

CZ: AUTOFAULT – UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

PŘEDSTAVENÍ PRODUKTU

V529 je multifunkční diagnostický nástroj pro vozidla, který podporuje devět standardních protokolů OBD-II / EOBD. Zařízení umožňuje plug-and-play provoz a dokáže rychle načíst chybové kódy vozidla a provozní parametry. Poskytuje komplexní diagnostické funkce pro zjišťování a analýzu poruch motoru. Tento diagnostický nástroj je kompatibilní s většinou vozidel, která podporují standard OBD-II / EOBD. Před použitím výrobku si pečlivě přečtěte tuto uživatelskou příručku.

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- K čištění výrobku nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
 - Nevystavujte výrobek vysokým teplotám a neumísťujte jej do blízkosti otevřeného ohně.
 - Nevystavujte výrobek přímému slunečnímu záření po delší dobu.
 - Nepokoušejte se tento výrobek rozebírat ani upravovat. Zařízení neobsahuje žádné části, které by mohl uživatel opravovat.
 - Nepoužívejte výrobek v dešti ani ve vlhkém prostředí.
 - Pokud výrobek nebudete delší dobu používat, skladujte jej na suchém místě mimo dosah extrémních teplot a prachu.
 - Nepřipojujte ani neodpojujte zařízení, pokud je zapnuté zapalování vozidla.
 - Při používání zařízení za chodu motoru zajistěte, aby se vozidlo nacházelo v dobře větraném prostoru.
-

PARAMETRY PRODUKTU

Pracovní napětí: DC 9–16 V
Pracovní proud: 48–72 mA
Pracovní teplota: -20 °C až 65 °C
Skladovací teplota: -30 °C až 70 °C
Rozměry: 155 × 87 × 24 mm

Obsah balení

Hlavní jednotka (1×)
Příslušenství (1× sada)
Uživatelská příručka (1×)

HLAVNÍ FUNKCE

1. Podporuje devět komunikačních protokolů OBD-II / EOBD
2. Čte chybové kódy motoru vozidla (DTC)
3. Maže chybové kódy motoru
4. Zobrazuje data Freeze Frame

5. Zobrazuje stav připravenosti I/M
6. Zobrazuje informace o vozidle (VIN a systémová data)
7. Zobrazuje datový tok v reálném čase
8. Čte napětí baterie vozidla
9. Test palubního monitorování Mode 6
10. Test kyslíkového senzoru
11. Test komponentů Mode 8
12. Vyhledávání v databázi chybových kódů
13. Přehrávání diagnostických dat
14. Podporuje deset jazyků: angličtinu, němčinu, francouzštinu, španělštinu, italštinu, ruštinu, nizozemštinu, čínštinu, japonštinu a portugalštinu

PŘEHLED PRODUKTU A OVLÁDACÍCH PRVKŮ



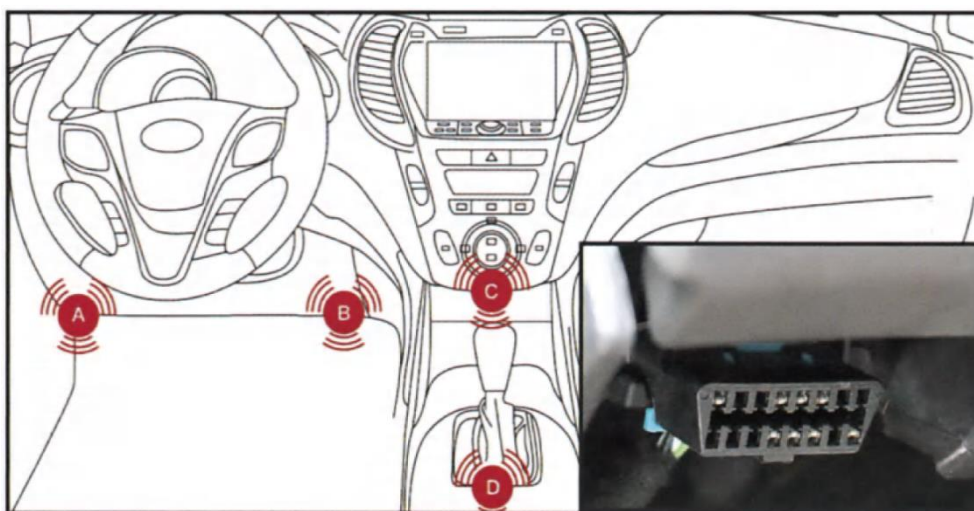
1. Připojovací kabel – slouží k připojení zařízení k OBD rozhraní vozidla
2. 2,8palcový barevný displej (rozlišení: 240 × 320)
3. Zobrazení napětí baterie
4. Indikátor stavu připravenosti I/M
5. Tlačítko Zpět / Konec
6. Tlačítko Nahoru
7. Tlačítko Vlevo
8. Tlačítko Vpravo
9. Tlačítko Dolů
10. Tlačítko Potvrdit / OK
11. Indikátor čtení chybových kódů
12. Indikátor neúspěšného připojení
13. Indikátor úspěšného připojení

