

AT: AUTOFAULT – BENUTZERHANDBUCH

PRODUKTEINFÜHRUNG

Das V529 ist ein multifunktionales Fahrzeugdiagnosegerät, das neun OBD-II / EOBD-Standardprotokolle unterstützt. Das Gerät bietet Plug-and-Play-Betrieb und kann Fahrzeugfehlercodes sowie Betriebsparameter schnell auslesen. Es bietet umfassende Diagnosefunktionen zur Erkennung und Analyse von Motorfehlern. Dieses Diagnosegerät ist mit den meisten Fahrzeugen kompatibel, die den OBD-II / EOBD-Standard unterstützen. Bitte lesen Sie dieses Benutzerhandbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden.

GRUNDLEGENDE SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie keine scheuernden Reinigungsmittel zur Reinigung des Produkts.
 - Setzen Sie das Produkt keinen hohen Temperaturen aus und stellen Sie es nicht in die Nähe offener Flammen.
 - Setzen Sie das Produkt nicht über längere Zeit direkter Sonneneinstrahlung aus.
 - Versuchen Sie nicht, dieses Produkt zu zerlegen oder zu verändern. Das Gerät enthält keine vom Benutzer wartbaren Teile.
 - Verwenden Sie das Produkt nicht bei Regen oder in feuchter Umgebung.
 - Wenn das Produkt längere Zeit nicht verwendet wird, lagern Sie es an einem trockenen Ort, fern von extremen Temperaturen und Staub.
 - Schließen Sie das Gerät nicht an und trennen Sie es nicht, während die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet ist.
 - Wenn Sie das Gerät bei laufendem Motor verwenden, stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug in einem gut belüfteten Bereich befindet.
-

PRODUKTPARAMETER

Betriebsspannung: DC 9–16 V
Betriebsstrom: 48–72 mA
Betriebstemperatur: -20 °C bis 65 °C
Lagertemperatur: -30 °C bis 70 °C
Abmessungen: 155 × 87 × 24 mm

Verpackungsinhalt

Haupteinheit (1×)
Zubehör (1× Set)
Benutzerhandbuch (1×)

HAUPTFUNKTIONEN

1. Unterstützt neun OBD-II / EOBD-Kommunikationsprotokolle

2. Liest Motorfehlercodes des Fahrzeugs (DTC) aus
3. Löscht Motorfehlercodes
4. Zeigt Freeze-Frame-Daten an
5. Zeigt den I/M-Bereitschaftsstatus an
6. Zeigt Fahrzeuginformationen an (VIN und Systemdaten)
7. Zeigt den Live-Datenstrom an
8. Liest die Batteriespannung des Fahrzeugs aus
9. Mode 6 On-Board-Überwachungstest
10. Sauerstoffsensor-Test
11. Mode 8 Komponenten-Test
12. Abfrage der Fehlercode-Datenbank
13. Wiedergabe von Diagnosedaten
14. Unterstützt zehn Sprachen: Englisch, Deutsch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Russisch, Niederländisch, Chinesisch, Japanisch und Portugiesisch

