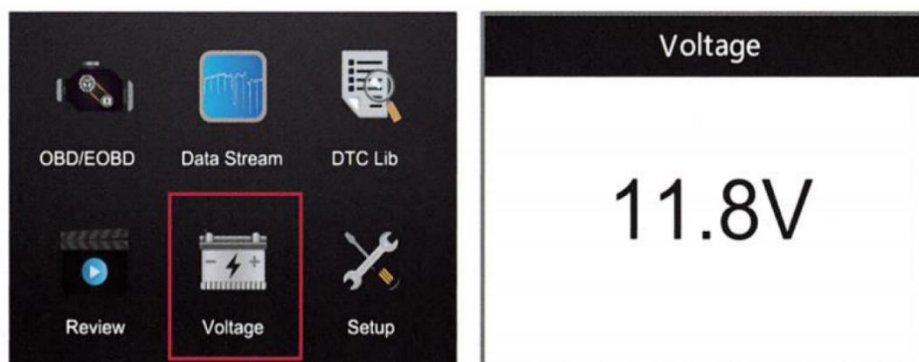
Odtwarzanie (Playback)

Funkcja Playback umożliwia przegląd wcześniej zapisanych danych kodów usterek i zapisów strumienia danych.



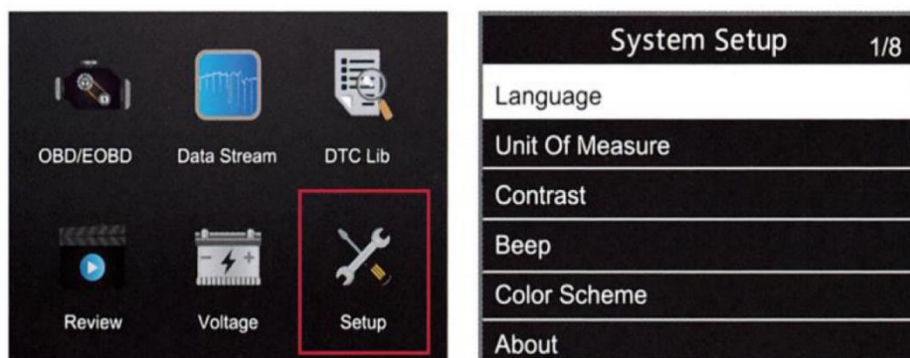
Napięcie (Voltage)

Wybierz opcję Voltage, aby wyświetlić aktualne napięcie akumulatora podłączonego pojazdu.



Ustawienia (Settings)

Menu Settings służy do konfigurowania parametrów urządzenia, takich jak język, jednostki miary i opcje systemowe.



UWAGI

Ten produkt nie jest kompatybilny z pojazdami elektrycznymi (EV), pojazdami hybrydowymi ani pojazdami, które nie obsługują protokołu OBD-II.

Obsługiwane protokoły:

SAE J1850 PWM (41.6 kbaud)
SAE J1850 VPW (10.4 kbaud)
ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 kbaud)
ISO 14230-4 KWP2000 (5 baud init, 10.4 kbaud)
ISO 14230-4 KWP2000 (fast init, 10.4 kbaud)
ISO 15765-4 CAN (11-bit ID, 500 kbaud)
ISO 15765-4 CAN (29-bit ID, 500 kbaud)
ISO 15765-4 CAN (11-bit ID, 250 kbaud)
ISO 15765-4 CAN (29-bit ID, 250 kbaud)

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE RECYKLINGU I UTYLIZACJI:



Ta etykieta oznacza, że produkt nie może być usuwany jako zwykły odpad domowy w całej UE. Aby zapobiec potencjalnym szkodom dla środowiska lub zdrowia ludzkiego wynikającym z niekontrolowanego usuwania odpadów. Recykling prowadź odpowiedzialnie, aby promować zrównoważone korzystanie z zasobów materialnych. Jeśli chcesz zwrócić używane urządzenie, skorzystaj z systemu odbioru i kolekcji lub skontaktuj się z detalistą, od którego zakupiłeś produkt. Detalista może przyjąć produkt do ekologicznego recyklingu.



Oświadczenie producenta, że produkt spełnia wymagania odpowiednich dyrektyw UE.