KONTROLA VOZIDLA

Najděte diagnostický port OBD vozidla. Umístění OBD portu se liší v závislosti na modelu vozidla. Obvykle se nachází pod palubní deskou na straně řidiče, v blízkosti plynového pedálu nebo za spodním panelem palubní desky.

Připojte diagnostický nástroj k OBD portu.

Zapněte zapalování vozidla nebo v případě potřeby nastartujte motor.



ROZHRANÍ PRODUKTU

Hlavní diagnostické menu

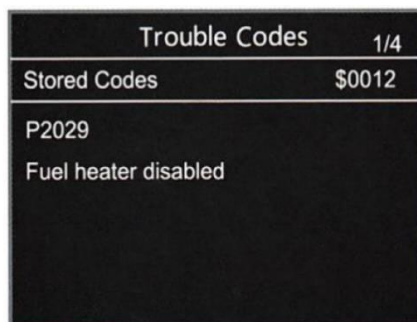
Po připojení zařízení k vozidlu se zobrazí hlavní rozhraní. Zvolte menu "Diagnosis" a stiskněte tlačítko OK pro vstup na stránku diagnostických funkcí.

Toto menu obsahuje devět diagnostických funkcí. Pomocí směrových tlačítek se pohybujte a vyberte požadovanou možnost.



Čtení kódů (Code Reading)

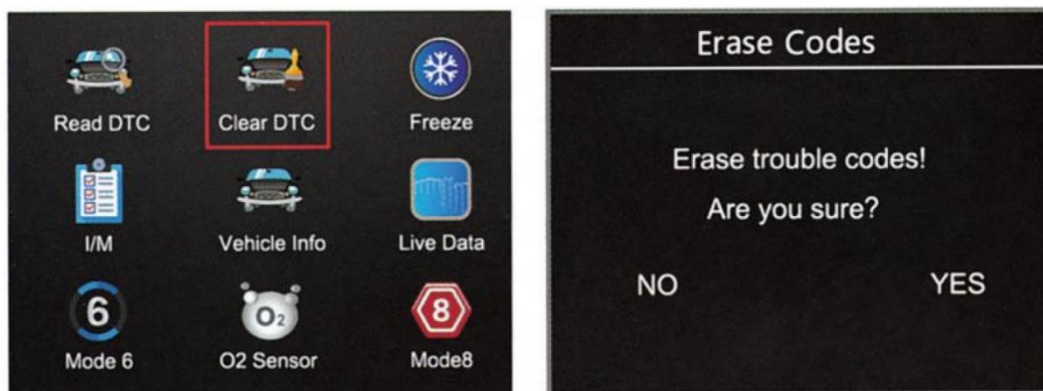
- Zvolte funkci Code Reading pro skenování systému motoru vozidla.
- Pokud je zjištěna závada, zařízení zobrazí diagnostický chybový kód (DTC) a jeho popis.
- Pokud je přítomno více chybových kódů, použijte směrová tlačítka k listování mezi stránkami.
- Stiskněte OK/EXIT pro návrat do předchozího menu.