PRODUKT- UND BEDIENELEMENTEÜBERSICHT



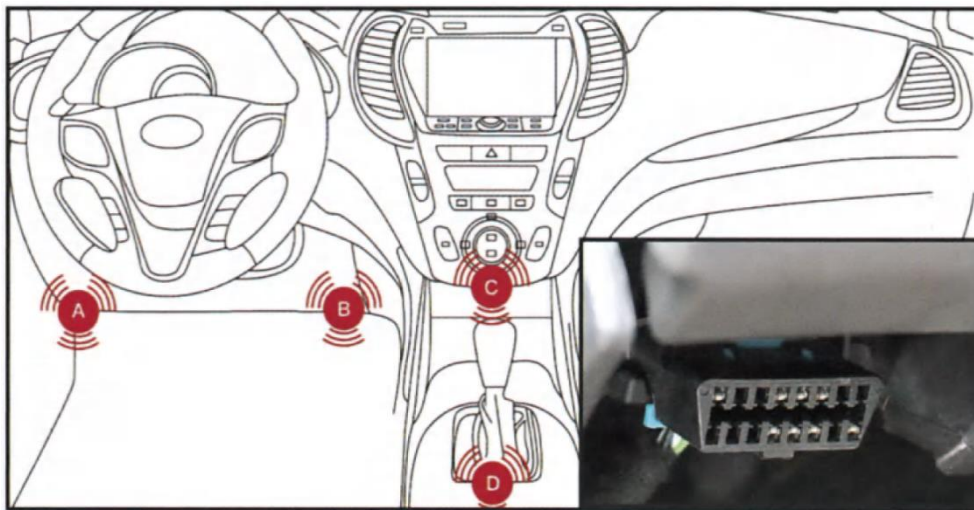
1. Anschlusskabel – wird verwendet, um das Gerät mit der OBD-Schnittstelle des Fahrzeugs zu verbinden
2. 2,8-Zoll-Farbbildschirm (Auflösung: 240 × 320)
3. Anzeige der Batteriespannung
4. Anzeige für den I/M-Bereitschaftsstatus
5. Zurück- / Beenden-Taste
6. Pfeiltaste nach oben
7. Pfeiltaste nach links
8. Pfeiltaste nach rechts
9. Pfeiltaste nach unten
10. Bestätigen- / OK-Taste
11. Anzeige für das Auslesen von Fehlercodes
12. Anzeige für fehlgeschlagene Verbindung
13. Anzeige für erfolgreiche Verbindung

FAHRZEUGPRÜFUNG

Suchen Sie den OBD-Diagnoseanschluss des Fahrzeugs. Die Position des OBD-Anschlusses variiert je nach Fahrzeugmodell. In der Regel befindet er sich unter dem Armaturenbrett auf der Fahrerseite, in der Nähe des Gaspedals oder hinter der unteren Armaturenbrettverkleidung.

Schließen Sie das Diagnosegerät an den OBD-Anschluss an.

Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs ein oder starten Sie gegebenenfalls den Motor.



PRODUKTOBERFLÄCHE

Hauptdiagnosemenü

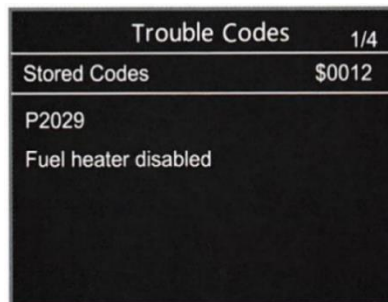
Nachdem das Gerät mit dem Fahrzeug verbunden wurde, erscheint die Hauptoberfläche. Wählen Sie das Menü "Diagnosis" und drücken Sie die OK-Taste, um die Diagnosefunktionsseite aufzurufen.

Dieses Menü enthält neun Diagnosefunktionen. Verwenden Sie die Pfeiltasten, um zu navigieren und die gewünschte Option auszuwählen.



Fehlercodes lesen (Code Reading)

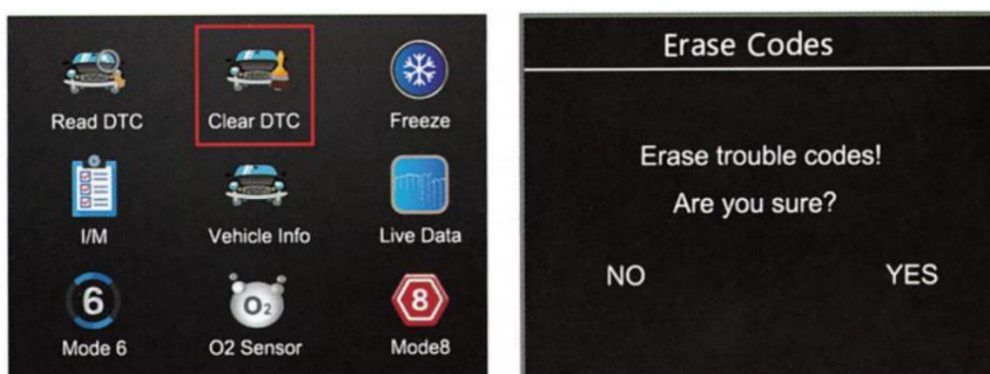
- Wählen Sie die Funktion Code Reading, um das Motorsystem des Fahrzeugs zu scannen.
- Wenn ein Fehler erkannt wird, zeigt das Gerät den Diagnose-Fehlercode (DTC) und dessen Beschreibung an.
- Wenn mehrere Fehlercodes vorhanden sind, verwenden Sie die Pfeiltasten, um zwischen den Seiten zu blättern.
- Drücken Sie OK/EXIT, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.