Mazání kódů (Clear Code)

- Zvolte Clear Code pro vymazání uložených chybových kódů.
- Před vymazáním kódů se zobrazí potvrzovací zpráva.
- Po potvrzení zhasne kontrolka motoru (MIL) a chybové kódy budou vymazány.
- Pokud se mazání nezdaří, vypněte motor a zkuste to znovu.

Poznámka: Vymazání chybových kódů může také odstranit uložená diagnostická data.



Freeze Frame Data

Data Freeze Frame představují snímek provozních parametrů vozidla, který ECU vozidla automaticky zaznamená při vzniku závady související s emisemi. Tyto informace pomáhají určit příčinu závady.



Stav připravenosti I/M

Funkce připravenosti I/M (Inspection / Maintenance readiness) kontroluje, zda systémy monitorování emisí vozidla dokončily své autodiagnostické testy.

Indikátory stavu:

- OK – Monitorovací test byl úspěšně dokončen
- INC – Monitorovací test nebyl dokončen
- N/A – Vozidlo tuto monitorovací funkci nepodporuje



Informace o vozidle

Tato funkce zobrazuje informace o vozidle, jako je identifikační číslo vozidla (VIN) a další data ECU.



Datový tok (Data Stream)

Funkce Data Stream zobrazuje v reálném čase provozní data motoru a senzorů vozidla.

Read DTC

Clear DTC

Freeze

I/M

Vehicle Info

Live Data

Mode 6

O2 Sensor

Mode8

Data Stream	1/117
DTC_CNT	1
DTCFRZF	P00012
FUELSYS1	CL
FUELSYS2	CL
LOAD_PCT(%)	68.2
ETC(°C)	-50

Mode 6

Zvolte Mode 6 pro zobrazení výsledků palubních monitorovacích testů pro určité senzory a systémové komponenty.

Read DTC

Clear DTC

Freeze

I/M

Vehicle Info

Live Data

Mode 6

O2 Sensor

Mode8

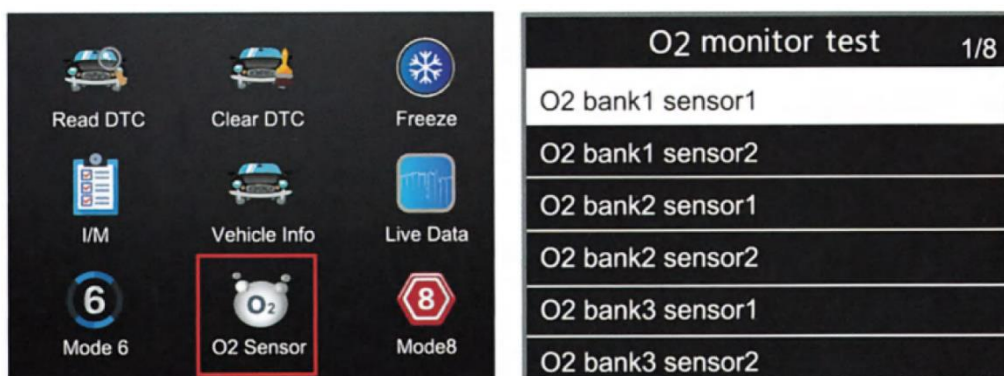
ON-board monitor	1/18
Exhaust gas sensor monitor bank 1-sensor 1	
Exhaust gas sensor monitor bank 1-sensor 2	
Exhaust gas sensor monitor bank 1-sensor 3	

Sensor monitor	1/6
No support Test Id 129	
No support Test Id 255	
Rich to lean sensor threshold voltage (constant)	

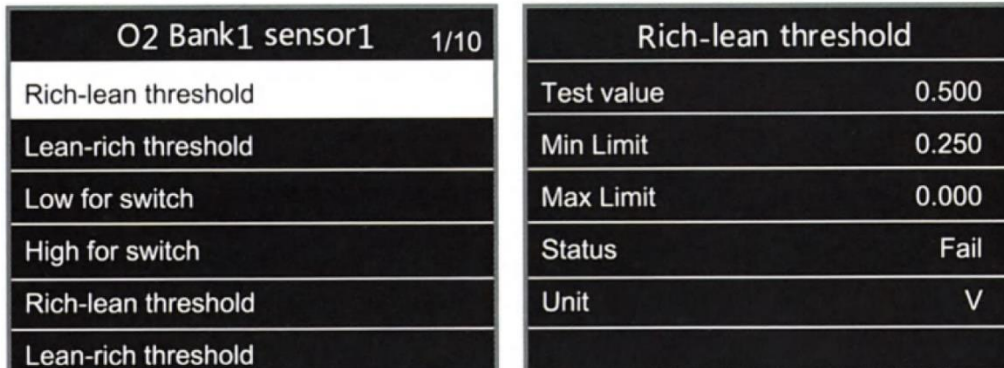
Sensor value	0/0
Test value	34048
Min Limit	32838
Max Limit	257
Status	Fail
Unit	---

Test kyslíkového senzoru

Tato funkce čte data kyslíkového senzoru, aby určila, zda senzor pracuje správně.



O2 monitor test 1/8	
O2 bank1 sensor1	
O2 bank1 sensor2	
O2 bank2 sensor1	
O2 bank2 sensor2	
O2 bank3 sensor1	
O2 bank3 sensor2	



O2 Bank1 sensor1 1/10	
Rich-lean threshold	
Lean-rich threshold	
Low for switch	
High for switch	
Rich-lean threshold	
Lean-rich threshold	

Rich-lean threshold	
Test value	0.500
Min Limit	0.250
Max Limit	0.000
Status	Fail
Unit	V

Mode 8

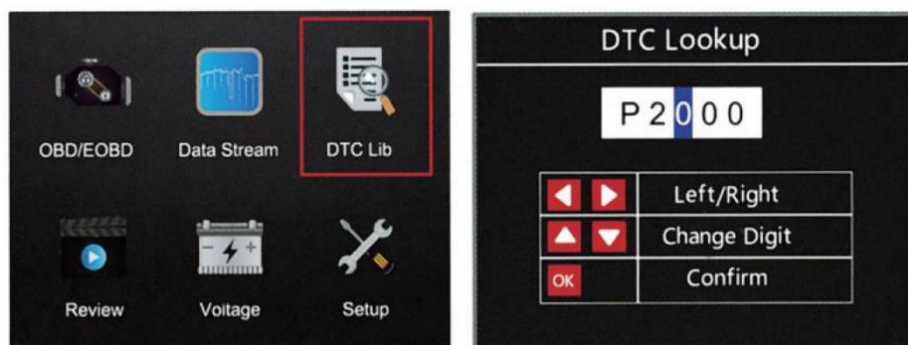
Mode 8 umožňuje testování určitých komponentů a akčních členů podporovaných systémem vozidla.



Component test 1/1	
Evaporative system leak test	

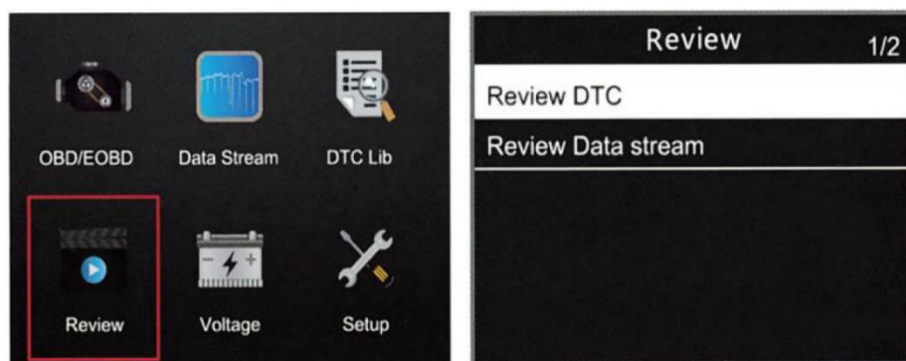
Vyhledávání chybových kódů (Fault Code Query)

Zvolte Fault Code Query pro vyhledávání v interní databázi chybových kódů. Pomocí směrových tlačítek vyberte požadovaný kód a stiskněte OK pro zobrazení popisu závady.