Fehlercodes löschen (Clear Code)

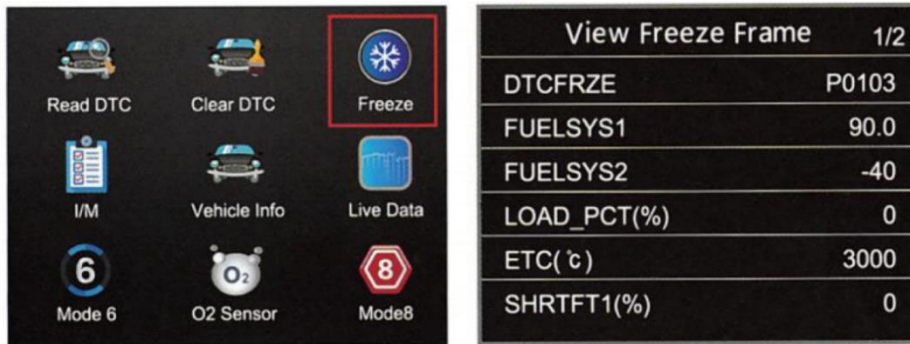
- Wählen Sie Clear Code, um gespeicherte Fehlercodes zu löschen.
- Vor dem Löschen der Codes wird eine Bestätigungsmeldung angezeigt.
- Nach der Bestätigung erlischt die Motorkontrollleuchte (MIL), und die Fehlercodes werden gelöscht.
- Wenn das Löschen fehlschlägt, schalten Sie den Motor aus und versuchen Sie es erneut.

Hinweis: Das Löschen von Fehlercodes kann auch gespeicherte Diagnosedaten entfernen.



Freeze Frame Data

Freeze-Frame-Daten sind eine Momentaufnahme der Fahrzeugbetriebsparameter, die vom Steuergerät des Fahrzeugs automatisch aufgezeichnet wird, wenn ein emissionsbezogener Fehler auftritt. Diese Informationen helfen dabei, die Ursache des Fehlers zu bestimmen.



I/M-Bereitschaftsstatus

Die I/M-Bereitschaftsfunktion (Inspection / Maintenance readiness) überprüft, ob die Emissionsüberwachungssysteme des Fahrzeugs ihre Selbstdiagnosetests abgeschlossen haben.

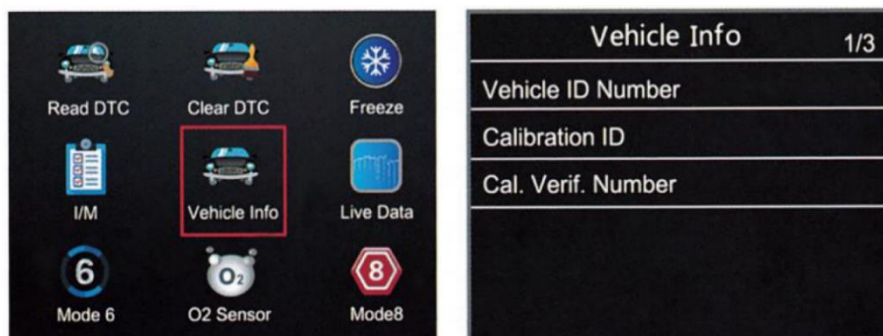
Statusanzeigen:

- OK – Überwachungstest erfolgreich abgeschlossen
- INC – Überwachungstest nicht abgeschlossen
- N/A – Das Fahrzeug unterstützt diese Überwachungsfunktion nicht



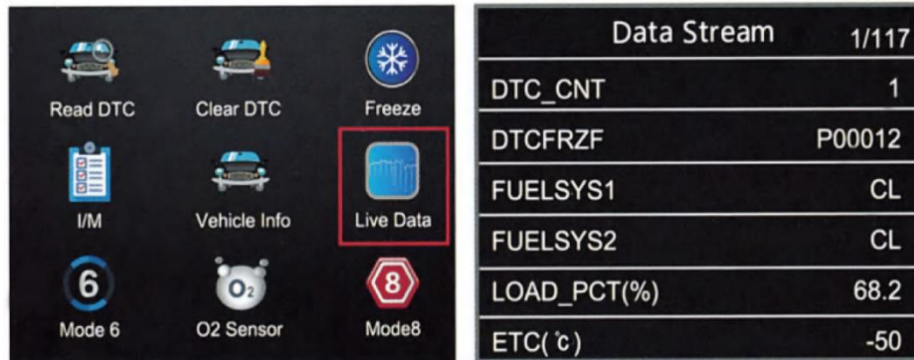
Fahrzeuginformationen

Diese Funktion zeigt Fahrzeuginformationen wie die Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN) und weitere Steuergerätedaten an.



Datenstrom (Data Stream)

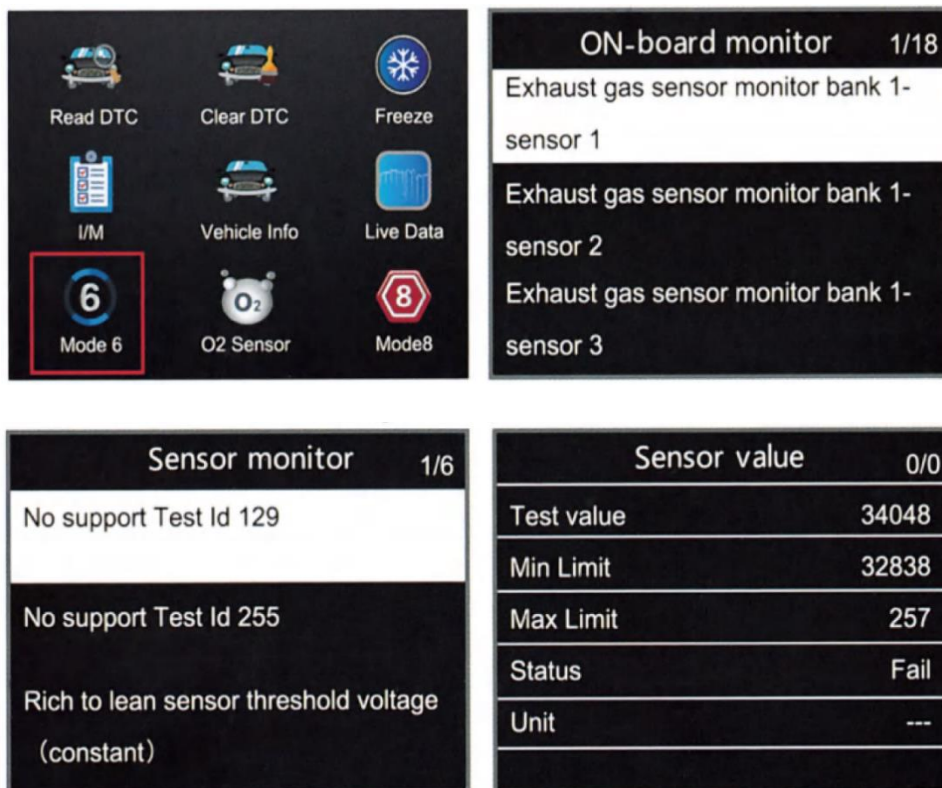
Die Funktion Data Stream zeigt in Echtzeit Betriebsdaten des Motors und der Sensoren des Fahrzeugs an.