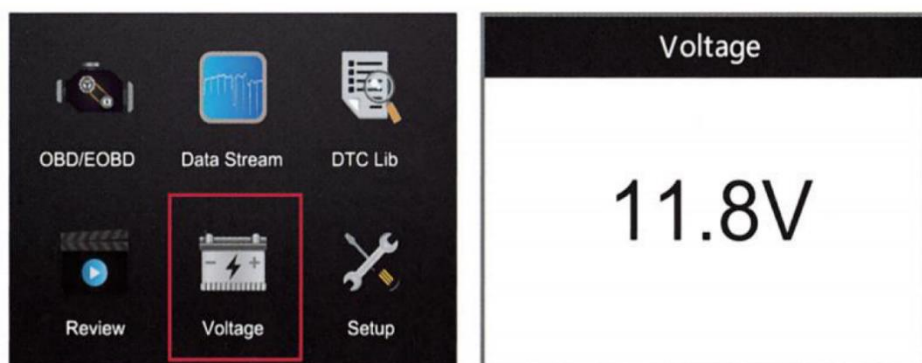
Přehrávání (Playback)

Funkce Playback umožňuje prohlížet dříve zaznamenaná data chybových kódů a záznamy datového toku.



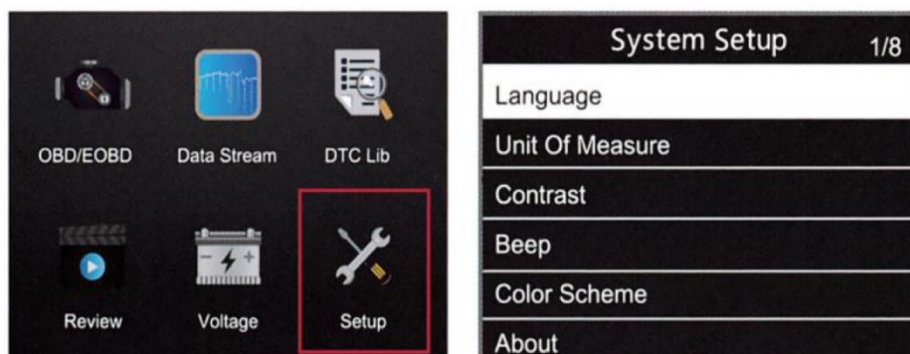
Napětí (Voltage)

Zvolte možnost Voltage pro zobrazení aktuálního napětí baterie připojeného vozidla.



Nastavení (Settings)

Menu Settings slouží ke konfiguraci parametrů zařízení, jako jsou jazyk, měrné jednotky a systémové možnosti.



POZNÁMKY

Tento produkt není kompatibilní s elektrickými vozidly (EV), hybridními vozidly ani vozidly, která nepodporují protokol OBD-II.

Podporované protokoly:

SAE J1850 PWM (41.6 kbaud)
SAE J1850 VPW (10.4 kbaud)
ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 kbaud)
ISO 14230-4 KWP2000 (5 baud init, 10.4 kbaud)
ISO 14230-4 KWP2000 (fast init, 10.4 kbaud)
ISO 15765-4 CAN (11-bit ID, 500 kbaud)
ISO 15765-4 CAN (29-bit ID, 500 kbaud)
ISO 15765-4 CAN (11-bit ID, 250 kbaud)
ISO 15765-4 CAN (29-bit ID, 250 kbaud)

NÁVODY K RECYKLACI A ODSTRANĚNÍ:



Toto označení znamená, že výrobek nesmí být vyhozen jako běžný domácí odpad po celé EU. Abyste předešli možným škodám na životním prostředí nebo lidskému zdraví z nekontrolované likvidace odpadu. Recyklujte odpovědně k podpoře udržitelného využívání materiálních zdrojů. Chcete-li vrátit použitý zařízení, použijte systém odběru a sběru, nebo kontaktujte prodejce, od kterého jste produkt zakoupili. Prodejce může přijmout výrobek k ekologicky bezpečnému recyklování.



Prohlášení výrobce, že výrobek splňuje požadavky příslušných směrnic EU.