Data Stream		1/117
DTC_CNT		1
DTCFRZF		P00012
FUELSYS1		CL
FUELSYS2		CL
LOAD_PCT(%)		68.2
ETC(°c)		-50

Mode 6

Wählen Sie Mode 6, um die Ergebnisse der On-Board-Überwachungstests für bestimmte Sensoren und Systemkomponenten anzuzeigen.



ON-board monitor		1/18
Exhaust gas sensor monitor bank 1-sensor 1		
Exhaust gas sensor monitor bank 1-sensor 2		
Exhaust gas sensor monitor bank 1-sensor 3		

Sensor monitor		1/6
No support Test Id 129		
No support Test Id 255		
Rich to lean sensor threshold voltage (constant)		

Sensor value		0/0
Test value		34048
Min Limit		32838
Max Limit		257
Status		Fail
Unit		---

Sauerstoffsensor-Test

Diese Funktion liest die Daten des Sauerstoffsensors aus, um festzustellen, ob der Sensor ordnungsgemäß arbeitet.

The screenshot shows a diagnostic tool interface with a menu on the left and test results on the right. The menu includes options like Read DTC, Clear DTC, Freeze, I/M, Vehicle Info, Live Data, Mode 6, O2 Sensor (highlighted with a red box), and Mode 8. The test results are displayed in two panels: 'O2 monitor test' and 'Rich-lean threshold'.

O2 monitor test 1/8	
O2 bank1 sensor1	
O2 bank1 sensor2	
O2 bank2 sensor1	
O2 bank2 sensor2	
O2 bank3 sensor1	
O2 bank3 sensor2	

O2 Bank1 sensor1 1/10	
Rich-lean threshold	
Lean-rich threshold	
Low for switch	
High for switch	
Rich-lean threshold	
Lean-rich threshold	

Rich-lean threshold	
Test value	0.500
Min Limit	0.250
Max Limit	0.000
Status	Fail
Unit	V

Mode 8

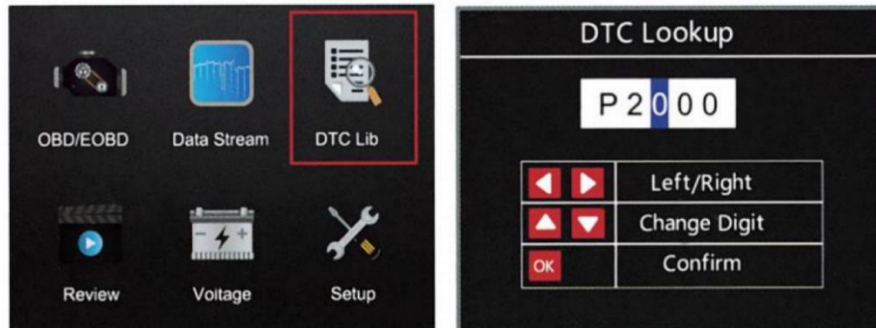
Mode 8 ermöglicht die Prüfung bestimmter Komponenten und Aktoren, die vom Fahrzeugsystem unterstützt werden.

The screenshot shows a diagnostic tool interface with a menu on the left and test results on the right. The menu includes options like Read DTC, Clear DTC, Freeze, I/M, Vehicle Info, Live Data, Mode 6, O2 Sensor, and Mode 8 (highlighted with a red box). The test results are displayed in a single panel: 'Component test'.

Component test 1/1	
Evaporative system leak test	

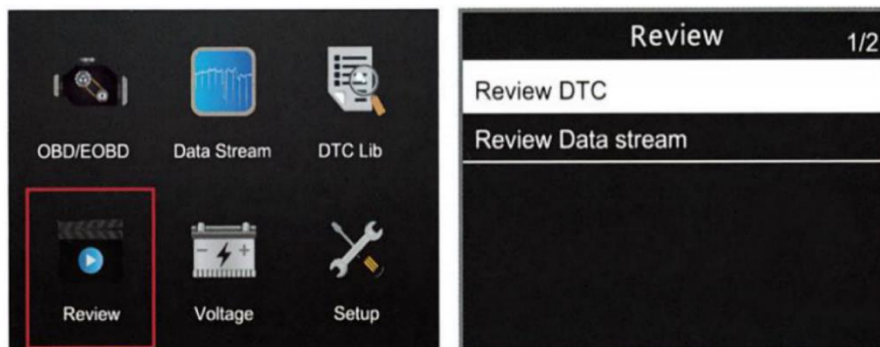
Fehlercode-Abfrage (Fault Code Query)

Wählen Sie Fault Code Query, um die interne Fehlercode-Datenbank zu durchsuchen. Verwenden Sie die Pfeiltasten, um den gewünschten Code auszuwählen, und drücken Sie OK, um die Fehlerbeschreibung anzuzeigen.



Wiedergabe (Playback)

Die Funktion Playback ermöglicht die Überprüfung zuvor aufgezeichneter Fehlercodedaten und Datenstromaufzeichnungen.



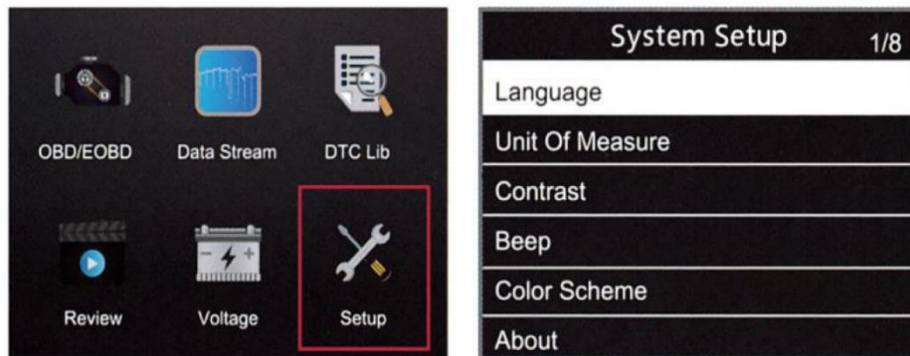
Spannung (Voltage)

Wählen Sie die Option Voltage, um die aktuelle Batteriespannung des angeschlossenen Fahrzeugs anzuzeigen.



Einstellungen (Settings)

Das Menü Settings wird verwendet, um Geräteparameter wie Sprache, Maßeinheiten und Systemoptionen zu konfigurieren.



HINWEISE

Dieses Produkt ist nicht mit Elektrofahrzeugen (EV), Hybridfahrzeugen oder Fahrzeugen kompatibel, die das OBD-II-Protokoll nicht unterstützen.

Unterstützte Protokolle:

SAE J1850 PWM (41.6 kbaud)
SAE J1850 VPW (10.4 kbaud)
ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 kbaud)
ISO 14230-4 KWP2000 (5 baud init, 10.4 kbaud)
ISO 14230-4 KWP2000 (fast init, 10.4 kbaud)
ISO 15765-4 CAN (11-bit ID, 500 kbaud)
ISO 15765-4 CAN (29-bit ID, 500 kbaud)
ISO 15765-4 CAN (11-bit ID, 250 kbaud)
ISO 15765-4 CAN (29-bit ID, 250 kbaud)

ANLEITUNGEN ZUR RECYCLING UND ENTSORGUNG:



Dieses Label bedeutet, dass das Produkt nicht wie üblicher Haushaltsmüll in der gesamten EU entsorgt werden darf. Um mögliche Schäden an der Umwelt oder der menschlichen Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu verhindern. Recyceln Sie verantwortungsbewusst, um die nachhaltige Nutzung von Materialressourcen zu fördern. Wenn Sie ein gebrauchtes Gerät zurückgeben möchten, verwenden Sie das Abgabesystem oder wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben. Der Händler kann das Produkt umweltfreundlich recyceln.



Eine Erklärung des Herstellers, dass das Produkt den Anforderungen der geltenden EU-Richtlinien entspricht.